

AMENDEMENT - A8

Datum vergadering: 18 maart 2025

Agendapunt: 6.4. Laadvisie 2025 - 2029

Onderwerp: Stimuleren van laadinfrastructuur binnen de 'ja, mits-cultuur'

Wij zien dat:

- de burgemeester in zijn 100-dagenbrief een aanzet heeft gegeven tot een cultuuromslag in de gemeente Buren, gericht op een "ja, mits-cultuur";
- de Laadvisie 2025-2029 echter het principe "geen laadpaal tenzij" hanteert, wat deze cultuuromslag onvoldoende ondersteunt;
- de intentie achter deze formulering begrijpelijk is, omdat het belangrijk is om verrommeling van de openbare ruimte te voorkomen en eerst te kijken naar slimme integraties van laadvoorzieningen, zoals laadlantaarnpalen of in de toekomst wegdekinstallaties;
- tegelijkertijd er in de komende jaren nog veel laadmogelijkheden moeten worden gecreëerd om te voldoen aan de groeiende vraag naar laadinfrastructuur.

Wij vinden dat:

- de formulering "geen laadpaal tenzij" een verkeerde uitleg kan geven aan de door de burgemeester ingezette "ja, mits-cultuur" en het beeld kan scheppen dat de gemeente laadinfrastructuur ontmoedigt;
- het goed is dat de gemeente scherp let op de ruimtelijke inpassing van laadpalen en eerst kijkt naar alternatieve oplossingen voordat nieuwe objecten in de openbare ruimte worden geplaatst;
- dit mag echter niet beperkend werken voor het realiseren van voldoende laadmogelijkheden. Wanneer een laadpaal noodzakelijk is, moet plaatsing niet onnodig worden ontmoedigd;
- de Laadvisie in lijn moet worden gebracht met de "ja, mits-cultuur", zodat laadinfrastructuur actief wordt gestimuleerd in plaats van beperkt.

Besluit het voorgestelde raadsbesluit gewijzigd vast te stellen, met de volgende wijziging:

Hoofdstuk 6 te vervangen door de volgende tekst:

6. Laadgelegenheden: voorkeursuitgangspunten

Om de hoeveelheid objecten in de openbare ruimte zoveel mogelijk te beperken, hanteert de gemeente onderstaande uitgangspunten bij het plaatsen van laadinfrastructuur. De keuze voor het type laadvoorziening wordt als volgt gemaakt:

1. Waar mogelijk een innovatieve oplossing zoals laadlichtmast, laden via het wegdek of andere oplossing waarbij de openbare ruimte niet of zo min mogelijk wordt belast met extra objecten.
2. Indien deze opties niet haalbaar zijn, is er mogelijkheid van het plaatsen van een laadpaal, mits dit bijdraagt aan een toekomstbestendig en toegankelijk laadnetwerk.

De gemeente hanteert een integrale afweging waarin zowel de ruimtelijke inpassing als de noodzaak van voldoende laadinfrastructuur wordt meegewogen. In de huidige GO-RAL sessies worden uitsluitend laadpalen geplaatst.

Bij de afweging wordt niet alleen gekeken naar ruimtelijke kwaliteit, maar ook naar de kosten en technische mogelijkheden. De gemeente volgt waar mogelijk de bovenstaande stappen om integratie in bestaande objecten zoals lichtmasten en abri's te bevorderen.

Zolang de provinciale aanbesteding GO-RAL nog loopt wordt gewerkt met een combinatie van proactieve locaties en vraag gestuurd. Dit zijn gewone laadpalen. Innovatie is in deze aanbesteding minimaal opgenomen. Waar mogelijk wil de gemeente wel de twee-traps-ladder aanhouden om extra objecten in de openbare ruimte zoveel mogelijk te voorkomen.

Ingediend door:

Rijk Prosman
PCG

Peter van Dijk
CDA

Alda van Zijl – Hoek
D66

Jerri van Zetten
GB