

Mobiliteitsvisie 2021-2030



Januari 2021

Doorvertaling van regionale plannen



- ◆ Mobiliteitsplan betreft een plan volgens wettelijk kaders;
- ◆ Actualisatie ca. om de 10 jaar;
- ◆ Hernieuwde visie op verkeer

Ambities en focuspunten

- ◆ Doorontwikkelen van de agglomeratiekracht;
 - ◆ Verbeteren van gezondheid, leefbaarheid en veiligheid;
 - ◆ Verduurzaming en CO2 reductie;
 - ◆ Inclusievere samenleving (meer bewegingsvrijheid, gebruik voorzieningen, sociale contacten) en verbeterde bereikbaarheid.
-
- ◆ Focuspunt #1 - Zet in op fietsen
 - ◆ Focuspunt #2 - Verruim het aanbod van vervoersmiddelen
 - ◆ Focuspunt #3 - Zet in op elektrisch vervoer
 - ◆ Focuspunt #4 - Verbeter de leefbaarheid
 - ◆ Focuspunt #5 - Bereikbaarheid & Verkeersveiligheid

Wat gaan we concreet doen?

- ◆ Focuspunt #1 - Zet in op fietsen
 - ◆ Bijvoorbeeld, betere fietsinfrastructuur en fietsveiligheid voor ouderen
- ◆ Focuspunt #2 - Verruim het aanbod van vervoersmiddelen
 - ◆ Bijvoorbeeld, deelmobiliteit / carsharing
- ◆ Focuspunt #3 - Zet in op elektrisch vervoer
 - ◆ Bijvoorbeeld, meer oplaadpalen en wagenpark vergroenen
- ◆ Focuspunt #4 - Verbeter de leefbaarheid
 - ◆ Bijvoorbeeld, verkeersluwere woonbuurten en centrumplanontwikkelingen
- ◆ Focuspunt #5 - Bereikbaarheid & Verkeersveiligheid
 - ◆ Bijvoorbeeld, toekomstige (her)inrichting van wegen en kruispunten en inzetten op het verlagen van ongevallen in het verkeer, centrum ontwikkeling
- ◆ Focuspunt #6 - Parkeren
 - ◆ Bijvoorbeeld, parkeernormen, parkeeroverlast, parkeerregimes en parkeerbehoefte

Invoegen filmpje

Wat gaan we concreet doen?

- ◆ Het mobiliteitsplan omvat als resultaat concrete acties en maatregelen waar omwille van verkeer en mobiliteit maatregelen noodzakelijk geacht worden
- ◆ Het uitvoeringskrediet kan op een aantal wijzen gefinancierd worden:
 - ◆ Voor de wegen en kruispunten die geprioriteerd worden in de Mobiliteitsvisie 2021-2030 vragen we jaarlijks aan de raad apart krediet aan;
 - ◆ We liften deels mee op het MIP-OR. Dit betekent dus dat over een periode van 10 jaar 75% extra investeringskrediet vragen om wegen en kruispunten te kunnen reconstrueren;
 - ◆ We liften volledig mee op het MIP-OR. Dit betekent dat we een uitvoeringsduur hebben van 40 jaar voordat de wegen uit de Mobiliteitsvisie gereed kunnen zijn.
 - ◆ We treffen alleen lokale kleine verkeersmaatregelen zoals het aanbrengen van kruispuntplateau's en drempels of het maken van asverspringingen
- ◆ We liften mee op provinciale en regionale projecten inclusief mogelijke subsidietrajecten