Signed By: Poppens, T.
2026-02-12T09:05:01+01:00
ID: a57dfa9e-056d-4736-a989-d4d5cd001136
Auth: Scribble

Besluit van de gemeenteraad Amstelveen tot vaststelling van de verordening Parkeerbelastingen Amstelveen 2026

Signed By: Tönnissen, M.J.P.
2026-02-11T22:50:05+01:00
ID: a57dfa9e-056d-4736-a989-d4d5cd001136
Auth: Scribble

Geldend vanaf 11 februari 2026

Intitulé

Besluit van de gemeenteraad Amstelveen tot vaststelling van de verordening Parkeerbelastingen Amstelveen 2026

Zaaknummer: Z25-138693

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelet op artikelen 149, 216, 225 van de Gemeentewet;

besluit vast te stellen de:

Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2026

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

a. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan een huishouden;
b. brommobiel: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, onderdeel ia van het RVV 1990;
c. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Amstelveen een overeenkomst heeft gesloten bestemd voor registratie van parkeerbewegingen in het kader van diensten op het gebied van belanghebbendenparkeren en betaald parkeren met gebruik van een telefoon;
d. digitaal parkeerrecht: onder digitaal parkeerrecht GPK-systeem wordt bedoeld het systeem waarmee de houder van een gehandicaptenparkeerkaart via een app of via een klantcontactcentrum een digitaal parkeerrecht kan aanmaken en beëindigen.
e. feestdag: de landelijk erkende feestdagen: nieuwjaarsdag, eerste paasdag, tweede paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag, eerste pinksterdag, tweede pinksterdag, eerste kerstdag, tweede kerstdag alsmede Bevrijdingsdag.
f. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nummer 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
g. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990, met inbegrip van brommobielen;
h. parkeerapparatuur: parkeermeters, voor het betalen van de parkeerbelasting ingerichte mobiele telefoons, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
i. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats ten aanzien waarvan het parkeren wordt geregeld door parkeerapparatuur;
j. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam “parkeerbelastingen” worden de volgende belastingen geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;

b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
   a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
   b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:
      I. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
      II. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak
De maatstaf van heffing, het belastingtarief, het belastingtijdvak en het gebied waar het fiscaal parkeerregime van kracht is, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel, tariefzones en gebiedsaanduiding.

Artikel 5 Wijze van heffing en termijnen van betaling
1. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld
1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid is de belasting terstond verschuldigd na afloop van het parkeren, indien wordt geheven door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer van de gemeente dan wel van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend. Bij tussentijdse beëindiging van de vergunning vindt geen verrekening van het betaalde bedrag plaats van het aantal nog lopende maanden/jaren van de vergunning.

Artikel 7 Termijnen van betaling
1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het

via een telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer van de gemeente dan wel van het bedrijf of de instantie waarmee de gemeente een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon of ander communicatiemiddel.

3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8 Vrijstelling parkeerbelasting

1. De houder van een gehandicaptenparkeerkaart krijgt in afwijking van hetgeen elders in deze verordening is bepaald, uitsluitend vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting, indien de houder de gehandicaptenparkeerkaart heeft aangemeld in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem, zoals bedoeld in artikel 1 onder d. Het tonen van de papieren gehandicaptenparkeerkaart kan hier niets aan afdoen en geeft niet alsnog recht op vrijstelling van het betalen van parkeerbelasting.
2. Het college kan nadere regels stellen omtrent de controle op aanwezigheid van een vrijstelling. Met deze controle wordt bedoeld de controle langs elektronische weg met parkeerapparatuur op de aanwezigheid van een aan de houder van een gehandicaptenparkeerkaart toekomende vrijstelling van parkeerbelasting en kunnen regels over de technische werking van de parkeerapparatuur bevatten.
3. Het college draagt er zorg voor dat aanmelding in het digitaal parkeerrecht GPK-systeem op een digitaal inclusieve wijze geschiedt, die voldoet aan de standaarden voor toegang tot overheidsdienstverlening.
4. Hetgeen in lid 1 is vermeld geldt niet voor gehandicaptenparkeerplaatsen aangegeven met verkeersbord E06. Voor die gehandicaptenparkeerplaatsen is de papieren gehandicaptenparkeerkaart het geldend bewijsmiddel.
5. Dit artikel treedt in werking op een nader door het college te bepalen datum.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerapparatuurplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar en het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen bij besluit van het college van burgemeester en wethouders.
Het college kan hierbij parkeerduurbeperkingen opnemen.

Artikel 10 Kosten

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 76,00. (In de bijlage “kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting“ staat de onderbouwing vermeld.)

Artikel 11 Kwijtschelding

Bij de invordering van deze belasting wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 12 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en invordering van de parkeerbelastingen.

Artikel 13 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025, vastgesteld bij raadsbesluit d.d. 12 maart 2025, wordt ingetrokken met ingang van het moment dat de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2026 inwerking treedt met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2026
4. Deze verordening wordt aangehaald als Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2026.

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 11 februari 2026.

De griffier,

Maikel Tönnissen

De voorzitter,

Tjapko Poppens

Bijlage Tarieventabel parkeerbelastingen en behorende bij de Parkeerbelastingverordening 2026

1. In deze tarieventabel en gebiedsaanduiding wordt verstaan onder:
   a. Tariefzone A: het gebied dat begrensd wordt door de Keizer Karelweg, de mr. G. Groen van Prinstererlaan, de Beneluxbaan en de Burgemeester van Sonweg, met inbegrip van de parkeerapparatuurplaatsen aan de noordkant van mr. G. Groen van Prinstererlaan tussen de Rembrandtweg en de woning mr. G. Groen van Prinstererlaan 100, met uitzondering van de parkeerapparatuurplaatsen in tariefzone C die in dit gebied liggen;
   b. Tariefzone B: al het grondgebied niet gelegen in tariefzone A, C. D of E;
   c. Tariefzone C: de met groen gekleurde plaatsen en gebieden die zijn aangegeven op de bijbehorende kaart bij deze Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2026;
   d. Tariefzone D: de met blauw gekleurde plaatsen en gebieden die zijn aangegeven op de bijbehorende kaart bij deze Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2026.
   e. Tariefzone E: de parkeerapparatuurplaatsen op Uilenstede en Kronenburg aangeven met licht grijze gekleurde plaatsen en gebieden op de bijbehorende kaart bij deze Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2026.

2. Het tarief voor het parkeren als bedoeld in artikel 2, onder a. van de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 bedraagt:
   a. In tariefzone A: € 2,00 per uur; Met een starttarief van €0,20;
   b. In tariefzone B: € 1,50 per uur; Met een starttarief van €0,20;
   c. In tariefzone C: € 16,00 per vier uur of een gedeelte daarvan;
   d. In tariefzone D: geen tarief, dit betreft vergunninghouderplaatsen;
   e. In tariefzone E: € 0,25 per uur; Met een starttarief van €0,10.

Parkeerduurbeperkingen worden aangegeven in het Uitvoeringsbesluit van het college van burgemeester en wethouders. Geen restitutie vindt plaats, van betaalde parkeerbelastingen.

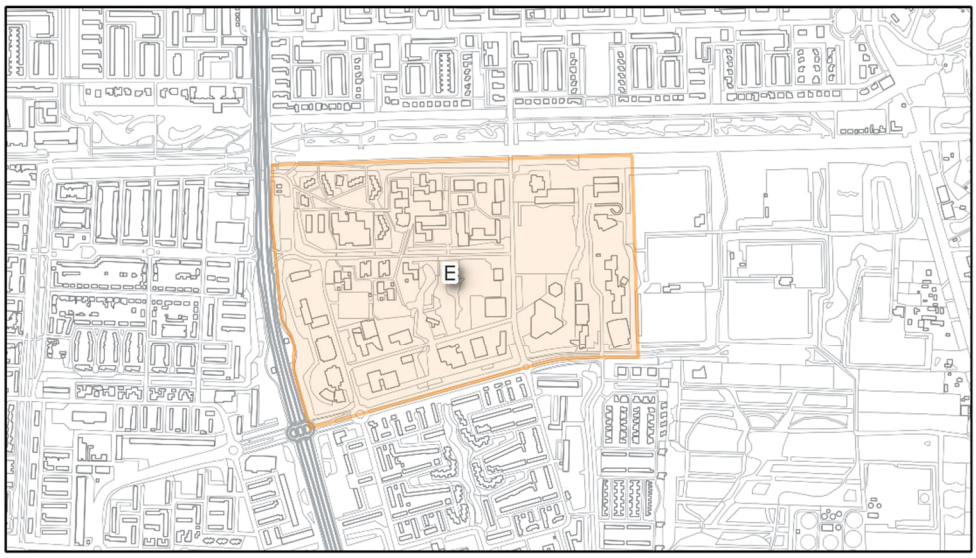
3. Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onder b. van de Verordening parkeerbelastingen Amstelveen 2025 bedraagt:
   a. voor een bewonersvergunning, autodeelvergunning en verhuisvergunning:
      - Eerste vergunning, verhuisvergunning en autodeelvergunning: € 40,00 per jaar of een gedeelte daarvan:
      - Tweede vergunning: € 80,00 per jaar of een gedeelte daarvan;
      - Geen restitutie vindt plaats bij beëindiging van de vergunning.
   b. voor een ondernemersvergunning: € 120,00 per jaar of een gedeelte daarvan;
      - Geen restitutie vindt plaats bij beëindiging van de vergunning.
   c. voor een dienstverleningsvergunning:
      - Jaarvergunning: € 120,00 per jaar of een gedeelte daarvan;
      - Maandvergunning: € 64,00 per maand of een gedeelte daarvan;
      - Weekvergunning: € 32,00 per week of een gedeelte daarvan;
      - Dagvergunning: €16,00 per dag of een gedeelte daarvan;
      - Geen restitutie vindt plaats bij beëindiging van de vergunning.
   d. voor een bezoekersvergunning in tariefzone B en C:
      - € 10,00 per parkeerpas met een saldo van € 10,00.
      - De parkeerpas tariefzone B en C kan tot maximaal € 200 per kalender jaar worden opgewaardeerd. Het overschot van een belastingjaar kan worden meegenomen naar het volgende jaar waarbij het jaarlijks maximum van € 200 niet kan worden overschreden.
      - Per online of telefonische aanmelding geldt een gratis periode van 2 uur.
      - Daarnaast is voor parkeren € 0,25 per uur verschuldigd met een maximum van 12 uur per aanmelding;
      - Geen restitutie vindt plaats, van het parkeersaldo op de parkeerpas.
   e. voor een bezoekersvergunning in tariefzone D:
      - € 50,00 voor 2 parkeerpassen voor parkeren in tariefzone D met een saldo van € 50,00.
      - De parkeerpas tariefzone D kan tot maximaal € 50 per kalender jaar worden opgewaardeerd. Het overschot van een belastingjaar kan worden meegenomen naar het volgende jaar waarbij het jaarlijks maximum van € 50 niet kan worden overschreden;
      - Per online of telefonische aanmelding geldt een gratis periode van 2 uur.

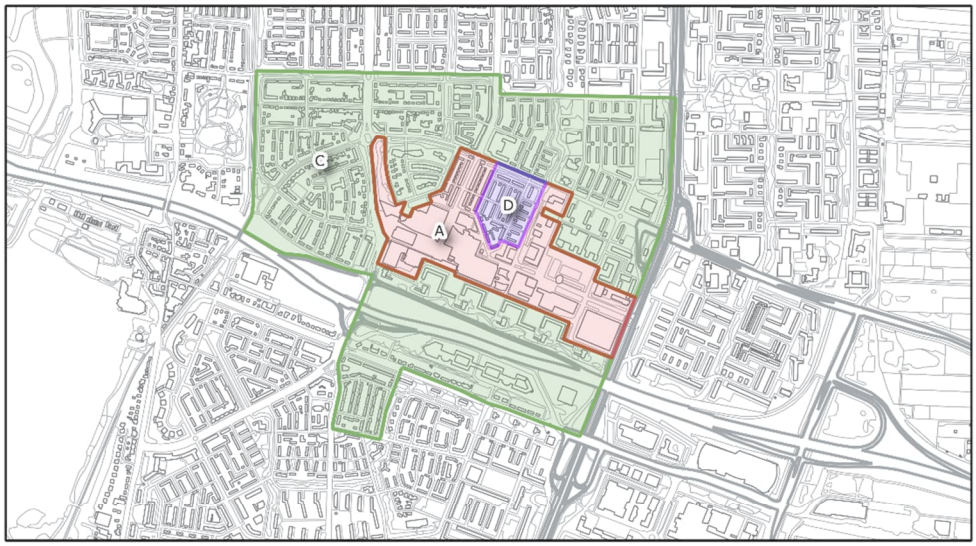
- Daarnaast is voor het parkeren in tariefzone D € 0,000815 per minuut per aanmelding van maximaal 12 uur of een gedeelte daarvan verschuldigd;
- Geen restitutie vindt plaats, van het parkeersaldo op de parkeerpas.

f. voor een patiëntenvergunning in tariefzone B en C:
   - € 100,00 voor één patiëntenvergunning met drie parkeerpassen voor in totaal, per vergunning, € 100 per jaar.
   - De patiëntenvergunning tariefzone B en C kan tot maximaal € 200 per kalender jaar worden opgewaardeerd. Het overschot van een belastingjaar kan worden meegenomen naar het volgende jaar waarbij het jaarlijks maximum van € 200 niet kan worden overschreden;
   - Daarnaast is voor het parkeren per parkeerpas € 0,000833 per minuut per aanmelding van 2 uur of een gedeelte daarvan verschuldigd.
   - Geen restitutie vindt plaats, van parkeersaldo op de parkeerpas.
g. voor een kerkdienstvergunning in tariefzone B en C:
   - een kerkdienstvergunning is gratis; aanmeldingen (maximaal 50 per vergunning) moeten digitaal worden gedaan;
   - De kerkdienstvergunning tariefzone B en C kan tot maximaal € 100 per kalender jaar online worden opgewaardeerd. Het overschot van een belastingjaar kan worden meegenomen naar het volgende jaar waarbij het jaarlijks maximum van € 100 niet kan worden overschreden;
   - Daarnaast is per parkeeractie € 0,25 per uur verschuldigd, voor maximaal 12 uur;
   - Geen restitutie vindt plaats, van parkeersaldo op de parkeerpas.
h. voor een parkeervergunning gehandicapten: € 25,00 per jaar of een gedeelte daarvan;
   - Geen restitutie vindt plaats bij beëindiging van de vergunning.
i. voor een autodatevergunning, maximaal 5 jaar: € 100,00 per jaar of gedeelte daarvan;
   - Geen restitutie vindt plaats bij beëindiging van de vergunning.
j. voor een mantelzorgvergunning: € 40,00 per jaar of gedeelte daarvan;
   - Geen restitutie vindt plaats bij beëindiging van de vergunning

Bijlage Kaart tariefzones en gebiedsaanduiding

Voor de toepassing van deze tarieventabel en gebiedsaanduiding wordt uitgegaan van de hierna omschreven zones die worden begrensd door de per zone genoemde wegen of gedeelten van wegen, deze wegen of gedeelten van wegen daaronder begrepen.

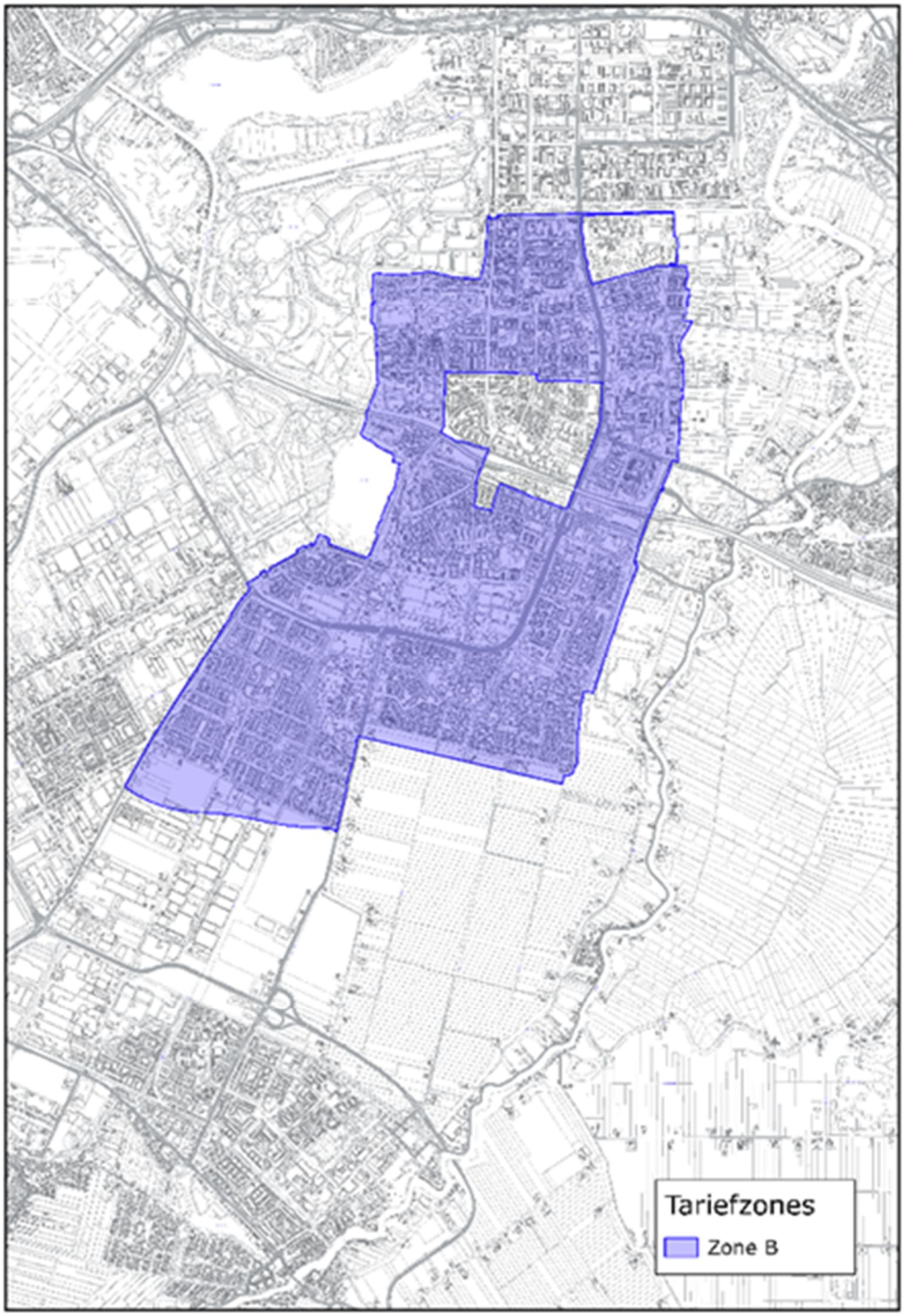






Behorende bij raadsbesluit van 11 februari 2026.

De griffier van de gemeente Amstelveen



Fiscaal parkeerregime

Over het gehele grondgebied van de gemeente Amstelveen is het fiscale parkeerregime van kracht. In beginsel wordt per jaar het uitvoeringsbesluit betaald parkeren aangepast door of namens het college van burgemeester en wethouders en wordt er parkeerapparatuur geplaatst waarna er dan betaald moet worden voor het parkeren.

De invoering van betaald parkeren geschiedt gefaseerd. De delen van Amstelveen waar nog geen betaald parkeren is ingevoerd zijn in 4 gebieden ingedeeld:

1. Amstelveen ten Noorden van de A9 en het Oude Dorp
2. Amstelveen ten Noorden van de Beneluxbaan en Groenelaan
3. Waardhuizen en Middenhoven
4. Westwijk

Ieder jaar worden een of meerdere uitvoeringsbesluiten of wijzigingen van het uitvoeringsbesluit genomen waarmee vanaf dat moment betaald parkeren zal gelden in delen van of in gehele boven-genoemde gebieden.

Bijlage: kosten van de naheffingsaanslag 2026 ter zaken van de belasting, zoals bedoeld in de artikelen 2, 3 en 5 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen

2026 NHA							
VTE							Kosten fiscaal
12,74	Fiscaal parkeerbeheerders/toezichthouder parkeren						€ 1.069.999
3,43	P&A: 0,73 Teamaleider en 0,33vte (S7), 0,66vte(S8), 1,55vte (S9)						€ 323.700
	Totaal personeelskosten						€ 1.393.699
	Overheadkosten (maximaal 50% van personeelskosten)						€ 696.850
	vaste en variabele informatieverwerkingskosten						€ 915.600
	kosten voor interest						
	kosten voor afschrijving						
					Totaal aan kosten		€ 3.006.149
					Totaal prognose NHA per jaar*		30.000
					Totale kostprijs op NHA van		€ 100,20
					Hoogte NHA		€ 76,00

*prognose NHA per jaar		
jaar	opgelegde NHA	
2018	17.257	
2019	15.503	
2020	13.800	*Covid19*
2021	15.000	Covid19
2022	17.160	
2023	18.000	
2024	22.000	
2025	28.500	
2026	30.000	