METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Aan geadresseerde

Metropoolregio Eindhoven
040 259 45 94
info@metropoolregioeindhoven.nl
www.metropoolregioeindhoven.nl

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	datum
		100717-3875\RLI\HLE	16 juni 2025

onderwerp
Concept samenwerkingsagenda's MRE met Weert, Meierijstad en Venlo

e-mailadres
r.lintsen@metropoolregioeindhoven.nl

Geacht(e) AB, colleges en raden, RT21, en andere betrokkenen en belanghebbenden,

Aanleiding
Onze regio groeit hard door ons economisch succes. Tegelijkertijd zorgt dit binnen de regio voor een grote druk op voldoende woningen, bereikbaarheid, voorzieningen, werklocaties en talent. Ook buiten de grenzen van onze regio is dit voelbaar. Daarom willen we met Weert, Meierijstad en Venlo met deze gezamenlijke opgaven aan de slag. Dat biedt kansen voor ons allebei en helpt de druk op onze regio te verlichten.

In deze brief willen we u graag meenemen in de laatste stand van zaken.

Stand van zaken
De afgelopen periode bent u regelmatig geïnformeerd over de ontwikkelingen in de bovenregionale samenwerking. De laatste maanden zijn de opbrengsten van de verkenningen van de MRE met Weert, Meierijstad en Venlo ambtelijk verder aangescherpt. Deze inbreng is in april en in juni voorgelegd aan de AO's en poho's Economie, Mobiliteit, en Ruimte en Wonen. Tussendoor zijn de colleges van Cranendonck, Son en Breugel en de Peelgemeenten op hun verzoek bijgepraat en is de RT21 op de hoogte gehouden van het lopende proces. Daarnaast is er regelmatig overleg geweest met de provincies Noord-Brabant en Limburg, en belangrijke partners zoals Brainport Development.

De feedback vanuit onze MRE-gemeenten, de provincies en Brainport Development is in mei en juni ambtelijk en door het DB MRE bestuurlijk besproken met Weert, Meierijstad en Venlo. Deze gesprekken zijn uitstekend verlopen en hebben geleid tot drie concrete samenwerkingsagenda's en drie onderliggende regelingen tussen MRE-Weert, MRE-Meierijstad en MRE-Venlo.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Samenwerkingsagenda's

De MRE heeft met Weert, Meierijstad en Venlo besproken waar we samen voor meerwaarde en een win-win kunnen zorgen. Deze afspraken zijn samen met een beschrijving van onze huidige context opgenomen in de drie samenwerkingsagenda's. De afspraken richten zich voornamelijk op de thema's economie en talent, wonen, en mobiliteit.

Economie en talent

Bedrijven in de hightech maakindustrie en alle toeleverende bedrijven groeien de komende jaren fors in hun vraag naar ruimte en voldoende gekwalificeerde medewerkers op alle niveaus. MRE, Meierijstad en Weert willen daarom bijvoorbeeld afspraken maken over de programmering en allocatie van werklocaties, en MRE en Venlo willen de economische activiteiten op onze oost-west as beter op elkaar laten aansluiten. Nieuwe of groeiende bedrijven die in de Brainportregio op korte termijn moeilijk ruimte kunnen vinden, zouden mogelijk wel in Weert, Meierijstad of Venlo behouden kunnen blijven voor het Brainport ecosysteem en daarmee ook aan deze gemeenten waarde toevoegen. Samen met Brainport Development (die de regie voert over de regionale agenda schaalsprong Talent) wordt met triple-helix partners (bedrijven en kennisinstellingen) gewerkt aan een aanpak om talent aan te trekken, te ontwikkelen en te behouden.

Wonen

Het woningtekort in de Metropoolregio Eindhoven is groot. Hierdoor is het voor woningzoekenden moeilijk geworden om een geschikt en betaalbaar huis te vinden. De regio werkt daarom hard om ruim 62.000 woningen en 2.280 zelfstandige studenten-eenheden te realiseren voor 2030, en 100.000 woningen voor 2040. Ook Weert, Meierijstad en Venlo hebben een duidelijke groeiambitie uitgesproken. Meierijstad wil 10.000 extra woningen bouwen voor 2040, Weert 4.650 en Venlo 6.500. Het is daarom in het belang van de MRE, Meierijstad, Weert en Venlo om de woningbouwprogrammering beter op elkaar af te stemmen en deze woningbouw te versnellen.

Mobiliteit

Goede bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor een goede samenwerking. Daarom willen MRE, Weert, Meierijstad en Venlo samenwerken om de mobiliteitsverbindingen en de onderlinge bereikbaarheid te verbeteren. Dit zijn bijvoorbeeld snellere of nieuwe ov-verbindingen met snelbussen, de bus op vluchtstrook of de trein. Het gaat ook om de realisatie van snelfietspaden, gezamenlijk optrekken naar het Rijk voor knelpunten op de snelwegen of het spoor, en de afstemming van mobiliteitshubs. De provincies en het Rijk hebben hierin een belangrijke rol, net als bij sommige afspraken over wonen en economie. Een goede afstemming met deze partners is dus cruciaal.

Overig

De nabijheid van Weert en Meierijstad maakt het zinvol om ook op het gebied van voorzieningen met elkaar in gesprek te gaan. MRE is momenteel al bezig met een traject rondom voorzieningen. Meierijstad en Weert kunnen gebruik maken van onze expertise om een soortgelijke verkenning uit te voeren. Bovendien spreken we met Weert af om samen op te trekken in de mogelijke samenwerking met de Vlaamse grensregio's. Andere onderwerpen die voor de afspraken op wonen, mobiliteit en economie randvoorwaardelijk zijn en waar we een gezamenlijk belang bij hebben, zoals netcongestie, willen we zo pragmatisch mogelijk mee omgaan.

Onderliggende regeling
Het AB en de RT21 hebben het DB verzocht om te zorgen voor een duidelijke juridische basis voor de samenwerkingsagenda's. MRE-ambtenaren en juristen van Eindhoven en Helmond hebben zich hierover gebogen in afstemming met de partnergemeenten. Dit heeft geleid tot een concreet en gedragen voorstel aan het DB MRE en de colleges van Weert, Meierijstad en Venlo.

Omdat het samenwerkingen betreft tussen openbare lichamen (MRE en de partnergemeenten) en omdat de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven het bestuur van de MRE daartoe de bevoegdheid geeft, betreft de juridische basis een 'regeling zonder meer' op basis van Hoofdstuk IX van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr).

Het betreft de lichtste regeling die er op basis van de Wgr mogelijk is, waarin géén bevoegdheden worden overgedragen of een entiteit wordt opgericht (zoals een centrumgemeenteconstructie, gemeenschappelijk orgaan, bedrijfsvoeringsorganisatie of openbaar lichaam). De regelingen worden getroffen tussen het Dagelijks Bestuur van de MRE en de colleges van Weert, Meierijstad en Venlo. De samenwerkingsagenda's voor een periode van vier jaar zullen altijd worden voorgelegd aan het Algemeen Bestuur van de MRE en de raden van Weert, Meierijstad en Venlo. Dit past bij hun rol als kaderstellende organen.

In de regeling staan afspraken om de samenwerking zo efficiënt en effectief mogelijk te maken. Partijen wijzen ieder een bestuurlijk en ambtelijk aanspreekpunt aan, die voor de andere partij de eerste aanspreekpunten zijn. De governance blijft verder zo licht en functioneel mogelijk. Wel wordt de voortgang van de gemaakte afspraken regelmatig tussen de partijen besproken. De regeling is een regeling voor onbepaalde tijd. De samenwerkingsagenda heeft een looptijd van 4 jaar. Partijen evalueren de samenwerkingsagenda en de regeling na 3 jaar.

Vervolgproces en rol voor de raden, DB en AB
De Raadstafel21(RT21) heeft het AB gedurende het proces geadviseerd om voorafgaand aan besluitvorming door het AB een zienswijzenprocedure voor de raden mogelijk te maken. Het AB heeft dit advies overgenomen, waardoor in overleg met de partnergemeenten een zienswijzenprocedure voor de raden is opgenomen in het proces. Raden kunnen een zienswijze indienen op de samenwerkingsagenda's en de onderliggende regeling.

Vanwege het aankomende zomerreces is besloten zo spoedig mogelijk ná het zomerreces hiermee te starten. De RT21, griffiers en bestuursadviseurs van onze 21 gemeenten zijn hierover geïnformeerd en worden betrokken om dit proces zo soepel en geordend mogelijk te laten verlopen. Indien de raden behoefte hebben aan extra duiding wordt hier graag aan meegewerkt.

Na het doorlopen van de zienswijzenprocedure en de reactie daarop, worden de definitieve concept regelingen en samenwerkingsagenda's opnieuw gedeeld met de poho's. Het DB en AB kunnen dan respectievelijk instemmen met de regelingen en samenwerkingsagenda's, waarbij de uiteindelijke besluitvorming plaatsvindt bij het AB van 17 december. Dit zou betekenen dat we per 1 januari 2026 officieel van start kunnen met de uitvoering van de samenwerkingsagenda's.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Verdere vervolgstappen in MRE-verband
De afgelopen fase heeft het opstellen van de concept samenwerkingsagenda's en de onderliggende regelingen centraal gestaan. De aankomende maanden vraagt dit verdere uitwerking. Zo wordt zowel regio-intern als door de partnergemeenten alvast in beeld gebracht hoe we de afspraken zo effectief en efficiënt mogelijk kunnen uitvoeren. Dit gaat vanuit MRE-perspectief bijvoorbeeld over de verwachte benodigde capaciteitsinzet, de rol van de subregio's en de MRE-grensgemeenten, en de vertaalslag naar werkafspraken.

Het uitgangspunt blijft dat de afspraken een duidelijke win-win moeten opleveren voor beide partijen. Ze mogen ook geen afbreuk doen aan bestaande afspraken binnen de MRE of met onze partners zoals de provincie en het Rijk. Gezien de grote opgaven binnen onze regio dienen bovenstaande vraagstukken dus integraal te worden beschouwd. In MRE-verband gebruiken we hiervoor o.a. de recent gestarte regietafel uitvoeringskracht, waarin vertegenwoordigers van de vier subregio's, Helmond en Eindhoven zich buigen over capaciteits- en organisatievraagstukken binnen de MRE. MRE-gemeenten en subregio's in de nabijheid van Weert, Meierijstad en Venlo worden hier ook nadrukkelijk bij betrokken vanwege hun directe belang bij goede afspraken over capaciteitsinzet, effectieve organisatie en de vertaling naar werkafspraken. De verwachting is dat de benodigde capaciteit relatief beperkt zal zijn, binnen bestaande structuren past, en een duidelijke toegevoegde waarde biedt voor de MRE(-gemeenten).

Omdat dit vooral MRE-interne aangelegenheden zijn, worden interne afspraken in MRE-verband niet opgenomen in de onderliggende regelingen met Weert, Meierijstad en Venlo. We zorgen uiteraard wel voor een goede afstemming met deze partnergemeenten, zodat we zeker weten dat we de afspraken die we samen willen maken ook goed uitvoerbaar zijn.

Planning

16 juni	Conceptteksten worden gedeeld met AB, colleges en raden, RT21, etc.
2 juli	Bespreking conceptteksten AB
Augustus	Start zienswijzenprocedure gemeenteraden na zomerreces
Oktober	Reactie zienswijzen
November	Voorleggen definitieve conceptteksten aan betrokken poho's
8 december	Voorleggen definitieve conceptteksten aan DB
17 december	Besluitvorming AB

MRE, Weert, Meierijstad en Venlo doorlopen zoveel mogelijk dezelfde planning.

Communicatie
Naast deze informatiebrief voor het AB, colleges en raden, RT21 en andere belanghebbenden en belangstellenden, worden de RT21 (25 juni) en het AB (2 juli) op korte termijn bijgepraat. Vanwege de openbaarmaking van de laatste conceptteksten op 16 juni wordt de pers na verzending van deze informatiebrief in een gezamenlijk persgesprek met de partnergemeenten bijgepraat over de laatste stand van zaken. Ook in het vervolg wordt geprobeerd om zoveel mogelijk gelijktijdig te communiceren.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Overige trajecten
De verkenning met Tilburg en Den Bosch heeft geen noemenswaardige update t.o.v. de laatste update aan colleges en raden. Wel hebben diverse MRE-(grens)gemeenten aangegeven graag betrokken zijn bij de ontwikkelingen aan de noord- en/of westkant van de regio. Bij vervolgstappen zullen deze gemeenten tijdig worden aangehaakt.

Daarnaast verkennen de directeuren van de MRE, Brainport Development, IOK en POM Limburg gezamenlijk de mogelijkheden voor een bovenregionale samenwerking tussen de Brainportregio en de Vlaamse grensregio's. Een eerste inventarisatie van de thema's wordt nu ambtelijk verder verkend. De drijvende kracht hierbij is de economische samenwerking (innovatie, technologie, werklocaties), met vanuit publiek oogpunt ook aandacht voor wonen en grensoverschrijdende mobiliteit. Er wordt toegewerkt naar een eerstvolgende bestuurlijke afstemming na de zomer.

Afsluiting
De colleges en raden zullen via de daarvoor bestemde kanalen informatie ontvangen over de zienswijzenprocedure voor de raden die na het zomerreces zal starten. Mochten er tussentijdse ontwikkelingen zijn dan wordt u hierover schriftelijk geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het Dagelijks Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris,	de voorzitter,
G.A.G.H. Wouters.	J.R.V.A. Dijsselbloem.