

Technische vragen raadsvergadering 5 maart 2026

Beschikbaarstelling uitvoeringskredieten Openbaar Gebied 2026		
Fractie	Vragen	Antwoorden
CDA	1. Prijsstijgingen zijn risico's voor de uitvoering van projecten aangezien we uitgaan van prijzen uit 2024 of 2025. Wat zijn de te verwachte meerkosten voor de aan ons voorgelegde projecten en hoe gaan we dat verschil financieren en welke achterstanden worden als eerste opgepakt?	We verwachten dat de meerkosten zullen meevallen omdat de SSK-ramingen veilig worden opgesteld. Daarnaast kunnen we in de uitwerking van de projecten nog keuzes maken als de kosten uit de pas gaan lopen.
	2. Op pagina 4 van het raadsvoorstel staat onder 8.1 dat bij afwijkende subsidie men terugkomt bij het college!! Moet dat niet de raad zijn?	Klopt. Dit moet raad zijn als het niet binnen de gemaakte afspraken past.
	3. De aanpak van wortelopdruk fietspaden is in voorbereiding. Op welke wegen en fietspaden heeft de voorbereiding betrekking. Het fietspad aan de oostelijke randweg in Sint-Oedenrode heeft al de nodige wortelopdruk gehad en is zelfs meerdere malen vervangen door verschillende aannemers. Er zijn nog steeds problemen. Welke garanties zijn daarbij afgegeven. Worden aannemers aansprakelijk gesteld en zo ja wat betekend dat voor de gemeente?	De locaties Boskantseweg / Oostelijke Randweg en de Scheifelaar zijn opgenomen in de voorbereiding voor de aanpak van wortelopdruk. De schade ontstaat hier door boomwortelgroei onder de verharding, een natuurlijke oorzaak. De aannemers die eerder wortels hebben verwijderd en de verharding hebben vervangen, kunnen niet aansprakelijk worden gesteld, omdat deze schade niet voortkomt uit een uitvoeringsfout, maar uit nieuwe wortelgroei. Er gelden daarom geen garanties. De gemeente is zelf verantwoordelijk voor het herstel en voor het treffen van structurele maatregelen.
	4. Wanneer mogen we de vervolgstappen van de snelfietsroute Veghel Eindhoven verwachten	De bestuursovereenkomst voor de doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt is getekend. Project is

		opgesplitst in 2 fasen. Fase 1 is het deel tussen Son en Ekkersrijt. Dit deel wordt nu verder voorbereid. Fase 2 is het deel in Veghel. Dit wordt meegenomen in het project Mobiliteitsas Veghel waar ook bijvoorbeeld Bus Rapid Transit wordt meegenomen. Dit project zit nog in de opstartfase.
Lokaal	1. JOR 2026 Jaarprogramma Openbare Ruimte: pagina 18: “ <i>Op de bestaande kruispunten met verkeerslichten treffen van (kleine) capaciteitsverbeteringen</i> ”. Wat wordt hiermee bedoeld? Is al inzichtelijk wat voor capaciteitsverbeteringen dit inhouden?	Wat dit precies inhoudt wordt nader uitgewerkt en onderzocht in het project.
	2. JOR 2026 Jaarprogramma Openbare Ruimte: pagina 19: Op de afbeelding wordt weergegeven dat herinrichting deels in project doorfietsroute Veghel-Eindhoven wordt gerealiseerd, maar dit is niet benoemd bij de projectresultaten op pagina 18. Hoe gaat dit samen?	Insteek is dat zowel de maatregelen voor Bus Rapid Transit als de doorfietsroute Veghel-Son/Ekkersrijt (fase 2 deel Veghel) onderdeel zijn van project Mobiliteitsas Veghel waarvoor het Rijk in het kader van de bijdrageregeling Woningbouw op Korte Termijn geld beschikbaar wil stellen.
	3. En wat zijn precies de beoogde projectresultaten van het geel gemarkeerde stuk op pagina 19?	Projectresultaat is een veilige en vlotte fietsroute langs (zuidzijde) Rembrandtlaan tussen Maxwell Taylorbrug en Erpseweg.
	4. JOR 2026 Jaarprogramma Openbare Ruimte: pagina 18: “ <i>bieden we voetgangers en fietsers een veilige, directe en comfortabele route</i> ”. Worden er meer maatregelen genomen om dit te realiseren dan (de genoemde) fiets- en voetgangerstunnel?	Ja. Voornemen is om in deze ontbrekende schakel in de fietsroutes een fietspad en fietsstraat te realiseren.
SP	1. blz.8, uitvoering aanpak burgemeesters vijver, uitvoering is gereed. Is de aanpak naar tevredenheid van de bewoners uitgevoerd? Welke kleine aanpassingen zijn nog nodig?	De bewoners zijn nog niet volledig tevreden. We zijn de vijver momenteel aan het monitoren of de waterkwaliteit voldoet aan de gestelde waarde en of de vijver op de afgesproken diepte is. Deze resultaten volgen dit najaar. Als het zuurstofgehalte in het water niet voldoet aan de gestelde eisen voor dit waterlichaam is de toezegging dat er nog een fontein in

		de vijver wordt geplaatst. Daarnaast zal de vijver nog verder uitgediept worden wanneer deze nog niet op de afgesproken diepte is.
	2. Waarom is de aanpak van de Hoofdstraat-Boschweg, waaronder het gevaarlijke kruispunt bij de Action in Schijndel niet opgenomen?	Voor het kruispunt Boschweg-Floralaan (nabij Action) laten we een verkeersanalyse uitvoeren vanuit het budget van kleinschalige verkeersvoorzieningen. Dit budget is al beschikbaar gesteld door de raad.
GBM	1. Wordt bij het herstellen van de wegen die aangetast zijn door wortelopdruk, de oorzaak ook weggehaald? Of wel, worden de populieren aan deze wegen vervangen?	Bij het herstellen van wegen met wortelopdruk wordt per locatie beoordeeld of naast het wegdek ook de oorzaak moet worden aangepakt. Daarbij worden niet alleen de technische en duurzame levensduur van de weg meegewogen, maar ook de ecologische waarde, duurzaamheid, en de landschappelijke betekenis van het populierenlandschap. Waar herstel zonder ingreep aan de bomen niet toekomstbestendig is, worden populieren vervangen, met passende herplant die het landschap en de biodiversiteit respecteert. In andere gevallen kunnen de bomen behouden blijven.
	2. Zo niet? Wat zijn de kosten om de populieren te vervangen voor andere bomen die deze problemen niet geven, tijdens de herstelwerkzaamheden van de genoemde wegen?	De kosten voor het vervangen van populieren tijdens de herstelwerkzaamheden zijn niet eenduidig te bepalen. Ze verschillen per locatie en hangen af van factoren zoals boomconditie, omvang van de werkzaamheden, verkeersmaatregelen, herplantkeuze en ecologische eisen. Daarnaast zijn de “kosten” niet uitsluitend financieel van aard. Het vervangen van populieren heeft ook landschappelijke, ecologische en belevingswaarden die niet in euro's zijn uit te drukken, zeker binnen het karakteristieke populierenlandschap van Meierijstad.

	3. Wanneer er bij vraag 1 nee het antwoord is, waarom wordt er niet voor gekozen om deze probleemgevende bomen te vervangen?	Wanneer er niet voor wordt gekozen om populieren te vervangen, komt dat voort uit dezelfde integrale afweging als benoemd bij vraag 1 en 2. Daarbij spelen de landschappelijke waarde van het populierenlandschap, ecologie, duurzaamheid, boomconditie en proportionaliteit van de ingreep een rol. Als deze beoordeling laat zien dat vervanging niet noodzakelijk of niet passend is, wordt gekozen voor behoud van de bomen.
	4. Hoe lang is het geleden dat het fietspad langs de Boskantseweg is vernieuwd? En wat is de prognose dat na het herstel vanuit de JOR, dat dit fietspad wederom hersteld moet worden?	Het fietspad langs de Boskantseweg is in 2016 voor het laatst vernieuwd. Daarnaast is er groot onderhoud gepleegd eind 2025. Bij de voorbereiding van dit project wordt ingezet op een duurzame herstelmethode. Daarmee verwachten wij dat het fietspad weer meerdere jaren voldoet, al blijft de exacte termijn afhankelijk van factoren zoals boomwortelgroei en bodemcondities.
	5. Wij lezen dat de herinrichting van de Geluckweg in het programma staat, wordt hier gelijktijdig ook het riool mee aangepast? Kunt u dit nader toelichten?	De riolering in de Geluckweg is nog niet aan vervanging toe op basis van de huidige technische staat. Wel wordt in de voorbereidingsfase onderzocht of de aanleg van een hemelwaterstelsel doelmatig kan worden meegenomen binnen de herinrichting, zodat regenwater beter kan worden afgekoppeld en toekomstig onderhoud wordt beperkt.
	6. Is het voor de herinrichting van de Geluckweg ook de bedoeling dat het onverharde wandelpad aangepakt wordt? Kunt u dit nader toelichten?	De Geluckweg wordt in de herinrichting bovengronds volledig van erfgrans tot erfgrans gereconstrueerd. Het huidige onverharde wandelpad voldoet niet aan de gewenste kwaliteit. In de projectvoorbereiding wordt bepaald welke passende en toekomstbestendige

		oplossing hier het beste aansluit, waarbij verschillende ruimtelijke en functionele opties worden afgewogen.
	7. Hoever zijn de eerder genoemde schoolzones in voorbereiding en wanneer gaan deze in uitvoering binnen deze JOR (zie technische vragen raadsvergadering 6 november, begroting).	De schoolomgeving bij de Antoniussschool in Keldonk is recent opgeleverd. Verder lopen er voorbereidingen voor drie andere schoolomgevingen.
	8. Is er binnen de 250 duizend euro kleine verkeersaanpassingen ruimte om een pilot uit te voeren voor parkeerplaatsen voor zwangeren, vrouwen, en gezinnen in Veghel?	Nee, er is binnen dit budget geen ruimte om een pilot voor speciale parkeerplaatsen in Veghel uit te voeren. Andere projecten hebben op dit moment meer prioriteit.
PvdA-GroenLinks	1. In het JOR staat dat de openbare ruimte de basis is voor biodiversiteit, klimaatadaptatie en hittestress. Welke harde eisen gelden dan in alle projecten (bijv. % vergroening, waterberging/infiltratie, schaduw, hitte-aanpak)?	Vanuit gemeentelijk beleid gelden enkele kwantitatieve en kwalitatieve eisen (niet achteruitgang van biodiversiteit, 3-30-300 regel, etc) die op projectniveau lastig te realiseren zijn. Vaak is in de praktijk de claim aan ruimte vanuit verschillende opgaven groter dan de beschikbare ruimte. Hierdoor wordt een “harde eis” uiteindelijk een compromis per casus. Vanuit de Europese Natuurherstel Verordening worden vanaf 2024 op het gebied van natuur harde verplichtingen opgelegd. Onder andere dat er in stedelijk gebied geen achteruitgang in oppervlakte groen en water en boomkroonbedekking mag zijn tot 2030. Daarna wordt er een vooruitgang geëist. Er wordt verwacht dat door deze verordening de eisen voor vergroening zowel op openbaar als privaat gebied serieuzer en harder worden. De uitgangspunten van hoe we als gemeente hiermee omgaan zijn nog in ontwikkeling en we wachten op het Nationaal plan, dat in concept rond april 2026 gereed moet zijn. Er wordt nog een beeldvormende avond gepland om raadsleden te informeren over o.a. deze nieuwe verordening en groenbeleid.

Hart	1. 26.7, verkeersmaatregelen Molendijk-Noord: wat zijn de 'conflictpunten' en welke maatregelen overweegt u hiervoor, anders dan verderop genoemde drempels en plateaus?	Conflictpunten zijn zijwegen en wellicht veel gebruikte inritten. Idee nu is om de maximumsnelheid beter af te dwingen met drempels en plateaus. Dit wordt verder verkend in de uitwerking van dit project.
	2. 26.10, losloopgebieden: wat is de reden dat voor deze gebieden slechts een aansporing geldt om poep op te ruimen en geen verplichting?	De verwachting is dat een verplichting tot het opruimen van hondenpoep niet het gewenste resultaat geeft en in de praktijk niet haalbaar is. Eén van de voordelen om naar een losloopgebied te komen is dat de poep daar niet opgeruimd hoeft te worden. Mensen zijn altijd vrij de hondenpoep op te ruimen en de zakjes daarvoor te gebruiken die we op centrale punten verstrekken.
	3. 26.10, losloopgebieden: waarop is het aantal van twintig gebaseerd?	Binnen of nabij de bebouwde omgeving hebben we 20 zoeklocaties op het oog die potentieel geschikt zijn voor de aanleg van een losloopgebied. We hebben een loopafstand van 1.000 meter gebruikt als richtlijn voor de maximale afstand voor hondenbezitters binnen de bebouwde omgeving. Naast deze 20 losloopgebieden zijn er ook twee bestaande gebieden welke voldoen aan de opgestelde criteria. Deze 22 gebieden kunnen een mooie verdeling zijn binnen de gemeente. Over de zoeklocaties is nog niet gecommuniceerd met bewoners dus betreft het een streefgetal. We vonden het belangrijk te inventariseren of er plek in de bestaande openbare ruimte is voor het realiseren van de losloopgebieden. Zodat we ook weten dat dit beleidsplan uitvoerbaar is. Het zijn zoeklocaties en dus geen vastgestelde plekken. Dit gaat in samenspraak met de dorps- en wijkraden en inwoners en willen we zorgvuldig aanpakken.

	4. 26.10, losloopgebieden: wat is de reden dat u zich voorneemt om 'met de kleine kernen om te kijken of toch een creatieve oplossing te bedenken is voor het realiseren van een losloopgebied.' En hoezo 'toch'? Geldt hier ander beleid dan in de grote kernen?	Met de analyse van geschikte locaties is gekeken naar gronden in eigendom van de gemeente welke een passende functie hebben. Afhankelijk van de realisatie van de losloopgebieden kan het noodzakelijk zijn om concessies te doen. Denk hierbij aan andere afmetingen of een locatie net buiten de bebouwde kom.
	5. Wat is de reden dat de eerder aangekondigde 'centrale fietsvoorziening op de locatie van de oude slagerij Van Rooij' in Schijndel niet in het JOR is opgenomen?	De centrale fietsvoorziening in Schijndel is niet in het JOR opgenomen omdat eerst de haalbaarheid en kosten moeten worden verkend voordat het als een project in het JOR wordt opgenomen.
	6. 26.8 Verkeersmaatregelen Hoofdstraat-Plein 1944-Europalaan-Rooiseweg: de tekening suggereert dat ook de Wijbosscheweg van Plein 1944 tot en met de eerste kruising tot het plangebied hoort. Klopt dat?	De Wijbosscheweg hoort niet tot het plangebied.
	7. Klopt het dat eerder aan aanwonenden is toegezegd dat de bestrating van de Boschweg (bedoeld wordt de weg, niet de wijk) zal worden vervangen? Zo ja, wat is de reden dat dit niet in deze JOR is opgenomen?	Op basis van binnengekomen meldingen is vastgesteld dat de deklaag van de bestrating in de fietsstrook op diverse plaatsen loslaat. Aan bewoners is toegezegd dat de beschadigde delen worden vervangen. Deze werkzaamheden vallen onder elementenonderhoud en worden op dit moment voorbereid binnen het reguliere beheer- en onderhoudsprogramma. Omdat het uitsluitend gaat om lokaal herstel en niet om een volledige vervanging van de bestrating van de Boschweg, is dit niet als afzonderlijk project in de JOR opgenomen.
D66	1. Kan er een ingevulde tabel met duurzaamheidsdoelen worden aangeleverd?	Het raadsvoorstel ziet nu alleen toe op het beschikbaar stellen van diverse kredieten. De duurzaamheidsaspecten zullen worden meegenomen

		in de uitvoering van de diverse projecten. Er is daarom gekozen om in de duurzaamheidstabel slechts een korte algemene toelichting op te nemen in de eerste regel van de tabel.
	2. Wordt de fietsaansluiting bij het punt Beukelaarstraat – De Haag en de Udenseweg meegenomen bij de aanpassingen in de voorgenomen bovengrondse infrastructuur?	Aanpassen van de fietsaansluiting Beukelaarstraat-De Haag op de Udenseweg zit op dit moment niet in de plannen voor de route Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg. Bij uitwerking van de plannen wordt nagegaan of dit punt moet en kan worden meegenomen.
	3. Zo ja, welke maatregelen worden er dan op het specifieke punt genomen?	Zoals in het voorgaande antwoord is aangegeven, valt deze fietsaansluiting niet binnen de huidige scope en is daarmee financieel niet meegenomen. Mocht in de projectvoorbereiding alsnog worden besloten deze aansluiting mee te nemen, dan worden de bijbehorende verkeerskundige en infrastructurele maatregelen op dat moment project specifiek uitgewerkt.
	4. Bij het kruispunt Structuurweg-Rooiseweg komt een nieuwe woonwijk. Is er al bekend op welke wijze deze wijk ontsloten wordt?	Ja, er is een stedenbouwkundig plan waarin de ontsluiting is opgenomen. Deze locatie bestaat uit twee verschillende ontwikkelingen: 1. Rooiseweg 8, ontwikkelaar: By Brekel 2. Hooghekke, ontwikkelaar: BPD Rooiseweg 8 wordt al op korte termijn ontwikkeld, eerder dan Hooghekke. Totdat Hooghekke ontwikkeld is, wordt het verkeer van Rooiseweg 8 tijdelijk ontsloten via de Structuurweg. Als Hooghekke wordt ontwikkeld zal er een nieuwe aansluiting komen aan de oostkant van het gebied op de Structuurweg. In de

		definitieve situatie wordt dan al het verkeer van beide ontwikkelingen, op een paar woningen na, ontsloten via de Structuurweg. Op Het Hooghekke komt er dan een knip voor gemotoriseerd verkeer.
	5. Is er bij de aanpassingen van dit kruispunt rekening gehouden met de komst van de woonwijk Vogelaer?	Ja, hiermee wordt rekening gehouden.
	6. Zo ja, op welke wijze wordt daar rekening mee gehouden?	Op de volgende manieren wordt hiermee rekening gehouden: - Bereikbaarheid van de bushalte aan de Structuurweg van en naar Vogelaer. Aansluiting van de fiets- en voetpaden in Vogelaer op de fiets- en voetpaden bij kruispunt Rooiseweg-Structuurweg.
	7. Maakt participatie van aanwonenden deel uit in de voorbereiding van de reconstructie Plein 1944 - Europalaan in Schijndel?	Ja, hiervoor zal een participatie traject worden opgestart.