Gemeente Voorschoten

Informatiebrief

Zaaknummer:	Z/19/035368
Documentnummer:	278835
Datum:	Di 7 december 2021 / verzonden: Di 7 december 2021
Onderwerp:	Aantreffen van oude riolering Leidseweg Noord deel zuid
Portefeuillehouder:	Wethouder Spil
Bijlage(n):	Nee

Geachte Raad,

Hierbij informeren wij u over het aantreffen van oude riolering en de kosten die ermee gemoeid zijn voor het project Leidseweg Noord deel zuid.

Gedurende de realisatie is gebleken dat het oude riool, dat verwijderd had moeten worden in de jaren ’60 van de vorige eeuw, is achtergebleven in de grond. Tijdens de voorbereiding was dit niet bekend. Het oude riool ligt onder en achter het kabel en leidingtracé waar we u reeds eerder over geïnformeerd hebben. Het is ook niet bekend tot hoever en waar precies het oude riool ligt. Het uitgangspunt dat we hanteren is dat dit over de resterende lengte van de scope van het project ligt. Het huidige riool dat we vervangen voor een gescheiden rioolstelsel kan wel verwijderd worden en geeft geen andere risico’s dan eerder gemeld bij u. Echter, het oude riool heeft wel een veiligheidsrisico. Het beton is aan het desintegreren en er vallen gaten in. Hierdoor stort plaatselijk het trottoir in, met alle mogelijke gevolgen vandien voor de gebruikers. Als hierboven geschetst is het niet mogelijk erbij te komen, zodoende valt alsnog verwijderen af.

We gaan het oude riool “volschuimen”, zodat deze niet meer in kan storten. Het volschuimen wordt gedaan met beton. De uitvoering is eenvoudig te beschrijven. Men controleert of het oude riool aan één stuk ligt en er geen openingen zijn waar het beton uit kan stromen bij het volschuimen door deze met water onder druk te zetten. Als deze controle is gedaan weet men dat men alleen het oude riool aan het vullen is. Vervolgens brengt men de pompleiding in waaruit het beton komt, aan de andere zijde dient een ontluchting te zitten om te zorgen dat er geen holle ruimte(s) achterblijven. Het oude riool wordt gevuld met beton en kan niet meer instorten. Dit is een normale werkwijze die met regelmaat wordt gebruikt als men leidingen aantreft die niet gerooid kunnen worden.

Gezien de omstandigheden en de situatie als bekend op de Leidseweg bij regenval, is er in het verleden op diverse plaatsen door het oude riool heen gewerkt om problemen op te lossen. Het oude riool is dus kapot. Daarnaast is het onbekend welke eventueel afvoeren, die nog steeds een open verbinding hebben, er op het oude riool zitten. Zodoende is het een complexe en tijdrovende taak om de locaties van de vulopeningen en ontluchtingen te bepalen. Dit nog naast de kosten voor het volschuimen van de leiding zelf, waar geen rekening mee is gehouden op deze schaal. Er is een proefstuk gedaan om te bepalen wat dit kost, met de gegevens verzameld uit dit proefstuk is een inschatting gemaakt voor de resterende scope. Deze kosten worden geraamd op €210.000,-.

As eerder aangegeven wordt de komende periode gebruikt worden om de bestaande risico-analyse bij te werken tot einde van het project. Gezien de financiële omvang van dit veiligheidsrisico met betrekking tot het oude riool en de noodzaak dit op te lossen is ervoor gekozen u op voorhand te informeren hierover. Tegelijkertijd worden alle (geplande en niet-geplande) kosten en uitgaven nogmaals extra kritisch beoordeeld teneinde verdere onverwachte uitgaven of overschrijding van risico- dan wel projectbudget tot een minimum te beperken. In

de voorjaarsnota wordt een bijgewerkt overzicht gepresenteerd, incl. de verwachte bijraming van het risicoprofiel / budget onvoorzien.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerdink,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.