

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beleid Leefomgeving
E-mailadres: S.deGraaf@barneveld.nl
Telefoonnummer: 0342495907

Raadsvoorstel nr. 3917
Barneveld, 31 januari 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Aanwenden krediet herinrichting Rooseveltstraat

Samenvatting raadsvoorstel

Voorgesteld wordt in 2025 de integrale herinrichting van de Rooseveltstraat uit te voeren. Hierbij wordt 30 km/uur ingesteld met bijbehorende verkeersmaatregelen, waaronder een veilige inrichting van de fietsoversteek tussen Valkhof en Jan Seppenplein.

Voor de herinrichting is een krediet benodigd van € 1.950.000.

In totaal is reeds een krediet beschikbaar van € 1.450.000, bestaande uit een middels de programmabegroting 2021 beschikbaar gesteld krediet van € 669.000 en een via het MIP2024 beschikbaar gesteld krediet van € 781.000. In dit MIP bedrag is € 250.000 opgenomen voor klimaat adaptieve maatregelen.

Voor een bedrag van € 500.000 wordt rijkssubsidie aangevraagd in het kader van de derde tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (ook bekend als de SPV-regeling). De verwachting is dat deze aanvraag wordt gehonoreerd. De aanbesteding van de werkzaamheden start pas nadat er duidelijkheid is over het verkrijgen van de subsidie.

Voor het aanwenden van bovenstaande kredieten is een raadsbesluit nodig.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het aanwenden van het krediet van € 1.450.000 voor uitvoering van de herinrichting van de Rooseveltstraat;
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van € 500.000 en de extra kapitaallasten (ca. € 15.000) te betrekken bij de actualisatie van het MIP2026/programmabegroting 2026.

1. Inleiding

De Rooseveltstraat is de verbinding tussen de (rotonde) Lunterseweg en de Churchillstraat in Barneveld. In de huidige situatie geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en maken fietsers gebruik van de rijbaan (asfalt) met rode fietssuggestiestroken. Aan beide zijden van de rijbaan ligt een voetpad. Parkeren op de rijbaan is toegestaan, met uitzondering van enkele locaties dicht bij de toegang naar woonerven. Op de Rooseveltstraat zijn 2 fietsoversteeken aanwezig, waarbij fietsverkeer voorrang heeft. De rijbaan van de Rooseveltstraat is aan onderhoud toe.

In het vastgestelde GVVP-maatregelenpakket 2019 is een aantal maatregelen opgenomen die betrekking hebben op de Rooseveltstraat, namelijk:

- 314. Rooseveltstraat twee fietsoversteeken;
- 319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren;
- 715. Parkeerverbod Rooseveltstraat.

In het Uitvoeringsplan 2024 van het MIP is opgenomen om de Rooseveltstraat integraal herin te richten.

De voorbereiding om te komen tot een integrale herinrichting is de afgelopen periode doorlopen. De integrale aanpak heeft geleid tot een definitief ontwerp met als belangrijkste eigenschappen:

- Omvorming naar 30-km/uur verblijfsgebied met daarbij de volgende maatregelen:

- Een smallere rijbaan uitgevoerd in klinkerverharding met aan beide zijden van de rijbaan een verhoogd trottoir;
 - Een herinrichting van de fietsoversteek (in de voorrang) tussen Valkhof en Jan Seppenplein, waaronder de aanleg van een zebrapad;
 - Het opheffen van de fietsoversteek ter hoogte van Slangenburg (een aansluiting voor fietsers -uit de voorrang- blijft wel behouden);
 - Een inrichting van het weggedeelte aan de voorzijde van huisnummers 3-13 als fietsstraat;
 - De aanleg van enkele parkeerhavens langs de Rooseveltstraat i.c.m. het instellen van een parkeerverbod zone;
 - Nieuwe verkeersplateaus t.h.v. Staverden, Slotstraat en Woudseweg (verkeersplateaus t.h.v. oversteek Jan Seppenplein en Slangenburg blijven (in aangepaste vorm) gehandhaafd). Een bestaande drempel tussen Woudseweg en Slotstraat komt te vervallen. Hierdoor ontstaat een logische verdeling van snelheidsremmende maatregelen over het gehele tracé en blijft de bereikbaarheid voor hulpdiensten gewaarborgd.
- Het planten van nieuwe bomen en beplanting;
 - Het aanbrengen van een hemelwaterriolering in de Rooseveltstraat tussen huisnummers 18 en 89. Deze voert af op het open water.

Omdat bij het vaststellen van het MIP uitvoeringsplan 2024 voor deze investering is aangegeven dat voor aanwending van het krediet een separaat raadsvoorstel nodig is wordt de gemeenteraad gevraagd in te stemmen met dit voorstel. Hierbij wordt tevens voorgesteld een aanvullend krediet beschikbaar te stellen.

2. Beoogd effect

1. Een geloofwaardige 30 km/uur inrichting op de Rooseveltstraat tussen de Lunterseweg en Churchillstraat waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid toeneemt.
2. Een veiligere fiets- en voetgangersoversteek t.h.v. Jan Seppenplein en optimalisatie van de fietsroute richting de Churchillstraat-Koterweg.
3. Het faciliteren van parkeren op parkeervakken langs de Rooseveltstraat.

3. Argumenten

1.1 Voor aanwending van uitvoeringskrediet is separaat raadsvoorstel nodig

Bij de behandeling van het MIP uitvoeringsplan 2024 is per investeringsproject aangegeven of er voor aanwending van het MIP krediet een separaat raadsvoorstel nodig is. Hiervan is sprake bij dit project. Dit raadsvoorstel voorziet hierin en geeft aan hoe samen met de omgeving een definitief ontwerp is opgesteld.

1.2 Verkeersveiliger maken fietsoversteek is wens vanuit samenleving

Er bestaat al jaren een grote wens vanuit o.a. het Wijkplatform Barneveld Zuid 2 om de fietsoversteek tussen Valkhof en Jan Seppenplein verkeersveiliger te maken. Door de weg her in te richten, 30 km/uur in te stellen en deze oversteek anders in te richten kan hier invulling aan worden gegeven.

1.3 Fietsroute tussen Barneveld Zuid en centrum wordt verder verbeterd

Het herinrichten van de fietsoversteek én het inrichten van het weggedeelte aan de voorzijde van huisnummers 3-13 als fietsstraat draagt bij aan een veilige en comfortabele fietsverbinding. Hierbij wordt aangesloten op het 2-richtingen fietspad langs de Churchillstraat die onlangs is gerealiseerd.

1.4 Parkeren op Rooseveltstraat wordt gefaciliteerd

In de huidige situatie wordt er geparkeerd op de Rooseveltstraat t.h.v. Molecaten. Reden hiervoor is de hoge parkeerdruk in de aanliggende hofjes. Door de aanleg van parkeerhavens langs de Rooseveltstraat wordt het parkeren gefaciliteerd, zonder dat dit zorgt voor een belemmering van de doorgang of zichtproblemen bij het oprijden van de Rooseveltstraat. Er wordt op de Rooseveltstraat -net als op de Slotstraat- een parkeerverbodzone ingesteld waardoor parkeren enkel is toegestaan in parkeervakken (en niet op de rijbaan).

1.5 Hemelwaterafvoer voorkomt (onnodig) water in riolering

Door het apart opvangen van regenwater op straat kan deze ook apart afgevoerd worden. Deze wordt opgevangen in de aan te leggen hemelwaterriolering die afvoert op de watergang rondom de Goede Herderkerk.

1.6 Nieuwe beplanting en bomen zorgen voor toekomstgerichte groenstructuur

Oude (niet vitale) beplanting en (volgroeide) bomen, worden vervangen voor nieuwe beplanting en bomen. Er worden verschillende soorten beplanting en bomen aangebracht die bijdragen aan de biodiversiteit en klimaatadaptatie.

4. Kanttekeningen

1.1 Er is nog geen volledige financiële dekking

Uit de kostenraming op basis van het definitief ontwerp blijkt dat de beoogde uitvoeringskosten hoger zijn dan het beschikbare krediet. Dit is o.a. te verklaren door een nadere uitwerking van de integrale maatregelen (o.a. groen) en uitbreiding van de scope (fietsstraat richting Churchillstraat en weggedeelte Jan Seppenplein). Om dit beoogde tekort te dekken wordt een subsidieaanvraag gedaan (zie paragraaf Financiën). Hoewel goedkeuring op deze aanvraag op basis van de subsidieregeling en verkennende gesprekken hierover met de subsidieverstrekker als kansrijk wordt gezien is deze subsidiebijdrage nog niet zeker. De subsidieregeling wordt formeel open gesteld op 26 februari 2025, vanaf dat moment kan er een subsidieaanvraag ingediend worden. Het besluit op de subsidieaanvraag wordt in maart 2025 verwacht.

De aanbesteding van de werkzaamheden start pas nadat er zekerheid is verkregen over subsidietoekenning.

5. Financiën

Kosten integrale herinrichting

De kostenraming van de uitwerking tot definitief ontwerp bedraagt € 1.830.820. Daarnaast is een budget nodig van ca. € 120.000 voor interne uren voor projectleiding, advisering en uitvoeringsbegeleiding van het project.

De totale kosten van de integrale herinrichting worden geraamd op € 1.950.000

Dekking integrale herinrichting

Dit krediet bestaat uit:

- | | |
|--|------------------|
| • Rooseveltstraat herinrichting i.c.m. fietsoversteken (PB21): | € 669.000 |
| • Integrale aanpak Rooseveltstraat (MIP/UP24): | € 531.000 |
| • <u>Klimaatpot (MIP/UP24):</u> | <u>€ 250.000</u> |
| Reeds beschikbaar (fcl 723122) | € 1.450.000 |
|
• <u>Aanvullend krediet</u> | <u>€ 500.000</u> |

Totaal	€ 1.950.000
--------	-------------

Er wordt eind februari 2025 rijkssubsidie aangevraagd in het kader van de derde tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid (ook bekend als de SPV-regeling). Op basis van een eerste verkenning is de verwachting dat voor dit project een subsidie zal worden toegekend van ca. € 500.000,-. Het besluit op de subsidieaanvraag wordt in maart 2025 verwacht. Mocht de subsidie worden toegekend dan wordt deze in mindering gebracht op de investering. Mocht er geen (volledige) subsidie worden toegekend dan worden de extra kapitaallasten (max ca. € 15.000) meegenomen bij de actualisatie van de programmabegroting 2026/MIP2026.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Om te komen tot het definitieve ontwerp is een aantal stappen doorlopen:

- De bewoners zijn in het 1^e kwartaal van 2024 geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden, het participatieproces en hebben de gelegenheid gehad tot het kenbaar maken van ideeën, wensen en zorgen over de huidige situatie. Waar mogelijk is de opgehaalde input verwerkt in het VO;

- Op 11 september 2024 heeft een inspraakbijeenkomst plaatsgevonden in de Goede Herderkerk waarbij het VO is gepresenteerd en reactie vanuit de omgeving is opgehaald. Deze reacties zijn weergegeven in de bijgevoegde reactienota;
- Via de projectpagina www.barneveld.nl/rooseveltstraat is en wordt inzicht gegeven in de reacties op het VO, het definitieve ontwerp en de planning van het project.

b) Communicatie

- Via de gemeentelijke website is alle informatie te vinden over het project;
- Voor start realisatie werkzaamheden worden de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de planning, fasering en bereikbaarheid.
- Tijdens de uitvoering worden de werkzaamheden en faseringen tijdig via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd aan bewoners, bedrijven, omgeving en andere belanghebbenden (o.a. hulpdiensten).

7. Vervolgstap

Na besluitvorming door de raad wordt de aanbesteding van het werk opgestart.

De globale planning is als volgt:

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| • Voorbereidingsfase | Q1 2025 |
| • Aanbestedingsfase | Q2 2025 |
| • Verkeersbesluit publiceren | Q2 2025 |
| • Realisatiefase | Q3 2025 t/m Q2 2026 |

8. Bijlagen

Bijlage 1: ontwerptekening

Bijlage 2: reactienota

Burgemeester en wethouders van Barneveld, de secretaris, W. Wieringa	de burgemeester, J. van der Tak
--	------------------------------------