GEMEENTE **NOORDENVELD**

Aan de gemeenteraad

Agendapunt:
Zaaknummer: 412733

Roden, 14 juni 2024

Onderwerp
Tijdelijke verkeersmaatregelen Hullenweg, Roden

Programma
Groen beleven

Programmadoelstelling
Wij willen dat groen beleven ook echt wordt beleefd. Dit willen we bereiken door wijkgericht te werken waarbij we dicht bij de inwoners aanwezig zijn. Hierdoor weten we wat de beleving van de inwoners in de dorpen, buurten en wijken is.

Taakveld
Verkeer en vervoer

Behandelend collegelid
Wethouder Robert Meijer

In behandeling bij
Jos Schonewille

Gevraagd besluit
1. Het bedrag van € 134.000,- beschikbaar te stellen voor het realiseren van tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Hullenweg te Roden

2. Akkoord te gaan met de voorgestelde begrotingswijziging.

Kern van het gevraagde besluit
Instemmen met het raadsvoorstel, namelijk het beschikbaar stellen van € 134.000,-. Met dit bedrag worden de bij dit voorstel gevoegde verkeersmaatregelen gedekt (bijlage 1). Deze maatregelen en de daarbij gemaakte afwegingen staan verder toegelicht in bijlage 2. Deze maatregelen worden uitgevoerd om de verkeersveiligheid op de Hullenweg te verbeteren, vooruitlopend op aanpassingen aan de Hullenweg in het kader van de ontwikkeling Roden-Zuid.

Inclusie (iedereen doet mee)
Op dit moment rijdt gemotoriseerd verkeer structureel te hard op de Hullenweg. Daardoor is het oversteken van de straat en gebruik maken van de straat lastig voor langzaamverkeer (alle fietsers en voetgangers). De verkeersmaatregelen gekoppeld aan

dit voorstel hebben als doel de gereden snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen op de Hullenweg. Zo wordt geprobeerd de verkeersveiligheid voor alle langzame verkeersdeelnemers te verbeteren.

Duurzaamheid
Door de Hullenweg verkeersveiliger te maken voor het langzame verkeer wordt het aantrekkelijker voor fietsers om gebruik te maken van de Hullenweg. Hoewel het verbeteren van de verkeersveiligheid het voornaamste doel is, werkt dit voorstel indirect ook aan de verbetering van de positie van een duurzame manier van verplaatsen.

Participatie
De voorgestelde verkeersmaatregelen zijn tot stand gekomen na overleg met omwonenden van de Hullenweg. Daarvoor heeft het college eerst met een afvaardiging van de omwonenden gesproken over problematiek die ervaren wordt op de Hullenweg en welke wensen/voorstellen de omwonenden zelf hebben. Met de input van dit gesprek is uiteindelijk een voorkeursvariant uitgewerkt. Deze is in een tweede overleg voorgelegd aan de omwonenden. Naar aanleiding van de uitkomsten van dat gesprek is uiteindelijk het voorliggende tot stand gekomen.

Financiën
De realisatiekosten van de voorgestelde verkeersmaatregelen bedragen € 134.000,-. Deze kosten worden in de begroting verspreid over 10 jaar, in overeenstemming met de financiële verordening van de gemeente. Wij stellen voor de jaarlijkse kapitaallasten van € 16.000 te dekken door de structurele begrotingsruimte. Wanneer de verkeersmaatregelen eerder dan 10 jaar verwijderd worden, dan wordt de resterende boekwaarde ten laste van het betreffende begrotingsjaar gebracht.

Voor deze verkeersmaatregelen is geen nieuw budget beschikbaar. De reservering van dit geld gaat dus ten koste van de beschikbaarheid van geld voor andere zaken en kan mogelijk vertraging veroorzaken bij andere projecten.

Moet er een begrotingswijziging plaatsvinden?
Ja

Begrotingswijziging toelichting
In de begrotingswijziging (bijlage 4) zijn de jaarlijkse kapitaallasten van € 16.000 opgenomen, waarbij dekking wordt aangegeven door de structurele begrotingsruimte 2024.

Vindt er een evaluatie plaats?
Ja

Wanneer?
Een halfjaar en een jaar na realisatie van de verkeersmaatregelen. In de memo van bijlage 2 wordt ingegaan op de wijze van evalueren.

Tijdpad
Na het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen wordt het proces van

werkvoorbereiding gestart en wordt een aannemer gezocht voor de uitvoering van de werkzaamheden. Daarbij is het uitgangspunt dat de maatregelen voor het einde van 2024 gerealiseerd zijn.

Nadere onderbouwing
Afwijkend van de tekening in bijlage 1, is in dit voorstel uitgegaan van de realisatie van drie verbredingen van de rijbaan van de Hullenweg ter hoogte van de voorgestelde wegverspringingen, zodat fietser om deze wegverspringingen kunnen fietsen. Dit is een nadrukkelijke wens van de omwonenden die het college kan volgen

De gevraagde financiële middelen zijn bedoeld voor de uitvoering van verkeersmaatregelen, waarmee het college tevens invulling geeft aan de Motie Vreemd van 6 maart 2024 (bijlage 3).

Voor een verdere toelichting op de voorgestelde maatregelen of de daarbij gemaakte afwegingen wordt verwezen naar de memo in bijlage 2.

Bijlage(n)
1. Roden-Hullenweg-Maatregelenpakket excl verbreding
2. Memo advisering Hullenweg
3. Motie Vreemd - maatregelen verkeersveilige inrichting Hullenweg
4. Begrotingswijziging tijdelijke verkeersmaatregelen Hullenweg

Ter inzage liggende stukken
Geen ter inzage liggende stukken

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Sebastiaan Ruddijs, secretaris/directeur Klaas Smid, burgemeester

No:
Onderwerp: Tijdelijke verkeersmaatregelen Hullenweg, Roden

De Raad van de gemeente Noordenveld,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van: 14 juni 2024;

gelet op de bepalingen van de Gemeentewet,

B E S L U I T

1. Het bedrag van € 134.000,- beschikbaar te stellen voor het realiseren van tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Hullenweg te Roden

2. Akkoord te gaan met de voorgestelde begrotingswijziging.

Roden, 10 juli 2024

De Raad van de gemeente Noordenveld,

H. Huttinga, griffier K. Smid, voorzitter