Technische vragen Jaarrel

Via dit formulier kunt u technische vragen stelle
u stellen tijdens de beeldvormende en oordeelsvor

Naam en fractie: CDA Elburg - Anita Kl

Pagina - paragraaf	Onderwerp
44	Monumenten
116	subsidie VVE pilot
116	subsidie beleid
133	Fietsstimuleringsplan

kening 2024

en over de Jaarrekening 2024. Het gaat hierbij om feitelijke en inh
rmende bijeenkomsten in de raad. Stuur uw vragen **tot 10 juni - 23:5**

oosterman-Barneveld fractievoorzitter

Vraag

Erfgoed vertegenwoordigt een grote rijkdom van Elburg. De gemeente draagt financieel bij aan de instandhouding van de gemeentelijke monumenten. Dit geldt voor zowel onroerende als roerende gemeentelijke monu- menten, maar ook de diverse kerkpaden en Keitjesstoepen. Zijn de beschikbare subsidies in 2024 benut zijn er aanvragen geweigerd vanwege ontoereikbaar budget?

waarom zijn deze gelden niet ingezet

Heeft het nieuwe beleid ervoor gezorgd dat een aantal organisaties geen subsidie hebben gekregen of aangevraagd? Bv AtB er zijn een aantal posten werkelijk leeg, wel begroot. Graag uitleg.
Fietsstimulering staat al een paar jaar op de agenda. Volgens p. 4 is er een restant, van niet-bestede middelen. Er resteert volgens p. 133 1,6 miljoen euro. Wat zijn de plannen om tot besteding te komen?

houdelijke vragen ter verduidelijking van de stukken. Beeldvormende of politieke vragen kunt
59 uur per e-mail naar de griffie.

Antwoord

Het budget in 2024 was toereikend. Er zijn geen aanvragen geweigerd als gevolg van te weinig budget.

Deze gelden zijn ingezet: in de voorgaande jaren was dit een pilot, maar gezien het structurele karakter is dit als dusdanig verwerkt in de stukken. De uitgaven zijn onderdeel van de 'subsidie voorschoolse educatie' in de voorgaande regel in de jaarrekening.

Voor de begrote subsidies waar geen werkelijke boeking is weergegeven is geen aanvraag ingedied.

Door verschillende oorzaken is de uitvoering van het fietsstimuleringsplan "Ga toch fietsen" getemporiseerd. Het betreft dus geen niet-bestede middelen, maar nog niet uitgegeven middelen. Het kostbaarste project uit dit plan is de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk Bovenweg-Klaterweg. Hiervoor zijn pas zeer onlangs benodigde handtekeningen gezet om grondruil mogelijk te maken. Dit project kan nu worden uitgewerkt. Een andere project dat uit deze gelden wordt gefinancierd is te stimuleren dat werknemers per fiets naar hun werk gaan.