Raadsvoorstel

Onderwerp : **Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Losser 2021**

Zaaknr/Documentnr : 21Z00028/21.0005590
Portefeuillehouder : A.J. Prins

Losser, 24 februari 2021

Voorstel
De verordening ‘bekostiging leerlingenvervoer gemeente Losser 2021’ vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de verordening ‘leerlingenvervoer 2017’

Aanleiding
De gemeente is verplicht een regeling vast te stellen op basis waarvan ouder(s)/verzorger(s) van een leerling aanspraak kan maken op bekostiging van de vervoerkosten van en naar school. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het vervoer naar speciaal onderwijs dat verder weg is dan drie kilometer of in situaties waarbij het zelfstandig reizen naar school door een beperking niet lukt. De manier om te beoordelen of iemand in aanmerking komt, is beschreven in de verordening ‘bekostiging leerlingenvervoer’. De uitvoering van de verordening van de gemeente Losser ligt bij gemeente Enschede. Onderliggende verordening is gebaseerd op de modelverordening van de VNG en gelijk aan de nieuwe verordening van de gemeente Enschede. Dit maakt het uitvoeren van de verordening door de consulenten leerling vervoer efficiënter.

Argumenten
1.1 De aangepaste verordening heeft een andere opzet dan de huidige verordening. Het is daarom lastig de gewijzigde artikelen in een overzicht oud versus nieuw samen te vatten

Hieronder de op inhoud meest belangrijke wijzigingen op een rij:

- *De nieuwe voorgestelde verordening maakt het gemakkelijker voor de uitvoering om te doen wat nodig is voor een leerling en/of gezin.*

De verordening heeft een nieuw artikel met meer mogelijkheden om bij de verstrekking van een vervoersbekostiging individueel maatwerk te leveren. Mogelijkheden worden besproken aan de hand van gesprek(ken) met ouder(s)/verzorger(s). Bijvoorbeeld in een scheidingssituatie of bij co-ouderschap waarbij een van de ouders in een andere afstandsregeling valt.

- *Er ontstaat meer ruimte voor (gesprek over) bevordering zelfstandigheid van een kind;*

De nieuwe verordening gaat meer uit van het vergroten van de zelfstandigheid in het vervoer zodat een jeugdige in zijn/haar ontwikkeling eigen regie leert hebben in verplaatsingen. Daarmee wil de gemeente het reizen met het openbaar vervoer of fietsen ook voor de

doelgroep van het leerlingenvervoer zo ‘normaal’ mogelijk maken. De verordening geeft ruimte om een gesprek aan te gaan met ouder(s)/verzorger(s) over wat een jeugdige kan of kan leren om zelfstandig te reizen. Bijvoorbeeld in een situatie waar in een leerling graag zelfstandig wil leren reizen. Op basis van de nieuwe verordening is het mogelijk om taxivervoer af te bouwen en tegelijkertijd een openbaar vervoer abonnement te verstrekken. Hierdoor kan een leerling geleidelijk wennen en leren.

- *Er is meer aansluiting op Jeugdwet vervoer, waardoor er een betere aansluiting is op de praktijk;*

Er ontstaat meer ruimte voor bekostiging van het vervoer in situaties waarbij dat in de huidige situatie lastig was. Vanuit de gedachte één sociaal domein wil de uitvoering maatwerk leveren. Daarom is het nodig dat de verordening daarop aansluit. De nieuwe verordening voorziet hierin door maatwerkmogelijkheden en te bespreken hoe een leerling zelfstandig kan (leren) reizen zodat diegene meer zelfredzaam wordt. Daarnaast is er een betere aansluiting op vervoer op basis van de jeugdwet. Bijvoorbeeld door vervoer in te zetten naar een locatie dat formeel geen school is, maar wel noodzakelijk is voor de ontwikkeling van de jeugdige. Met de nieuwe verordening kan dat in één keer worden beoordeeld, in plaats van door twee afzonderlijke aanvragen (op basis van de Jeugdwet én leerlingenvervoer).

- *De regeling zelfstandig reizen is toegevoegd, conform de verordening van de gemeente Enschede.*

In de VNG verordening is niet opgenomen dat kinderen die naar het SVO gaan en zelfstandig zouden kunnen reizen een vergoeding krijgen. Met name voor ouders met een laag inkomen heeft dit grote financiële consequenties.
Er is daarom voor gekozen de “regeling zelfstandig reizen” van de gemeente Enschede over te nemen. Hierdoor wordt een openbaar vervoer abonnement verstrekt aan een leerling van ouders die inkomen hebben die onder 120 % van de bijstandsnorm ligt. Dit is gelijk aan het inkomensnorm die door de stichting Leergeld wordt gehanteerd.

Kanttekeningen
1.1 De nieuwe verordening kan zorgen voor een stijging in de kosten voor leerlingen vervoer.
De “regeling zelfstandig reizen” die overgenomen wordt van de gemeente Enschede kan leiden tot een stijging van het aantal aanvragen. In 2020 waren er bijvoorbeeld 50 aanvragen voor vervoer naar Voortgezet speciaal onderwijs waarvan er 2 zijn afgewezen omdat deze leerlingen zelfstandig konden reizen. Afhankelijk van het inkomen (onder 120% bijstandsnorm) zouden deze ouders nu wel in aanmerking kunnen komen voor een abonnement.
De eventuele extra kosten kunnen echter naar verwachting worden gedekt uit het huidige budget voor leerlingenvervoer.

Participatie
De verordening is met het samenwerkingsverband van schoolbesturen primair en voortgezet onderwijs besproken. Dit was tijdens een regionaal georganiseerde themadag over de verordening op 16 februari 2021. De twee samenwerkingsverbanden hebben instemmend gereageerd op de nieuwe verordening. Afgesproken is dat er regionale afstemming over de verordeningen en de uitvoering blijft, zodat er eenduidig omgegaan wordt met leerlingenvervoer in de regio.
Voor de model verordening van de VNG, en daarmee indirect de Losserse verordening, is overleg geweest met een door VNG ingestelde klankbordgroep en er is een raadpleging gehouden onder alle gemeenten en samenwerkingsverbanden Passend Onderwijs in Nederland.

Vervolg

- Communicatie met betrokkenen (Team Zorg Losser en team Werk en Inkomen, Wijkteams Enschede, Samenwerkingsverband 23-02
- Aanpassing van de informatie leerlingenvervoer op de website van Losser.nl.
- De nieuwe verordening wordt toegepast vanaf het nieuwe schooljaar 2021-2022

Het college van burgemeester en wethouders van Losser;

secretaris, burgemeester,