Geachte leden van de gemeenteraad,

Mijn naam is Rowan Marijnissen. Met mijn jonge gezin ben ik woonachtig aan de Bankenstraat. Ik spreek u vandaag toe omdat ik ernstige zorgen heb over de huidige en toekomstige verkeersveiligheid van de Bankenstraat – Goorstraat en achterliggende straten. Ik wil dat de verkeersveiligheid verbeterd en voorkomen dat het aantal vervoersbewegingen van géén bestemmingsverkeer toeneemt. U heeft reeds een notitie van buurtbewoners ontvangen waarin wij een opsomming geven van de gevaarpunten.

- Alle soorten weggebruikers maken gebruik van dezelfde smalle weg. Het verkeer voor mijn deur stroopt zeer regelmatig op. Landbouwverkeer, vrachtverkeer het kan elkaar niet passeren. Mijn dochter heb ik aangeleerd te stoppen in de berm, van haar fiets af te stappen en te zwaaien naar passanten. Om het risico, dat ze van haar fiets gereden of niet gezien wordt te verkleinen. Voor mijzelf geldt hetzelfde wanneer ik op mijn bakfiets fiets.
- Oversteken vanaf de Hoevenseweg naar de Bankenstraat is levensgevaarlijk. Je moet op de weg gaan staan om te kijken of er verkeer van links komt. Enkele weken gelezen schrok een automobilist van mij waardoor hij op de terecht kwam op de andere weghelft. Voor de veiligheid kiezen we de route over de Haansberg. Een overzichtelijke rechte weg, goed verlicht, een fietsstrook aan beide kanten, lagere maximale snelheid, meer overzicht en breder. Maar de Goorstraat is niet altijd een alternatief oa bij gladheid of wanneer je gebruik wilt maken van het OV.
- De grootste angst van mijn ouders is dat er vandaag of morgen een gemotoriseerd voertuig onze slaapkamer binnenrijdt op de T-splitsing Bankenstraat – Lage donk.

De Gemeente Etten-Leur zegt verkeersveiligheid hoog in het vaandel te hebben staan. De gemeente streeft naar 0 verkeersdoden zo valt te lezen in de kadernota van 2025. Het mobiliteitsplan “Samen onderweg naar 2040” is vastgesteld en ook hier is verkeersveiligheid een belangrijkpunt. Een nieuwe infrastructuur moet de verkeersdruk rondom “Hoge Haansberg” verlichten. De visie van de gemeente rijmt niet bij de observaties die ik doe.

- Op de eerste plaats hebben verschillende buurtbewoners inclusief ikzelf zorgen geuit over de huidige verkeersveiligheid. Meermaals zijn er uitnodigingen gedaan om de situatie te beoordelen. Het is onmogelijk dat de gemeente ambtenaren niet op de hoogte zijn van de onveilige verkeerssituatie en de zorgen over de nieuwe infrastructuur.

- Het is mij onduidelijk op welke manier deze signalen zijn gewogen bij het ontwikkelen van de nieuwe infrastructuur rondom de nieuwe wijk “Hoge Haansberg”. Eerder heb ik ambtenaren aangesproken op het feit dat ze zeggen ons te horen, maar dat de non-verbale houding iets anders laten zien. Hetzelfde geldt dat er vaak zaken worden benoemd op basis van aannames. Bijvoorbeeld over de verkeersdrukte (drukte neemt niet toe op de Bankenstraat – inmiddels weten we beter) en het STOMP-principe. Dit laatste is heel nobel, maar heeft u al eens een ronde over de veldbloemenhof gemaakt? De auto’s staan overal geparkeerd en de fatbikes vliegen je om de oren. Ook belangrijke nuances ontbreken in openbare stukken, zoals in de presentatie van afgelopen week over de “signalen”. Waar nog geen 20% van de signalen worden getoond, zelfs de zogenaamde knip op de Haansberg niet.

- Kijkend naar de toekomst zijn er zorgen over het toenemende aantal verkeersbewegingen o.a. door de voorgestelde knip op de Haansberg. Het is onduidelijk hoe de alternatieve die zijn aangedragen voor de knip zijn gewogen. Een goed alternatief, het doortrekken van de Aletta

RMarijnissen

Jacobslaan wordt naar mijn mening niet eens gewogen. De veiligheid van inwoners mag nooit ten kosten gaan van het politieke belang!

- In het onderzoek van Goudappel is te lezen dat het aantal verkeersbewegingen door de knip in alle scenario's drastisch toeneemt. Het onderzoek richt zich alleen op de Bankenstraat en Goorstraat. Alle achterliggende straten worden niet meegenomen. Ook de belangrijkste stakeholders, de huidige bewoners van deze straten, de huidige inwoners van Etten-Leur zijn niet bevraagd voor dit onderzoek. Welke alternatieven zien zij? Nee, de onderzoeksvraag is alleen gericht op de scenario's met de zogenaamde knip. En als je dan zo'n belangrijk onderzoek laat uitvoeren hoe bestaat het dan dat je de verkeersveiligheid niet toets bij de scenario's? Terwijl men in het mobiliteitsplan letterlijk opneemt. Ik citeer; "We nemen de tijd om zorgvuldig te analyseren wat deze maatregel betekent voor de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid van het gebied". De Bankenstraat is een weg waar je geen extra verkeer wilt. Daarnaast vraagt data gedreven werken altijd om context!! En die context die ontbreekt in het onderzoek!! De Bankenstraat en Goorstraat zijn nu al onveilige straten. Door toename van het verkeer zal de gemeente zijn ambitie van 0 verkeersdoden niet waar kunnen maken. Ik vraag de gemeenteraad om kritisch te zijn op huidige rapport en eis aanvullende onderzoeksvragen. De aanloop naar het onderzoek (voorgesorteerde informatie knip), de onderzoeksvraag (niet achterliggende straten en geen veiligheid meegenomen), het proces (stakeholders niet betrokken en geen context aan de cijfers) en zelf de conclusie (fout in model die mondeling is toegelicht) zijn niet juist!

Het terugdringen van "gevaarpunten" is complex en vergt het goed in kaart brengen van de situatie en de daarbij behorende risico's voor de verkeersveiligheid. U roept de gemeente Breda zelf op om zorgvuldig te handelen bij een soort gelijk besluit. Ditmaal richt ik mij tot u. Ik vraag de Gemeenteraad van Etten Leur om zorgvuldig te handelen in het geval van de verkeersveiligheid Bankenstraat- Goorstraat en achterliggende straten. In dit geval betekent dat voor mij;

(1) Het in kaart brengen van de huidige verkeersveiligheid;

(2) Zorgvuldig onderzoek naar de infrastructuur gerelateerd aan de Hoge Haansberg. Waarbij verschillende scenario's getoetst worden. Het openhouden van de Haansberg en het en het doortrekken van de Aletta Jacobslaan moet worden meegenomen als reële optie. Bij alle scenario's moeten de verkeersbewegingen in beeld gebracht worden voor de Bankenstraat, Goorstraat en achterliggende straten. Daarnaast is het nodig om de context in kaart te brengen en op basis daarvan de verkeersveiligheid te beoordelen. Agelopen week waren de letterlijke woorden een gemeenteambtenaar "Op de Bankenstraat kunnen we niets".

(3) De resultaten van mijn eerste en twee punten te delen met inwoners en op basis daarvan acties en besluiten te nemen. Dat betekent ook een plan hebben en inzicht geven over de alternatieve routes door het plangebied Haansberg zoals is geantwoord op de vragen van het CDA 4 november jl.

Beste gemeenteraad, ik voel mij met mijn rug tegen de muur gezet. Ik voel mij niet gehoord. U als Gemeenteraad, als toezichthouder van de Burgemeester en Wethouders. U bent er om de inwoner van Etten-Leur te vertegenwoordigen en kaders te stellen aan o.a. de verkeersveiligheid. Ik verwacht dat u hierin uw verantwoordelijkheid neemt. Ik vraag u om het besluit "Instemmen met de verkeerskundige maatregel om de knip in de straat de Haansberg" uit te stellen tot we met elkaar kunnen concluderen dat er een zorgvuldig onderzoek is verricht naar de huidige en toekomstige verkeersveiligheid. Dank u wel.

RMarinissen