Overzicht 2: Voorlopige geprioriteerde maatregelenlijst (concept)

Korte toelichting bij concept lijst:

- Lingewaard wil ook de komende jaren investeren in een verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te borgen stelt Lingewaard in 2021 twee mobiliteitsplannen op.
- Één plan is het Maatregelenprogramma GMP-plus. Dit plan betreft een actualisatie van het huidige Maatregelenprogramma van het GMP (Gemeentelijk Mobiliteitsplan) aangevuld met maatregelen voor de aanpak van actuele verkeersknelpunten. Dit plan is bedoeld voor de korte termijn (2022-2025).
- Het GMP-plus is nog in ontwikkeling en bijgaande maatregelenlijst is een eerste voorzet/ bespreekversie.
- De maatregelenlijst geeft een selectie aan mobiliteitsmaatregelen voor de korte termijn.
- Het belang van de voorgestelde maatregelen is op basis van diverse criteria beoordeeld.
- We maken daarbij gebruik van de volgende criteria met de bijbehorende weging:

Criteria	Weging
Bereikbaarheid	1,5
Verkeersveiligheid	1,5
Leefbaarheid	1,0
Duurzaamheid	1,0
Draagvlak	1,0

Criteria en weging

- De score van maatregelen per criterium wordt bepaald op basis van ingeschat effect. Hoe groter het effect, hoe hoger de score. Dus stel een maatregel draagt sterk bij aan de leefbaarheid in Lingewaard dan krijgt deze maatregel op dat aspect 3 punten.

Score	Uitwerking algemeen	Voorbeeld uitwerking verkeersveiligheid
1 punt	De maatregel draagt beperkt bij aan het criteria	De maatregel heeft weinig effect op de verbetering van de verkeersveiligheid
2 punten	De maatregel draagt gemiddeld bij aan het criteria	De maatregel heeft effect op de verbetering van de verkeersveiligheid
3 punten	De maatregel draagt in sterke mate bij aan het criteria	De maatregel heeft een sterk effect op de verbetering van de verkeersveiligheid

Ingeschat effect van een maatregel onderverdeeld in scores

- Het draagvlak is beoordeeld door onder andere gebruik te maken van de klachten en meldingen die bij de gemeente bekend zijn en de enquêteresultaten.
  Op basis van deze bronnen is het draagvlak op de volgende wijze beoordeeld:
    - 1 punt: het knelpunt van de maatregel komt niet naar voren uit de bronnen;
    - 2 punten: het knelpunt van de maatregel komt naar voren uit de bronnen;
    - 3 punten: het knelpunt van de maatregel komt sterk naar voren en is veel aangeven. De locatie is dan ook benoemd als aandachtslocatie in de notitie over de toelichting van de enquêteresultaten. Voor alle aandachtslocaties zijn overigens maatregelen opgenomen.
- Op basis van de criteria en de inschatting van het effect is onderstaande concept maatregelenlijst opgesteld.

Project	Locatie	Plaatsnaam	Knelpunt	Bereikbaarheid	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Duurzaamheid	Draagvlak	Score	Kosten	Onderhoud	Riool	Ontwikkeling	Jaar
Rotonde Stadswal - Van Voorststraat	Rotonde Stadswal - Van Voorststraat - Stadswal Noord - Langekerkstraat	Huissen	Slechte verkeersafwikkeling en verkeersonveiligheid zeer hoog	3	3	2	1	3	15	500-1.000				
Rotonde Van der Mondeweg - Van Elkweg	Rotonde Van der Mondeweg - Van Elkweg - Van Nispenlaan - Baalsestraat	Haalderen	Slechte verkeersafwikkeling en verkeersonveilig	3	3	1	1	3	14	500-1.000				
Bochten Karstraat	Karstraat	Huissen	Krappe bochten	1	3	1	3	3	13	>1.000	+			
Herinrichting Papenstraat	Wegvak en kruispunten Papenstraat - Houtakker en Papenstraat-Karstraat	Bemmel	Wegprofiel voldoet niet, overlast snelheid en geluid	1	3	2	2	3	13	500-1.000				
Plan Driegaarden I, II en III	Muntstraat / Bredestraat / Huismanstraat / Driegaardestraat	Huissen	Weginrichting voldoet niet aan kenmerken ETW30/ETW50/GOW50	2	3	1	2	2	12,5	>1.000			+	vanaf 2022
Rotonde Helmichstraat - Stadswal - Huismanstraat	Rotonde Helmichstraat - Stadswal - Huismanstraat	Huissen	Matige verkeersafwikkeling en verkeersonveiligheid zeer hoog	2	3	1	1	3	12,5	100-500				
Wardstraat e.o.	Wardstraat / Leemkuilselaan / Dijkstraat	Bemmel	Weginrichting voldoet niet	1	3	1	2	2	11	100-500	+			
Lootakker e.o.	Wijk Lootakkers	Gendt	Weginrichting voldoet niet	1	3	2	1	2	11	100-500		+		
Gebied Nieuwe Diep e.o.	Nieuwediep/Stelten weg/Bergerdensestraat/Zandkamp/Sellel and	Huissen	Weginrichting voldoet niet	1	3	2	1	2	11	500-1.000			+	2021
Aanpak De Geer e.o.	De Geer e.o.	Huissen	Weginrichting voldoet niet	1	3	2	1	2	11	500-1.000	+			2022
Plan Loostraat	Gruit	Bemmel	Doorsteek niet geschikt voor fietsers/mindervaliden	2	2	1	2	2	11	20-100			+	2021

Project	Locatie	Plaatsnaam	Knelpunt	Bereikbaarheid	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Duurzaamheid	Draagvlak	Score	Kosten	Onderhoud	Riool	Ontwikkeling	Jaar
Kruispunt Polseweg - Karstraat - Gochsestraat - Stadswal	Kruispunt Polseweg - Karstraat - Gochsestraat - Stadswal	Huissen	Matige verkeersafwikkeling (en mogelijk slecht in toekomst)	2	2	1	1	3	11	100-500				
Rotonde Karstraat - Nijverheidstraat	Rotonde Karstraat - Nijverheidstraat	Huissen	Slechte verkeersafwikkeling in toekomst en verkeersonveilig	2	2	1	1	3	11	100-500				
Aanpak Kamervoort (bubeko)	Kamervoort	Angeren	Weginrichting voldoet niet, er wordt te hard gereden	1	2	2	2	2	10,5	500-1.000	+			
Uitbreiding parkeerterrein Molenweide	Parkeerterrein Molenweide	Huissen	Gebrek aan parkeervoorzieningen	3	1	2	1	1	10	100-500			+	2022
Europalaan e.o.	Europalaan e.o.	Gendt	Weginrichting voldoet niet	1	3	2	1	1	10	100-500		+		
Sportlaan / Molenwei e.o.	Sportlaan / Molenwei e.o.	Bemmel	Weginrichting voldoet niet	1	3	2	1	1	10	100-500		+		
Aanbrengen fietsvoorzieningen	Nijverheidsstraat	Huissen	Ontbrekende fietsvoorzieningen	1	3	1	2	1	10	500-1.000	+			
Aanpak Loostraat (Huissen)	Loostraat tussen Plaza en Parkdreef en tussen Parkdreef en Mooieweg	Huissen	Weginrichting voldoet niet	2	2	1	1	2	10	100-500	+			2023
Aanpak Zandsestraat	Zandsestraat (tussen Bemmel en Dorpensingel)	Bemmel	Wegmarkering voldoet niet aan kenmerken GOW80	1	3	1	1	2	10	20-100	+		+	
Functieveranderingen Paddepoel	Paddepoel	Angeren	Weginrichting voldoet niet, veel klachten over smalle rijbaan	1	3	1	1	2	10	500-1.000	+			
Plan op den Winkel	Kampestraat	Angeren	Weginrichting voldoet niet en rijbaanbreedte is te smal	1	3	1	2	1	10	100-500	+		+	2022-2023
Kruispunt Van Voorststraat-Bredestraat	Bredestraat	Huissen	Matige oversteekbaarheid	1	2	1	2	2	9,5	20-100			+	vanaf 2022
Plan Vleumingen II	Kruisstraat	Gendt	Weginrichting voldoet niet	1	2	1	2	2	9,5	100-500	+		+	
Aanpak Teselaar	Teselaar	Bemmel	Weginrichting voldoet niet	1	2	1	2	2	9,5	100-500	+			2021-2023
Plan Korte Loostraat	Korte Loostraat/Wijngaard en	Huissen	Er ontbreken enkele snelheidsremmende maatregelen	1	2	2	1	2	9,5	100-500		+		
Plan Bordbusters	Polseweg	Huissen	Weg voldoet niet aan kenmerken GOW50	1	2	1	2	2	9,5	100-500			+	
Plan Lage Zandsestraat	Lage Zandsestraat, kruispunt met Van der Mondeweg	Haalderen	Weginrichting voldoet niet aan kenmerken ETW30, onveilig kruispunt	1	3	1	1	1	9	20-100			+	

Project	Locatie	Plaatsnaam	Knelpunt	Bereikbaarheid	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Duurzaamheid	Draagvlak	Score	Kosten	Onderhoud	Riool	Ontwikkeling	Jaar
Kruispunt Karstraat - Veilingweg	Kruispunt Karstraat - Veilingweg	Huissen	Matige/slechte verkeersafwikkeling in toekomst	2	2	1	1	1	9	100-500				
Verbetering fietsroute	Scherpekamp	Angeren	Slechte fietsvoorziening Angerse en Doornenburgse buitenpolder	1	2	1	2	1	8,5	100-500				
Kruispunt Stadsdam - Looveer	Kruispunt Stadsdam-Looveer	Huissen	Onduidelijke voorrangssituatie voor fietsers	1	2	1	1	2	8,5	100-500	+			2023
Kruispunt Nielant - Huissensedijk	Kruispunt Nielant-Huissensedijk	Huissen	Vreemd ontwerp en slecht zicht	1	2	1	1	2	8,5	20-100	+			2023
Kruispunt Ressensestraat - Klein Rome	Kruispunt Ressensestraat-Klein Rome	Bemmel	Kruispunt voldoet niet aan richtlijnen	1	2	1	1	2	8,5	100-500				
Kruispunt Dorpstraat - Dwarsakker	Dorpstraat en kruispunten met Dwarsakker en De Kruigang	Gendt	Onveilig kruispunt	1	2	1	1	2	8,5	100-500				
Kruispunt Kapelstraat - Olyhornststraat	Kruispunt Kapelstraat-Olyhorststraat	Gendt	Onveilig kruispunt	1	2	1	1	2	8,5	20-100				
Kruispunt Olyhorststraat - Molenstraat	Kruispunt Olyhorststraat - Molenstraat	Gendt	Ruimtegebrek voor oprijdend/afslaand verkeer	1	2	1	1	2	8,5	100-500				
Kruispunt Pannerdenseweg - Duisterestraat	Kruispunt Pannerdenseweg - Duisterestraat	Doornenburg	Onveilig kruispunt	1	2	1	1	2	8,5	20-100		+		
Aanpak Floralaan	Floralaan	Bemmel	Weginrichting voldoet niet	1	2	2	1	1	8,5	100-500	+			2021-2023
Aanpak Plakselaan	Plakselaan	Bemmel	Weginrichting voldoet niet	1	2	2	1	1	8,5	100-500				
Aanpak Looveer	Looveer	Huissen	Weginrichting voldoet niet	1	2	1	1	2	8,5	20-100	+			
Plan Aloysiuslocatie	Lange Kerkstraat e.o.	Huissen	Maximumsnelheid en weginrichting kloppen niet	1	2	2	1	1	8,5	20-100			+	2022
Kleinschalige maatregelen rotondes	Diverse rotondes	Diverse plaatsen	Onveilige rotondes	1	2	1	1	2	8,5	20-100				
Plan OBC Essenpas	Kruispunt Van Nispenlaan - Drieske	Bemmel	Onveilig kruispunt	1	2	1	1	1	7,5	20-100			+	
Kruispunt Pannerdenseweg - Sterreschans	Kruispunt Pannerdenseweg - Sterreschans	Doornenburg	Onveilig kruispunt	1	2	1	1	1	7,5	20-100		+		
Aanpak Handelstraat	Handelstraat	Huissen	Weginrichting voldoet niet	1	2	1	1	1	7,5	20-100				

Project	Locatie	Plaatsnaam	Knelpunt	Bereikbaarheid	Verkeersveiligheid	Leefbaarheid	Duurzaamheid	Draagvlak	Score	Kosten	Onderhoud	Riool	Ontwikkeling	Jaar
Aanpak Olyhorststraat / Van der Schuerenweg	Olyhorststraat / Van der Schuerenweg	Doornenburg	Weginrichting voldoet niet	1	2	1	1	1	7,5	<20				
Plan Bloemstraat/Slingerbos	Bloemstraat	Huissen	Weginrichting voldoet niet aan kenmerken ETW30	1	2	1	1	1	7,5	100-500	+	+	+	2022-2023
Plan Malenborch	Walstraat - Malenborch	Huissen	Hoge parkeerdruk	2	1	1	1	1	7,5	20-100			+	2022
Plan Blauwe Hoek	Groenestraat / Blauwe Hoek	Doornenburg	Weg is erg smal en voldoet niet (geheel) aan kenmerken ETW30	1	2	1	1	1	7,5	100-500			+	
Plan de Poel	Viswei / Irenestraat	Angeren	Weginrichting voldoet niet	1	2	1	1	1	7,5	100-500			+	2022
Rioolvervangingsproject Klappenburgstraat e.o.	Klappenburgstraat e.o.	Bemmel	Weginrichting voldoet niet (asfalt i.p.v. elementverharding)	1	2	1	1	1	7,5	100-500		+		
Rioolvervangingsproject Rijnstraat e.o.	Rijnstraat e.o.	Doornenburg	Weginrichting voldoet niet en parkeerprobleem van Aemstelstraat	1	2	1	1	1	7,5	100-500		+		
Rioolvervangingsproject De Jongstraat	de Jongstraat	Huissen	Weginrichting voldoet niet (asfalt i.p.v. elementverharding)	1	2	1	1	1	7,5	100-500		+		
Plan Staatsliedenbuurt	v.d. Duin van Maasdamstraat / Van Hogendorpstraat / van Limburg Stirumstraat	Gendt	Let op bij de uitvoering van het nieuwe plan	1	1	1	1	1	6	<20			+	2021