Raadvergadering toehoorder, insprekers voor standpunt, standpunt op schrift, 26 juni 19.30

Spreektekst raadsvergadering – Parkeerbeleid Oude Kom Volendam/ Centrum Edam

Geachte voorzitter en raadsleden,

Dank u wel dat ik hier vandaag mag inspreken.

Als bewoner van de Oude Kom van Volendam wil ik graag mijn zorgen uitspreken over het voorliggende raadsvoorstel inzake het parkeerbeleid in onze wijk en in het centrum van Edam.

Laat ik vooropstellen: ik begrijp heel goed dat er iets moet gebeuren aan de parkeerdruk en dat de gemeente zoekt naar manieren om de leefbaarheid te verbeteren en extra inkomsten te genereren. Daar heb ik op zichzelf geen bezwaar tegen. Maar zoals het voorstel er nu ligt, gaan de maatregelen ten koste van de mensen die hier dagelijks wonen, werken en leven. En dat lijkt me niet de bedoeling.

Neem bijvoorbeeld de regeling waarbij bewoners met een tweede auto worden doorverwezen naar het Marinapark. In mijn huishouden, zoals in vele anderen, hebben we twee auto's die we allebei nodig hebben voor werk met onregelmatige diensten en locaties die lastig bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. De tweede auto ver weg parkeren is dan geen luxeprobleem, maar een echte beperking.

Het verplicht verplaatsen van voertuigen naar de randen van het dorp zorgt voor:

- Dagelijks ongemak, zeker bij slecht weer of in de avonden.
- Onveiligheidsgevoel, door het gebrek aan sociale controle op die afgelegen plekken.
- En het ongelijke effect op bewoners zonder oprit of garage, die hierdoor onevenredig hard worden geraakt.

En dat terwijl we zien dat parkeergarages zoals onder de Boegstraat grotendeels leegstaan. Laat de toeristen, die af en toe een dagje komen, dáár parkeren en betalen. Stuur hen naar plekken als P2 bij het Marinapark of overweeg zelfs het realiseren van een extra parkeergarage op bijvoorbeeld het Tase-terrein.

Een eerlijker alternatief zou zijn:

- Vergunning parkeren alleen voor bewoners van de Oude Kom, in de Oude kom.
- Korte parkeeracties met blauwe schijf, zodat ondernemers niet de dupe worden.
- Extra parkeergelegenheden voor toeristen op aangegeven plekken.

Want ja, betaald parkeren kan de druk verlagen. Maar met deze regels vergroot je juist de afstand tussen beleid en de leefbaarheid. En leefbaarheid is méér dan lege parkeerplekken: het gaat over veiligheid, bereikbaarheid en een eerlijke verdeling van ruimte.

Tot slot wil ik u vragen om het voorstel niet zonder meer aan te nemen, maar samen met bewoners te kijken naar werkbare oplossingen. Oplossingen die recht doen aan de unieke situatie van onze wijken, zonder de lasten te veel bij de inwoners neer te leggen.

Dank u wel.