Vught

Raadsinformatiebrief

Datum	10 oktober 2023
Onderwerp	Stand van zaken proces aanvraag rood licht camera's N65
Zaaknummer	Z23 - 268086
Documentnr.	UIT/23 - 576966

Inleiding

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken omtrent de aanvraag over het handhaven op roodlichtnegatie op de N65.

Voorgeschiedenis

Het aanvragen van handhaving gebeurt via het 'Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie' (CVOM). Deze dienst hanteert een beleidskader voor het indienen van een aanvraag. Daarin staat beschreven dat een aantal zaken in de aanvraag moet zijn meegenomen:

- de verkeersintensiteit op de locatie
- overtredingscijfers
- verkeersongevallen
- advies van de politie
- risicoanalyse

Dit beleidskader hebben we ambtelijk gevolgd. De informatie is verzameld en de aanvraag is opgesteld. De beslissing voor het wel of niet toekennen van een vaste flitser neemt het openbaar ministerie. Daarvoor moet aan het beleidskader voldaan zijn.

De aanvraag hebben we uitgewerkt en is inmiddels ingediend en besproken met het openbaar ministerie.

Inhoudelijk

Het openbaar ministerie heeft aangegeven dat de aanvraag 'in behandeling' is genomen. Formeel voldoet de situatie en dus de aanvraag niet aan het beleidskader, op twee aspecten. Het eerste is de hoeveelheid roodlichtnegatie. Er dient volgens het beleidskader sprake te zijn van 1% overtreders per uur. Ondanks dat er dagelijks roodlichtnegatie voorkomt, is er geen sprake van 1% of meer per uur.

Het tweede aspect betreft de plaatsing van de flitsers. Het openbaar ministerie hanteert een minimale onderlinge afstand van 1.500 meter. Dit om de weggebruiker de gelegenheid te geven het gedrag aan te passen. Dat speelt met name op het aspect snelheid overigens.

Het ministerie geeft daarnaast aan dat er een bepaalde spreiding van handhaving wenselijk is. Zeker als meerdere wegbeheerders daar om vragen. Er moet daarom goed gekeken worden naar de flitsers, in dit geval op de N65 omdat ook Oisterwijk en Tilburg aandacht vragen voor de

snelheid en eventueel roodlichtnegatie op de N65. Daarnaast moet ook rekening gehouden worden met regionale afstemming, zodat geen scheve verdeling van de handhavingsinzet gaat ontstaan.

Huidige flitsers
Er staan op dit moment twee flitsers langs de N65 in gemeente Vught. Eentje tussen de John F Kennedylaan/Helvoirtseweg en De Bréautélaan/Martinilaan en eentje tussen de kernen van Vught en Helvoirt.

In het overleg met het openbaar ministerie, naar aanleiding van de aanvraag, hebben we gevraagd om verplaatsing van deze flitsers naar de kruispunten. Dan kan naast snelheid ook roodlichtnegatie gehandhaafd worden. Het openbaar ministerie moet dit bespreken met de politie. En er moet dus ook rekening gehouden worden met de gemeenten waar de N65 doorheen loopt. Zij zullen ook aandacht willen hebben voor handhaving van minimaal de snelheid en eventueel ook roodlichtnegatie.

Het openbaar ministerie werkt aan onderhoud van de flitspalen. Dit gebeurt landelijk. Mogelijk biedt onderhoud/vervanging kansen om locaties te heroverwegen. Mogelijk dat verplaatsing naar de kruispunten bespreekbaar is. Bijplaatsen van meerdere flitsers is vooralsnog niet aan de orde, vanwege de spreiding en het onderhoud.

Standpunt college van B en W

Het college zet in op handhaving van de verkeersveiligheid door het CVOM. De voorkeur gaat uit naar handhaving bij kruispunten. Als dat niet haalbaar is, dan vragen we het CVOM om de huidige flitsers te verplaatsen, zodat in ieder geval extra handhaving op roodlicht én snelheid mogelijk is. Dit is afhankelijk van het politieadvies en het standpunt van CVOM.

Financieel

Handhaving op roodlicht is alleen mogelijk als een koppeling gemaakt wordt met de verkeerslichten. Deze zijn in beheer bij Rijkswaterstaat. Het maken van de koppeling gebeurt op verzoek van gemeente Vught. Mogelijk dat Rijkswaterstaat eventuele kosten in rekening brengt bij de gemeente. Omdat nu nog geen standpunt van CVOM bekend is, kan over eventuele kosten nog geen uitspraak gedaan worden.

Tijdsplanning

Het openbaar ministerie gaat in overleg met de politie. Daarna komen zij met een reactie of een voorstel voor vervolgstappen. Naar verwachting gebeurt dit in november. Indien verplaatsing bespreekbaar is, zal dit met het onderhoud meegenomen worden. Er is nog geen planning voor het onderhoud bekend. Waarschijnlijk vindt dit plaats in de tweede helft van 2024. De aanbesteding (en dus de definitieve locaties) dienen rond de jaarwisseling definitief te zijn, om dat mee te kunnen nemen in de aanbesteding en uitvoering van het onderhoud.

Vught

Na terugkoppeling door het openbaar ministerie, zullen wij uw raad weer over de stand van zaken informeren.

Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris,	de burgemeester,
W.F.F. Keijzers	R.J. van de Mortel