



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Oud Charlois, Wielewaal
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2301-7536-23bo003179
Ons kenmerk: D2303-216045
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Reactie op gevraagd advies
Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

Datum: 8 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

U heeft ons op 7 februari 2023 gevraagd om advies te geven over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 met referentienummer M2301-7536-23bo003179. De wijkraad Oud Charlois, Wielewaal heeft dit advies 23 februari 2023 vastgesteld.

Ons advies is:

Namens de wijkraad Oud Charlois, Wielewaal willen wij u hartelijk bedanken voor het toekomstplan dat is geschetst in het PTT. Het plan om tramlijnen 2 en 25 te behouden en te voorzien van een hogere frequentie, is zeer welkom voor onze wijk en de omliggende gebieden.

Oud-Charlois en Wielewaal ligt aan de rand van Rotterdam-Zuid en wij hebben nu geen mooie doorgaande OV-verbindingen met de rest van Zuid. Het OV-netwerk op Zuid heeft veel losse eindjes en er is geen mooi ruitennetwerk. We hebben in onze wijk alleen een eindpunt van tram 2 en bus 70, waardoor je eigenlijk maar twee kanten op kunt. De wijkraad Oud Charlois, Wielewaal wil daarom aanvullend advies geven over de verlenging van tramlijn 2 in Rotterdam-Zuid.

Wij zijn van mening dat de verlenging van tramlijn 2 niet alleen essentieel is voor de bewoners van Oud Charlois en Wielewaal, maar ten goede komt aan alle bewoners van Zuid. Het beter verbinden van belangrijke gebieden op Zuid en de wijken Oud-Charlois, Wielewaal, Pendrecht, Zuidwijk, Lombardijen en IJsselmonde, de zogenoemde Tuinsteden-tangent, zal de mobiliteit van onze bewoners sterk verbeteren. Hierdoor kunnen bewoners makkelijker bij belangrijke bestemmingen komen, zoals werkgelegenheid, kinderopvang, zorg, winkels, sport en recreatieve voorzieningen.

Uit de vele gesprekken die we gevoerd hebben in het participatieproces komt met regelmaat naar voren dat het openbaar vervoer een heikel thema is, en er veel bewoners zijn die ervan afhankelijk zijn. Ook zijn er veel mensen die uit duurzaamheidsoogpunt wel vaker gebruik van het OV willen maken, maar dat de aansluiting niet efficiënt genoeg is.



Nu zijn vaak de financiële argumenten leidend in het formuleren van een lange-termijnvisie, terwijl er naar onze mening veel grotere belangen een rol moeten spelen: Vermindering van autogebruik in de stad, en aansluiten bij de behoefte van de bewoners.

Wij raden daarom aan om de tramlijn 2 te verlengen vanaf het eindpunt in de Wielewaal, via de Slinge tot aan de halte Langenhorst. Dit is een traject van 3 km. Daarna kan de verbinding afgemaakt worden met slechts 1 km nieuw spoor, door de tram door te trekken over de Spinozaweg naar halte Molenvliet. En daar weer aan te sluiten op het bestaande tracee van tram 2. De wegen op de aangegeven route hebben allen een brede middenberm, waardoor er ruimte genoeg is voor de nieuwe tramroute. Namens de wijkraad willen wij graag een tip met u delen: De tram op de nieuwe binnenweg verdwijnt, maar dat betekent niet dat de materialen niet meer bruikbaar zijn. Wij stellen voor om de rails, bovenleiding en wissels te hergebruiken. Op deze manier kunnen we samen bijdragen aan een circulaire economie, volgens het motto: van Zooi naar Mooi!

Deze nieuwe route van de tram, in combinatie met de nieuwe HOV-verbinding door de Maastunnel en de toekomstige oeververbinding bij de Kuip, zorgen ervoor dat het OV-netwerk op Zuid voor de komende decennia voltooid is.

Wij hopen dat u ons advies ter harte neemt en de verlenging van tramlijn 2 in Rotterdam-Zuid in overweging neemt.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Oud Charlois, Wielewaal,

Daniël van der Ham
Voorzitter

Salwa Ziani
Wijkraadcoördinator

Bijlage(n):
Gevraagd advies Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

cc. Griffie