Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

maashorst

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

maashorst

Status:	**concept**	**Opdrachtgever:**	**Gemeente Maashorst**
Kenmerk:	**GMh2302 R08 c3.0**		
Datum:	**24 november 2025**	**Opgesteld door:**	**Megaborn** verkeer infra mobiliteit

Inhoud

1. INLEIDING 3

Positie van dit uitvoeringsprogramma mobiliteit 3

2. WERKWIJZE 3

Totstandkoming maatregelenlijst 3

Prioritering en fasering 3

Uitkomst programmering 4

3. PARTICIPATIE 4

4. RESULTATEN 5

Overzicht werkafspraken infra maatregelen 5

Programma 2026 - 2029 6

Groslijst maatregelen langere termijn: vanaf 2030 12

Overige maatregelen 17

Bijlage 1: De top 10 belangrijkste maatregelen volgens inwoners 18

Bijlage 2: Lopende projecten: niet in het uitvoeringsprogramma opgenomen 19

Bijlage 3: Maatregelen die niet in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen 20

1. INLEIDING

Dit uitvoeringsprogramma mobiliteit hoort bij het Beleidsprogramma Mobiliteit (BPM) van gemeente Maashorst dat is vastgesteld door het college op 2 september 2025. Het uitvoeringsprogramma bevat de maatregelen die de komende jaren worden uitgevoerd om het nieuwe beleid op het gebied van mobiliteit uit te werken en te implementeren.

Positie van dit uitvoeringsprogramma mobiliteit

Het BPM valt als beleidsprogramma onder de omgevingsvisie. Het BPM beschrijft de ambities en opgaven voor de toekomst en geeft aan waar we op inzetten om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van Maashorst te waarborgen. Voorafgaand aan het opstellen van het beleidsprogramma is een uitgangspunten- en ambitiedocument gemaakt. Daarin zijn het oude beleid en ontwikkelingen beschreven. Ook is in die fase een uitgebreide verkeersveiligheidsanalyse en enquête onder de samenleving gehouden. Dit vormde het vertrekpunt voor het beleidsprogramma. Om uitvoering te geven aan de doelen van het BPM is vanuit het beleidsprogramma een concreet overzicht van maatregelen opgesteld in dit uitvoeringsprogramma.

2. WERKWIJZE

Totstandkoming maatregelenlijst

Vanuit de doelen en ambities van het beleidsprogramma zijn maatregelen geformuleerd om dit te verwezenlijken. Alle mogelijke maatregelen zijn op een groslijst geplaatst. Aan interne en externe belanghebbenden is gevraagd om de lijst aan te vullen. Vanuit de reacties zijn diverse genoemde maatregelen toegevoegd aan deze lijst. In totaal zijn er 130 maatregelen op de groslijst geplaatst. Bij de maatregelen zijn de indicatieve kosten toegevoegd. Dit zijn de verwachte kosten, gebaseerd op globale inschattingen en kengetallen.

Prioritering en fasering

Niet alle maatregelen kunnen tegelijk worden uitgevoerd. Om te komen tot een volgorde voor de uitvoering van deze projecten is een prioritering uitgewerkt. Verschillende aspecten spelen hierbij een rol, zoals subsidiekansen, maatschappelijk draagvlak en de mogelijkheden om werk met werk te combineren, door mee te liften met (gepland) onderhoud. Hiervoor is gebruik gemaakt van het Meerjaren investerings Programma (MIP) 2026-2029.

In de prioritering zijn dus verschillende factoren gewogen. Voor het bepalen van maatschappelijk draagvlak is de groslijst van maatregelen aan de samenleving voorgelegd. Aan stakeholders en inwoners van de gemeente is gevraagd om aan te geven welke maatregelen zij het belangrijkste vinden. De projecten die het vaakst genoemd zijn krijgen een hogere score op het aspect draagvlak.

Daarnaast is afgestemd met de planning van groot onderhoud aan wegen. De projecten die betrekking hebben op wegen die in de komende jaren (2026 tot en met 2029) al gepland staan in het MIP krijgen extra prioriteit. De kans om werk met werk te combineren willen we graag benutten. Enerzijds om de beschikbare middelen efficiënt in te zetten. Anderzijds om de hinder van bijvoorbeeld tijdelijke afsluitingen en verkeersomleidingen te beperken. Als de weg vanuit onderhoud toch wordt aangepakt, is het wenselijk om de verkeerskundige aanpassing mee te nemen.

Een andere factor die gewogen is zijn de subsidiemogelijkheden. Wanneer voor bepaalde maatregelen een subsidie vanuit provincie of rijk is te verkrijgen, beperkt dat de benodigde inzet van gemeentelijke middelen. Dit vergroot de financiële haalbaarheid van de maatregel. Daarom krijgen maatregelen met een reële kans op subsidie een hogere score.

Tenslotte is ook gekeken naar de inhoudelijke effectiviteit van een maatregel op basis van de risicoanalyse verkeersveiligheid. Deze risicoanalyse is uitgevoerd bij het opstellen van het BPM en is te vinden in de bijlage van het beleidsprogramma. Op locaties die nu al verkeersonveilig zijn of risicovol zijn, is een maatregel urgenter dan op andere plekken. Op deze (potentieel) onveiligere locaties heeft de maatregel een groter effect op de verbetering van de verkeersveiligheid en daarom scoort deze ook hoger in de prioritering.

Met de combinatie van deze beoordelingen is de prioritering van de maatregelen bepaald. Alle maatregelen hebben daarbij een prioriteitsscore 1 of 2 gekregen. Deze scores zijn niet met een formule berekend, maar op basis van een kwalitatieve beoordeling van deskundigen toegekend.

Uitkomst programmering

De maatregelen met de hoogste prioriteit 1 worden binnen korte termijn, in de eerste 4 jaar gepland. Deze zijn opgenomen in het programma 2026 – 2029. Bij de projecten die worden gecombineerd met onderhoud, is het uitvoeringsjaar van de maatregel hetzelfde jaar als het geplande onderhoud.

Projecten met prioriteit 2 worden vanaf 2030 gepland. Deze maatregelen zijn op de groslijst voor de langere termijn geplaatst. Jaarlijks, bij het opstellen van het MIP, vindt een nieuwe afweging en prioritering van de nog resterende maatregelen plaats.

3. PARTICIPATIE

Om belanghebbenden bij dit uitvoeringsprogramma te betrekken zijn verschillende participatiesessies gehouden:

- Een werksessie met gemeentelijke adviseurs vanuit andere beleidsvelden om de groslijst van maatregelen af te stemmen en aan te vullen met maatregelen op het snijvlak van verschillende beleidsthema's.
- Een inloopsessie met inwoners en met vertegenwoordigers van instanties waarbij is gevraagd om de groslijst aan te vullen met ontbrekende zaken. Ook is gevraagd om de belangrijkste en minst belangrijke maatregelen van de groslijst aan te geven. Tijdens deze sessie zijn de maatregelen in tabellen per thema gepresenteerd, zoals te vinden in bijlage 2. Circa 50 inwoners bezochten de inloopbijeenkomst en gaven hun reacties.
- Een vragenlijst op het digitale platform "Maashorst aan het Woord" om onder de inwoners te peilen welke maatregelen men nog miste op de lijst én welke zaken men het belangrijkste vindt. Ook hier zijn de maatregelen per thema gepresenteerd, op dezelfde wijze als bij de inloopsessie. De online vragenlijst is door ongeveer 200 mensen ingevuld.

De uitkomsten hiervan zijn gebruikt om de groslijst aan te vullen en de prioritering van maatregelen af te stemmen op het draagvlak vanuit de samenleving. De top 10 van projecten waar de inwoners het meest op gestemd hebben in de enquête is te vinden in bijlage 1.

4. RESULTATEN

De resultaten van het hiervoor beschreven proces zijn in verschillende onderdelen verdeeld.

- Algemene uitgangspunten werkafspraken
- Uitvoeringsprogramma 2026 t/m 2029
- Groslijst maatregelen vanaf 2030
- Overzicht maatregelen in lopende projecten
- Overzicht maatregelen die niet zijn opgenomen

Overzicht werkafspraken infra maatregelen

Allereerst is er een lijst van **algemene uitgangspunten die we ook 'werkafspraken' noemen**. Deze maatregelen gelden in het algemeen als uitgangspunt voor nieuwe ontwikkelingen of aanpassingen en worden meegenomen in lopende of toekomstige projecten.

Overzicht infra maatregelen werkafspraken

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
51	Erftoegangswegen op bedrijventerreinen Duurzaam Veilig inrichten (30 km/uur)	Verkeers-veiligheid	Bij (groot) onderhoud van wegen op bedrijventerreinen passen we de inrichting van erftoegangswegen aan met behulp van de richtlijnen voor Duurzaam Veilig.
52	Veilige bermen en uitwijkmogelijkheden realiseren langs landbouwwegen	Verkeers-veiligheid	Met uitwijkplaatsen en bermverharding zorgen voor mogelijkheid om veilig te kunnen passeren op wegen in het buitengebied waar zowel fietsers als landbouwvoertuigen rijden.
55	Straten meer groen inrichten, meer ruimte voor klimaat/vergroening	Leef-baarheid	Bij herinrichting gaan we voor verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte. Minder ruimte voor verharding, minder brede wegen, meer open verharding, meer ruimte voor water en groen.
72	Wegen - die nu nog geen voetpad hebben - voorzien van voetpad bij herinrichting	Voetgangers	Verbeteren loopnetwerk: uitgangspunt is een voetpad aan beide zijden van de weg. Eventueel spelelementen voor kinderen toevoegen.
73	Toegankelijkheid op belangrijke looproutes verbeteren	Voetgangers	Trottoirs en looproutes bij reconstructies van wegen en naar aanleiding van meldingen toegankelijkheid maken voor rolstoelen, rollators, kinderwagens enz.
98	Veilige loop en fietsroutes in werkgebieden	Fiets	Verduidelijken fietsnetwerk. Op bedrijventerreinen zijn loop- en fietsroutes nog niet overal aanwezig. Bij groot onderhoud voorzieningen toevoegen voor meer loop- en fietsveiligheid.
99	Hoofdfietsroutenetwerk voorzien van fietsvoorziening	Fiets	Verduidelijken fietsnetwerk. Bij iedere reconstructie checken of het een hoofdfietsroute betreft en waar nog niet aanwezig de bij de functie en situatie passende fietsvoorziening realiseren. In maatwerk met passende vorm en kleur, zoals bijvoorbeeld een fietsstraat.
100	Recreatieve asfaltfietspaden met hinder van wortelopdruk omvormen naar halfverharding (padvast).	Fiets	Kwaliteit van fietsvoorzieningen verbeteren met alternatieve verharding voor locaties waar asfalt vanwege wortelopdruk niet houdbaar is. Verbeteren fietscomfort door minder hinder van wortelopdruk. Rekening houdend met belangen van toegankelijkheid voor mindervaliden.

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

Programma 2026 - 2029

Dan is er het **uitvoeringsprogramma 2026 – 2029**. Met de uitkomsten van de prioritering is een concreet programma voor de eerste vier jaren gemaakt. Per jaar is te zien welke maatregelen er gepland staan. Het uitgangspunt is dat de maatregelen in het aangegeven jaar worden uitgevoerd. Het eerste jaar is het meest zeker en de andere jaren geven een doorkijk wat wordt verwacht aan infrastructurele maatregelen. Via het MIP, dat ieder jaar wordt vastgesteld, kunnen eventuele verschuivingen in infraprojecten per jaar worden doorgevoerd.

2026

Nr. *	Maatregel 2026	Thema	Toelichting	Netto kosten **
48	Opstellen en uitvoeren mensgerichte aanpak verkeersveiligheid	Verkeers-veiligheid	Veiligheid verbeteren met doelgroepen- en -- maatregelen, met o.a. de focusgebieden: bestuurders onder invloed, asociaal rijgedrag, afleiding in het verkeer, ouderen op de (elektrische)fiets en bromfietsers op de rijbaan	0
49	Opstellen plan van aanpak en realiseren van veilige schoolomgevingen	Verkeers-veiligheid	Verbeteren van de schoolomgevingen, voorbeeld aanpak vanuit Venray met schoolzones en schoolstraten	0
29	Optimaliseren weginrichting Monseigneur Borretstraat Reek	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	0
45	Creëren goede zuidelijke landbouwvriendelijke route	Verkeers-veiligheid	Inzetten op Maatseheistraat – Meerkensweg – Knokerdweg als landbouwroute inclusief passeerhavens, halfverharding, voldoende breed en landbouwvriendelijke snelheidsremmers	0
78	Realiseren fietsstraat Hoevenseweg	Fiets	Fietsnetwerk verbeteren. Maatregel volgt uit het vorige GVVP	0
91	Opstellen actieplan 'Heel Maashorst fietst': een integraal plan om fietsen binnen de gemeente te stimuleren door middel van verbetermaatregelen op het gebied van gedrag.	Fiets	Stimuleren fietsgebruik. Samen met belanghebbenden, zoals Fiets Forum, scholen en sportverenigingen een maatregelenplan opstellen en uitwerken met o.a: aanpak valpreventie met fietstrainingen (Doortrappen) samen met afdeling sociaal domein, stimuleren fietsen en fietsparkeren naar en bij sportverenigingen en fietsstimulering rondom scholen, stimuleren inzet fietsplan bij ondernemers, inzetten van campagnes.	0
92	Inventarisatie en ontwikkeling alternatieve fietsroute parallel aan Industrielaan	Fiets	Fietsnetwerk uitbreiden. Onderzoeken of er een alternatieve veilige alternatieve route is voor huidige route Industrielaan. Budget is inclusief voorbereiding rotonde Liessentstraat.	75
94	Onderzoek haalbaarheid snelfietsroute Uden-Boekel-Gemert	Fiets	Fietsnetwerk verbeteren. Samen met de provincie en de gemeenten Boekel en Gemert-Bakel	25
95	Meedoen met SWOV onderzoek naar rotonde veiligheid en specifiek fietsveiligheid	Verkeers-veiligheid	SWOV voert landelijk onderzoek uit naar verkeersveiligheid op verschillende vormen van rotondes. De Udense rotondes hebben veelal aanliggende fietsstroken. Met het onderzoek komen we erachter hoe deze vorm scoort in op het gebied van veiligheid.	20

Nr. *	Maatregel 2026	Thema	Toelichting	Netto kosten **
104	Bravoflex opstaphaltes realiseren, met duidelijk zichtbaar netwerk van haltes	OV 	Bravoflex kan een enorme verbetering teweegbrengen op het gebied van OV-bereikbaarheid. Het concept werkt alleen als voor de reiziger duidelijk is welke haltes gebruikt worden voor Bravoflex. Inzet is dat begin 2026 gestart wordt met Bravoflex. Voor die tijd moeten haltes herkenbaar zijn ingericht. Ook kijken naar haltes bij recreatieve voorzieningen. Maar ook denken aan bv. acties/cursussen aanbieden om inwoners te stimuleren gebruik te maken van OV. Focus op mensen die niet weten hoe het werkt (ouderen, laaggeletterden, etc.). Samenwerking met preventieteam.	0
105	Drempel gebruik openbaar vervoer verkleinen, zodat iedereen kan meedoen	OV 	Ouderen maar ook nieuwe Nederlanders weten niet altijd hoe ze gebruik kunnen maken van het OV. Er is veel veranderd. Hoe doe je dat met in- en uitchecken en overstappen? Zijn er mogelijkheden om bijvoorbeeld in buurthuizen een spreekuur te houden waar je met vragen terecht kan. Zijn er vrijwilligers te vinden die een probeerreis willen maken om iemand wegwijs te maken in het OV? Eerste stap is het organiseren van een vervoersmarkt.	5
106	Uitwerken locatie en inrichting BRT-hub's + route BRT, incl mogelijke Park en Bike bij Bernhoven en aansluiting (H)OV lijnen op de BRT	OV 	Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. De definitieve locaties voor de hub's moeten gekozen worden. Daarna moet er een eerste ontwerp gemaakt worden. Mogelijk combinatie van de hub met carpoolplaats en andere voorzieningen. Wens Park en Bike komt uit het collegeprogramma. In het onderzoek ook de vraag meenemen wat de toekomst is van het busstation	50
118	Onderzoek naar bereikbaarheid bedrijventerrein en verkenning parkeer-voorziening/hub - in relatie tot intensivering	Bereik-baarheid 	De gevolgen van intensivering van bestaande bedrijventerreinen in Uden voor het verkeer moeten in beeld gebracht worden. Hieruit kunnen maatregelen komen die nodig zijn om de bedrijventerreinen bereikbaar te houden. Parkeervisie voor bedrijventerreinen is gewenst. Dit wordt meegenomen in het nieuwe parkeerbeleid.	40
126	Opzetten monitoring en evaluatie	Data-verzameling 	Monitoring en evaluatie van het nieuwe beleid (BPM) en SPV – monitoring 2-jaarlijks of 5-jaarlijks voortzetten. Hiervoor moet een monitoringsplan gemaakt worden.	30
129	Verbeteren verkeersveiligheid Kleuterweg	Verkeers-veiligheid 	Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer (beweegbare paal), daarmee verbeteren verkeersveiligheid.	60
142	Verbeteren weginrichting (kleinschalige aanpassingen) Schutsboomstraat Schaijk	Fiets 	Verkeersveiligheid verbeteren. Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten) en Schutsboomstraat volgt uit risicothema (SPV) bromfiets op rijbaan	0
115	Verbreden Zeelandsedijk + aanleggen vrijliggende fietspaden	Bereik-baarheid en fiets 	Verbeteren auto- en fietsnetwerk. Maatregel volgt uit het vorige GVVP	0
145	Gebiedsvisie Uden-Noord	Bereik-baarheid 	Om de juiste maatregelen op de Rondweg te nemen moet er eerst een gebiedsvisie voor Uden-Noord opgesteld worden. Hier vinden momenteel veel ontwikkelingen plaats die invloed hebben op mobiliteit.	0

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

*** indicatie van verwachte kosten, voor zover ten laste van budget mobiliteit (x 1.000 euro)*

2027

Nr. *	Maatregel 2027	Thema	Toelichting	Netto kosten **
1	Verbeteren oversteek Orgellaan / Rondweg	Verkeers-veiligheid	Analyse verkeersveiligheid en realisatie van verbetermaatregelen. Betreft een verkeersongevallenlocatie. Onveilige locatie, er zijn enkele ernstige ongelukken gebeurd. Automobilisten slaan af terwijl dit niet mag.	100
2	Herinrichting ei-rotonde Industrielaan/Liessentstraat Uden voor meer verkeersveiligheid	Verkeers-veiligheid	Verbeteren weginrichting in combinatie met onderhoud. Fietsveiligheid verbeteren door betere (bredere) fietsvoorzieningen, zonder gevaarlijke obstakels. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	200
9	Verbetering fietsveiligheid op de Wilhelminastraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Oversteek bij aansluiting met Nonnenveld tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	300
20	Verbetering fietsveiligheid op de Van Duerenlaan Uden (gedeelte 50km/u)	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.	210
23	Verbetering fietsveiligheid op de Koopmanstraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.	120
25	Optimaliseren weginrichting Runstraat Schaijk (binnen de bebouwde kom)	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30	0
33	Optimaliseren weginrichting De Steeg Reek, met verkeers(remmende) maatregelen	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.	40
38	Optimaliseren weginrichting Hoogheistraat Schaijk, met verkeers(remmende) maatregelen	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.	0
42	Optimaliseren weginrichting Oude Maasdijk Reek, met verkeers(remmende) maatregelen	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Kans om mee te liften met het Waterschap met project dijkverbetering. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.	40
50	Inzet handhaving op focuspunten komende jaren	Verkeers-veiligheid	Lobby bij politie en handhaving van o.a. asociaal rijgedrag op fatbikes	0
53	Terugdringen ongewenst autoverkeer in natuurgebied De Maashorst door recreatiezonering	Leef-baarheid	Bijdragen aan doel natuurbeleid, minder gemotoriseerd verkeer (Palmvenseweg / Palmstraat) in het gebied en parkeren aan de rand. Dit is een al lopend project	0

Nr. *	Maatregel 2027	Thema	Toelichting	Netto kosten **
70	Afwegingskader oversteekvoorzieningen ontwikkelen: veilige oversteekpunten op de juiste plaats	Voet-gangers 	Behoefte aan kader om te bepalen welke oversteek we wel/niet toepassen en waar wel/niet verlichting toepassen, vanuit politieke wens voor goede verlichting bij zebrapaden. Aandacht voor fiets- en oversteekvoorzieningen bij rotondes.	0
75	Veilige, aantrekkelijke fietsverbindingen realiseren voor bezoekers en werknemers van en naar het centrum van Uden.	Fiets 	Meer ruimte voor de fiets in centrum Uden. Fietsnetwerk in/rond centrum in beeld brengen. Uitwerken wensen en knelpunten samen met centrummanagement en Fiets Forum. Opdracht combineren met schoolroutes en routes naar sportlocaties	15
76	Realisatie fiets- en voetgangersvoorzieningen Boekelsedijk	Fiets 	Deel van het sportpark voorzien van fietsmaatregelen (ten noorden van N264) aansluitend op het deel dat al (ten zuiden van N264) deels buiten de kom) wordt uitgevoerd.	100
86	Verbeteren fietsveiligheid Veghelsedijk Uden	Fiets 	Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	28
88	De Brand verbeteren fietsvoorzieningen	Fiets 	Verbeteren verkeersveiligheid. Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten). 30 km inrichting. Fietspaden worden voetpaden. Fietsers op de rijbaan	28
93	Inrichtingskenmerken fietsnetwerk opstellen - in HIOR - voorkeurskenmerken opstellen.	Fiets 	Kwaliteit fietsnetwerk verbeteren. Met bv. (vleermuisvriendelijke) verlichting langs fietsroutes en groene fiets/looproutes met schaduw, gezonde hoofdstructuur - bomen/groen oevoegen, éénduidige inrichting (fietsstroken) op buitenwegen (ETW60). Volgt ook uit collegeprogramma.	30
96	Inventariseren schoolroutes voor fietsers richting de school om te komen tot veilige schoolfietsroutes	Fiets 	Om de veiligheid voor fietsers op de routes naar scholen te verbeteren moet eerst een inventarisatie gemaakt worden. Op basis daarvan kunnen eventuele maatregelen gepland worden. Samen oppakken met inventarisatie centrumroutes en routes naar sportlocaties	15
97	Inventariseren van fietsroutes richting sportaccommodaties om te komen tot veilige fietsroutes	Fiets 	Om de veiligheid voor fietsers op de routes naar sportaccommodaties te verbeteren moet eerst een inventarisatie gemaakt worden. Op basis daarvan kunnen eventuele maatregelen gepland worden. Al bekend zijn: Brand in Zeeland is niet veilig vanwege ontbrekende verlichting en de staat van het wegdek. Handboogsportvereniging Concordia Zeeland is niet goed bereikbaar voor mindervaliden, vanwege de onverharde weg. Samen oppakken met inventarisatie centrumroutes en schoolroutes.	15
113	Aanleg rotonde ter ontsluiting Repelakker 3 Zeeland	Bereik-baarheid 	Het nieuwbouwproject Repelakker 3 in Zeeland wordt ontsloten met een nieuwe rotonde op de bestaande wegenstructuur	360
144	Opwaarderen bushalte Reek	OV 	Lijn 99 wordt een HOV-lijn. De bushalte bij Reek kan hiermee als Hub gaan functioneren. Komt ook uit het hub-onderzoek.	100

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

*** indicatie van verwachte kosten, voor zover ten laste van budget mobiliteit (x 1.000 euro)*

2028

Nr. *	Maatregel 2028	Thema	Toelichting	Netto kosten **
5	Verbetering fietsveiligheid op de President Kennedylaan Uden door aanleg vrijliggende fietspaden	Verkeersveiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	600
6	Verbetering fietsveiligheid op de Cimbaallaan Uden door aanleg vrijliggende fietsvoorzieningen	Verkeersveiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	300
7	Verbetering fietsveiligheid op de Velmolenweg Uden door aanleg vrijliggende fietsvoorzieningen	Verkeersveiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. 2026 voorbereiden en uiterlijk 2030 uitvoeren	500
90	Realiseren extra (bewaakte) fietsenstalling Uden-centrum	Fiets	Stimuleren fietsgebruik. Komt voor uit het onderzoek naar fietsparkeren in het centrum van Uden. 2026 voorbereiden en uiterlijk 2030 uitvoeren	120
127	Input Data top 15	Data-verzameling	Komt voort uit de landelijke data gestuurde aanpak. Gemeentes hebben de verplichting diverse verkeersgerelateerde data aan te leveren.	0
133	Fietsbereikbaarheid Losplaats/Jumbo verbeteren	Verkeers-veiligheid	Door de huidige inrichting is fietsverkeer geneigd tegen de richting in te fietsen van en naar de Jumbo. Eerst onderzoeken welke maatregel gewenst is om de fietsbereikbaarheid te verbeteren.	15
137	Onderzoek verbeteren landbouwroute Rondweg-Bergmaas-N277	Verkeers-veiligheid	Verbeteren landbouwnetwerk: Parallelweg rondweg is door bomen + verlichting niet meer toegankelijk voor LBV. Rondweg Bergmaas tussen ziekenhuis en N277 open voor LBV. Daarnaast onderzoek openstellen N277 in het kader van landbouwverkeer in Reek (o.a. Helstraat).	0

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

*** indicatie van verwachte kosten, voor zover ten laste van budget mobiliteit (x 1.000 euro)*

2029

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting	Netto kosten **
34	Optimaliseren weginrichting Oudedijk Odiliapeel, met verkeers(remmende) maatregelen, en verbeteren veiligheid oversteek Rouwstraat	Verkeersveiligheid 	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	70
85	Verbeteren weginrichting (kleinschalige aanpassingen) Bossestraat Schaijk	Fiets 	Verbeteren verkeersveiligheid. Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	28
107	Onderzoek verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen met OV in combinatie met deelvervoer (waaronder deelfietsen).	OV 	O.a. onderzoek naar de mogelijkheid van shuttlebus die een rondje over de bedrijventerreinen in Uden maakt vanuit een HUB om bedrijven beter bereikbaar te maken met OV.	30
111	Sociaal deelvervoer (o.a. Muzemobiel) verder ontwikkelen. Opties flexibel vervoer verkennen richting hubs/haltes	Deelvervoer 	Eerst kijken wat Bravoflex brengt. Daarna behoefte onderzoeken voor aanvullend vervoer naast Bravoflex (na instelling van deze maatregel). Hierbij de bestaande aanbieders van sociaal deelvervoer betrekken. Ook bekijken of vanuit de samenleving meer initiatieven zijn/kunnen ontstaan waarbij mensen geholpen worden in hun vervoersbehoefte.	20
112	Opstellen strategie / plan van aanpak voor het aanbieden van deelvervoer in de wijken en op bedrijventerreinen	Deel-vervoer 	Onderzoeken hoe we meer deelvervoer in de gemeente kunnen realiseren, met name in de wijken. Hierbij kun je denken aan auto's maar ook fietsen en bakfietsen. Deelauto's vooral gericht op alternatief voor 2de auto. In 2023 is een onderzoek uitgevoerd naar het aanbieden van deelvervoer OV-haltes (hub-studie). Locaties van HUB's in kaart brengen.	40
119	Verkenning doortrekken N605 ten noorden van N264	Bereikbaarheid 	Verbeteren autonetwerk. Opgave komt voort uit de omklap van N605. Als de N605 wordt verlegd naar de aansluiting Zeelandsedijk dan heeft dat gevolgen voor de verkeersstromen. In een onderzoek bekijken we of er aanvullende maatregelen nodig zijn als de verkeersstromen veranderen. Dat zou kunnen betekenen dat er een nieuwe verbinding gemaakt moet worden naar de Rondweg toe, maar (bestaande) alternatieven moeten ook nadrukkelijk in beeld zijn.	50
130	Verbeteren fietsroute Lange Goorstraat naar Bronkhorstsingel	Verkeersveiligheid 	Verbeteren verkeersveiligheid fietsroute Oventje – Uden door verbeteren fietsvoorzieningen Is nu smal recreatief ingericht, maar heeft belangrijker functie in schoolfietsnetwerk	1000
135	Verbeteren fietsveiligheid Langenboomseweg	Verkeersveiligheid 	Optimaliseren weginrichting, verbeteren fietsvoorzieningen	50

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

*** indicatie van verwachte kosten, voor zover ten laste van budget mobiliteit (x 1.000 euro)*

Groslijst maatregelen langere termijn: vanaf 2030

Maatregelen die niet in de eerste 4 jaar gepland staan, zijn opgenomen in de **groslijst van maatregelen vanaf 2030**. Deze groslijst is de basis voor alle maatregelen die gewenst zijn voor de langere termijn. Jaarlijks, bij het opstellen van het MIP, vindt een nieuwe afweging en prioritering van de nog resterende maatregelen plaats. Dat gebeurt met behulp van deze groslijst voor lange termijn maatregelen, die dan tevens kan worden aangevuld en geactualiseerd.

Groslijst lange termijn maatregelen vanaf 2030

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
3	Veilige bermen langs Bergmaas Zeeland en Rondweg Uden	Verkeers-veiligheid	Aanpak van de risicolocaties verkeersveiligheid 80 km/u wegen. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Maatregel geleiderails verkennen.
4	Herinrichting Brabantstraat-Leeuwstraat	Verkeers-veiligheid	Verbeteren autonetwerk. Nodig om de oude verbinding autoluw te maken na realisatie N605 (streven is gelijktijdig gereed zijn met de N605, conform raadsbesluit september 2021). Aansluiting Leeuwstraat-Rudigerstraat is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten). Rekening houden met landbouwverkeer.
8	Verbetering fietsveiligheid op de Industrielaan Uden door aanleg vrijliggende fietspaden	Verkeersveiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50 en langs de rotonde. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Rotonde met Liessentstraat vraagt aandacht. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)
10	Verbetering fietsveiligheid op de Liessentstraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50 en ook de rotonde. Maatregel volgt ook uit oude GVVP.
12	Verbetering fietsveiligheid op de Erfstraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.
13	Verbetering fietsveiligheid op de Kastanjeweg Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP.
14	Verbetering fietsveiligheid op de Pastoor Spieringsstraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs het 50 km/uur wegvak van de Pastoor Spieringsstraat.
15	Verbetering fietsveiligheid op het Muziekplein Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.
16	Verbetering fietsveiligheid op de Loopkantstraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP.
17	Verbetering fietsveiligheid op de Bronkhorstsingel Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.
18	Verbetering fietsveiligheid op de Losplaats-Volkelseweg Uden	Verkeersveiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Fietsbereikbaarheid Jumbo hierin meenemen.
19	Verbetering fietsveiligheid op de Sesterlaan Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.
21	Verbetering fietsveiligheid op de Klarinetstraat Uden	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
26	Optimaliseren weginrichting Jagersveld Uden	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30
27	Optimaliseren weginrichting Udenseweg Zeeland	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30
28	Optimaliseren weginrichting Kerkstraat Zeeland	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten). Kerkstraat is echter al diverse keren op de schop gegaan in beperkte tijd. Vanuit onderhoud niet op korte termijn nodig en vanwege bomen beperkte aanpassingen mogelijk. Daarom is uitgegaan van alleen kleinschalige aanpassingen.
30	Optimaliseren weginrichting Handelslaan Uden	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30
31	Optimaliseren weginrichting Energielaan Uden	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30
32	Optimaliseren weginrichting Rudigerstraat Volkel	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicolocaties ETW30
35	Optimaliseren weginrichting Runstraat Schaijk (buiten de bebouwde kom)	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.
36	Optimaliseren weginrichting Witte Dellen Zeeland	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.
37	Optimaliseren weginrichting Patersweg Uden	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.
39	Optimaliseren weginrichting Scheisestraat Schaijk,	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.
40	Optimaliseren weginrichting Heijtmorgen Reek,	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.
41	Optimaliseren weginrichting Gagelstraat Schaijk,	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.
43	Afwaardering Zeelandsedijk Volkel	Verkeers-veiligheid	Verbeteren autonetwerk en verkeersveiligheid. Opgave komt voort uit de omklap van N605. De snelheidslimiet verlagen waar mogelijk, met behoud van de vrijliggende fietsverbinding (motie n.a.v. raadsbesluit september 2021).
44	Herinrichting Rouwstraat	Verkeers-veiligheid	Verbeteren autonetwerk en verkeersveiligheid. Opgave komt voort uit de omklap van N605. Herprofilering mits nodig om verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren (motie n.a.v. raadsbesluit september 2021).

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
57	De invoering van een milieuzone onderzoeken in het centrum van Uden	Duur-zaamheid	Komt voort uit centrumvisie Uden: Concrete doelstellingen Verkeersemissies (stikstof en fijnstof) reduceren in het centrum naar 70% in 2030 ten opzichte van 2016 (conform Schone Lucht Akkoord). Ook de CO2-uitstoot reduceren ten opzichte van 1990 (toewerken naar zero-emissie in 2035, conform Klimaatakkoord). Hiermee voldoen we aan de wettelijke minimumeisen die vanuit het Rijk zijn opgelegd.
58	De haalbaarheid van kleinschalige logistieke hubs onderzoeken	Duur-zaamheid	Komt voort uit de centrumvisie Uden: Verkeersemissies in centrum Uden reduceren
59	De logistiek verduurzamen in samenwerking met ondernemers	Duur-zaamheid	Komt voort uit de centrumvisie Uden: Verkeersemissies in centrum Uden reduceren
60	Realiseren tweezijdig trottoir Liessentstraat	Voet-gangers	Toegankelijkheid verbeteren. Loopnetwerk uitbreiden. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
61	Realiseren tweezijdig trottoir Erfstraat	Voet-gangers	Toegankelijkheid verbeteren. Loopnetwerk uitbreiden. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
62	Realiseren tweezijdig trottoir Kromstraat	Voet-gangers	Toegankelijkheid verbeteren. Loopnetwerk uitbreiden. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
63	Realiseren tweezijdig trottoir Oudedijk	Voet-gangers	Toegankelijkheid verbeteren. Loopnetwerk uitbreiden. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
64	Verbeteren toegankelijkheid bushaltes in de gemeente Maashorst: inventarisatie rondom bushaltes en hubs en het uitvoeren van maatregelen	Voet-gangers	Toegankelijkheid verbeteren met voetpaden, geleidelijnen en goede oversteekbaarheid bij bushaltes. Betreft in eerste instantie een inventarisatie en op basis daarvan bepalen welke maatregelen nodig zijn.
65	Wandelroutes en ommetjes in het buitengebied, meer verbinden met kernen	Voet-gangers	Verbeteren loopnetwerk. Looproutes aan elkaar verbinden, inventariseren routes en kansen, stimuleren ommetjes als onderdeel van gebiedsaanpak buitengebied, kansen voor kunst langs looproutes om aantrekkelijkheid te vergroten.
66	Herinrichten Mondriaanplein, meer inrichten op verblijven en ontmoeten	Voet-gangers	Volgt uit paragraaf 7.2 centrumvisie Uden - meer ruimte voor de voetganger: Bij het ontwerpproces van de openbare ruimte in het centrum de voetganger centraal zetten.
67	Aantrekkelijke looproute realiseren vanaf het busstation naar het centrum	Voet-gangers	Meer ruimte voor de voetgangers in het centrum. Relatie met centrumvisie Uden: doel looproutes veiliger en aantrekkelijker maken
68	Realiseren voetpad Loopkantstraat, Volkelseweg aan 1 zijde van de weg	Voet-gangers	Toegankelijkheid verbeteren. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
71	Kansen onderzoeken om (tijdelijk) meer ruimte te creëren voor beleving en ontmoeten op de Markt	Voet-gangers	Meer ruimte voor de voetganger in centrum Uden. Zie paragraaf 7.3 centrumvisie Uden: kansen zoeken om tijdelijk, bijvoorbeeld seizoensgebonden, meer ruimte te creëren voor beleving en ontmoeten. Verkeersveiligheid (met name voor fietsers) is daarbij dan wel een belangrijk aandachtspunt. Vooral de wandel- en fietsverbinding Noord-Zuid over de Markt behoeft aandacht.

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
74	Verbetering fietsnetwerk op fietsroute Gennep Uden met aanpassingen op Millsebaan, Witte Dellen, Udensedijk-Maisweg, Langeboomseweg (maatregelen/aanbevelingen vanuit verkenning snelfietsroute)	Fiets	Er is een verkenning uitgevoerd naar een mogelijke snelfietsroute van Uden naar Gennep. Uitkomst van deze verkenning is dat er geen potentie voor een snelfietsroute is. De huidige fietsroute kan echter wel verbeterd worden door kleine maatregelen uit te voeren: Millsebaan: rode fietslopers om de positie van de fiets te benadrukken (rijbaan is te smal voor fietsstroken). Fietspad tussen Millsebaan en Witte Dellen: verbreden van 1,70 meter naar 2,50 meter. Witte Dellen – N277: fietsstroken Witte Dellen aan laten sluiten op de fietspaden rondom de rotonde. Begin Witte Dellen: toevoegen van een rode inleiding van het fietspad ter attentie van andere weggebruikers. Witte Dellen: verbreden van fietsstroken naar 1,70 meter. Udensedijk – Maisweg: kruispuntvlakken kleiner maken door markering of halfverharding. Langeboomseweg: fietspad uitvoeren in rood asfalt met blokmarkeringen bij kruispunt. Onderhoud Langeboomseweg gepland in 2029. Het is echter op dit moment onbekend op welk stuk van de Langeboomseweg onderhoud wordt uitgevoerd. Niet direct kans om mee te liften voor wat betreft fietspaden.
77	Fietsparkeermogelijkheden dichtbij winkels en voorzieningen	Fiets	Stimuleren fietsgebruik door voldoende voorziening voor fietsparkeren op de juiste plaats. Inventariseren locaties fietsparkeermogelijkheden in alle kernen en realiseren extra fietsenstallingen.
79	Bewegwijzering verbeteren op hoofdfietsstructuur	fiets	Fietsnetwerk verbeteren. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
80	Fietsstraat Zoggelstraat	Fiets	Fietsnetwerk verbeteren door fietsstraat tussen Veilingstraat en rotonde Julianastraat/Koopmanstraat. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
81	Hoge en Lage Randweg inrichten als belangrijke fietsroute	Fiets	Fietsnetwerk verbeteren. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
82	Realiseren fietsstraat Bitswijk-Mgr.Bosstraat-Kapelstraat-Kerkstraat	Fiets	Fietsnetwerk verbeteren. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
83	Rechtestraat Odiliapeel verbeteren fietsvoorzieningen	Fiets	Verbeteren verkeersveiligheid door verbreden fietsvoorzieningen. Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)
87	Verbeteren kruispunt Aart Willems-straat/Schakelplein/ Antoniusstraat Volkel	Fiets	Verbeteren verkeersveiligheid, door aanpassen weginrichting en/of overzichtelijkheid. Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)
103	Realiseren BRT incl. haltevoorzieningen (hub's)	OV	Realisatie van de BRT-haltevoorzieningen op basis van uitkomst van de studie. Het tempo van realisatie BRT is afhankelijk van uitkomsten aanbesteding OV-concessie
110	Uitbreiden aantal deelauto's	Deel-vervoer	Vergroten van het aanbod van deelauto’s in de hele gemeente.
114	Oplossen doorstromingsproblemen noordelijke rondweg Uden	Bereikbaarheid	Maatregel volgt uit het vorige GVVP. Betreft de aanpak van de rotondes op de noordelijke rondweg. Locatie Bitswijk is verkeersongevallenlocatie. Daarom extra aandacht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid
120	Implementeren aanbevelingen uit onderzoek verzorgingsplaatsen	Parkeren	Kwaliteit openbare ruimte verbeteren door maatregelen verzorgingsplaatsen uit te voeren.
121	Lobby meer (veilige) parkeergelegenheid van vrachtverkeer langs A50 en A59	Parkeren	Vergroten / uitbreiden verzorgingsplaatsen vrachtwagenparking A50 Gagel en Ganzenven aanjagen / realiseren in samen spraak met RWS / MIRTA50. En daarnaast regionaal het gesprek op gang brengen over de behoefte aan meer parkeermogelijkheden voor grote voertuigen langs de A50 (Eindhoven-Oss) en A59 (Den Bosch-Oss).
124	Aanpak parkeren grote voertuigen	Parkeren	Opstellen plan van aanpak voor tegengaan (illegaal of ongewenst) vrachtwagenparkeren, samen met de regio.

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
128	Verbeteren fietsroute Wisselstraat/Nieuwstraat/ Goorkensweg-tunnel	Fiets	Verbeteren verkeersveiligheid op de fietsroute
132	Verbeteren verkeersveiligheid Munpad	Verkeers-veiligheid	Verbeteren veiligheid met bermbeton en snelheidsremmers (sluit aan op Schansweg/Hoogheistraat)
134	Verbeteren fietsveiligheid Graspeel	Verkeers-veiligheid	Is geen onderdeel van fietsnetwerk. meeliften met onderhoud, dan weginrichting optimaliseren
136	Verbeteren verkeersveiligheid Lage Baan	Verkeers-veiligheid	Meeliften met onderhoud, verbeteren weginrichting
139	Onderzoek wenselijkheid fietspad langs Bergmaas	Fiets	Verbeteren fietsnetwerk. Onderzoeken haalbaarheid/nut/noodzaak/potentie van fietspad van Repelakker 3 naar Belgenlaan in het kader van ontwikkeling Repelakker 3.
143	Boekelsedijk Zeeland, verbeteren fietsvoorzieningen	Fiets	Verbeteren verkeersveiligheid door verbreden fietsvoorzieningen. Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)
56	Regeling inruilen oude brommers en scooters	Duur-zaamheid	Vanuit het rijk is er een SPUK-subsidie (Schone Lucht Akkoord) beschikbaar voor het inruilen van brom en snorfietsen. Hiermee kunnen gemeenten een subsidieregeling openstellen voor inwoners met een laag inkomen om een oude brommer of scooter te slopen en een elektrische variant aan te schaffen.
101	Nieuwe wachtplaats bussen als alternatief voor huidige locatie op (prive)terrein Bitswijk	OV	Bussen van trein-/OV-vervangend vervoer maar ook besloten busvervoer voor groepen gebruiken (prive)terrein Ben van Dijk vaak om te wachten, bijvoorbeeld tot de dienst begint. Deze mogelijkheid komt met het ontwikkelen van het terrein te vervallen. Moet er een alternatieve locatie voor bussen en touringcars aan Rondweg Uden (rijrichting rotonde Foodcourt richting Rotonde Bitswijk) komen?
117	Onderzoek naar mogelijkheden vervoer over water	Bereik-baarheid	Wens voor verkenning logistieke mogelijkheden van vervoer over water in afstemming met regio. Vervoer over water wordt in de toekomst steeds belangrijker vanwege het dichtslibben van het hoofdwegennet.

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

Overige maatregelen

Maatregelen die in de groslijst stonden en al onderdeel zijn van **lopende projecten** zijn in een apart overzicht in bijlage 2 opgenomen. Deze maatregelen vallen niet onder het uitvoeringsprogramma, maar zijn wel zichtbaar gemaakt om te laten zien dat deze zaken – die belangrijk zijn vanuit de mobiliteitsambities - ook worden opgepakt.

Tenslotte zijn er enkele maatregelen van de groslijst **afgevallen** of gecombineerd met een andere maatregel. Deze komen niet meer terug in het uitvoeringsprogramma. Deze maatregelen zijn in bijlage 3 te vinden.

Bijlage 1: De top 10 belangrijkste maatregelen volgens inwoners

Van de maatregelen die op de eerste groslijst stonden hebben inwoners aangegeven welke zij het meest belangrijk vonden. De top 10 van meest gekozen projecten is hieronder weergegeven.

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting	Aantal stemmen **
88	De Brand: verbeteren fietsvoorzieningen: fietsers op de rijbaan en fietspaden worden voetpaden	Fiets	Is aandachtslocatie van Fiets Forum. 30 km inrichting. Fietspaden worden voetpaden. Fietsers op de rijbaan	70
143	Boekelsedijk Zeeland, verbeteren (verbreden) fietsvoorzieningen	Fiets	Verbeteren verkeersveiligheid. Is aandachtslocatie van Fiets Forum	70
114	Oplossen doorstromingsproblemen noordelijke rondweg Uden	Bereikbaarheid	Maatregel volgt uit het vorige GVVP. Betreft de aanpak van de rotondes op de noordelijke rondweg. Locatie Bitswijk is verkeersongevallenlocatie. Daarom extra aandacht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid	64
53	Terugdringen ongewenst autoverkeer in natuurgebied De Maashorst door recreatiezonering	Leefbaarheid	Bijdragen aan doel natuurbeleid, minder gemotoriseerd verkeer (Palmvenseweg / Palmstraat) in het gebied en parkeren aan de rand. Dit is een al lopend project	62
54	Voetgangerszone centrum Uden behouden, verduidelijken waar je wel/niet mag fietsen	Leefbaarheid	Verduidelijken regels waar je wel of niet mag fietsen in het centrum, zone/inrichting en bebording verbeteren, herkenbaarheid vergroten	61
28	Optimaliseren weginrichting Kerkstraat Zeeland	Verkeers veiligheid	Volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten). Kerkstraat is echter al diverse keren op de schop gegaan in beperkte tijd. Vanuit onderhoud niet op korte termijn nodig en vanwege bomen beperkte aanpassingen mogelijk. Daarom is uitgegaan van alleen kleinschalige aanpassingen.	60
89	Verwijderen van alle overbodige/onveilige paaltjes en obstakels op fietspaden	Fiets	Verbeteren fietsveiligheid door verwijderen obstakels. Fiets Forum heeft hiervan een inventarisatie gemaakt. Ook is het mogelijk gebruik te maken van Fietsersbond: zij hebben een tool waarin fietsers onveilige/onnodige paaltjes kunnen melden.	59
22	Verbetering fietsveiligheid op de Voederheil Zeeland	Verkeers veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	55
8	Verbetering fietsveiligheid op de Industrielaan Uden door aanleg vrijliggende fietspaden	Verkeers veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50 en langs de rotonde. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Rotonde met Liessentstraat vraagt aandacht. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	54
75	Veilige, aantrekkelijke fietsverbindingen realiseren voor bezoekers en werknemers van en naar het centrum van Uden.	Fiets	Meer ruimte voor de fiets in centrum Uden. Fietsnetwerk centrum in beeld brengen. Uitwerken wensen en knelpunten samen met centrummanagement en Fiets Forum. Uitwerking maatregel combineren met project schoolroutes en routes naar sportlocaties	53

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

*** Dit is de top 10 van de online stemmers. Deze lijst komt grotendeels overeen met de top 10 van de stemmen bij de inloopbijeenkomst. Vanwege de verschillende methoden van vragenstellen is dit niet bij elkaar opgeteld.*

Bijlage 2: Lopende projecten: niet in het uitvoeringsprogramma opgenomen

Deze maatregelen stonden wel benoemd op de eerste versies van de groslijst, maar zijn voorzien in al lopende projecten en daarom niet in de programmering opgenomen.

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
22	Verbetering fietsveiligheid op de Voederheil Zeeland	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)
24	Optimaliseren weginrichting (30km-zone) Van Duerenlaan Uden	Verkeers-veiligheid	Aanpak risicolocaties. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Onderdeel van top 9 risicoloaties ETW30. Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Beoogde maatregel is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.
46	Verkeerseducatie scholen (gedragsmaatregel)	Verkeers-veiligheid	o.a. samen met BVL (brabants verkeersveiligheidslabel). Jaarlijks doorlopende gedragsmaatregel.
47	Snelheid monitoren met displays op wegen die onderdeel zijn van (recreatieve) fietsnetwerk buitengebied	Verkeers-veiligheid	Gedragsmaatregel om rijgedrag te beïnvloeden. Terugdringen snelheid van autoverkeer op fietsroutes. Gemeente heeft hiervoor eigen displays die kunnen worden gebruikt.
54	Voetgangerszone centrum Uden behouden, verduidelijken waar je wel/niet mag fietsen	Leef-baarheid	Verduidelijken regels waar je wel/niet mag fietsen in het centrum, zone/inrichting en bebording verbeteren, herkenbaarheid vergroten
69	Voetpad Beukenlaan doortrekken tot aan Tarwestraat	Voet-gangers	Toegankelijkheid looproutes. Maatregel volgt uit het vorige GVVP
89	Verwijderen van alle overbodige/onveilige paaltjes en obstakels op fietspaden	Fiets	Verkeersveiligheid verbeteren. Fiets Forum heeft hiervan een inventarisatie gemaakt. Ook is het mogelijk gebruik te maken van Fietsersbond: zij hebben een tool waarin fietsers onveilige/onnodige paaltjes kunnen melden.
116	Corridoraanpak van de A50 (onderzoek en beleid)	Bereik-baarheid	Verkeersnetwerk verbeteren. Lobby samen met de RNOB naar verbreding van de A50. Maar ook zorgen dat de kleine inframaatregelen waarvoor een onderzoek ligt uitgevoerd worden (door provincie/rijk).
123	Parkeerbeleid opstellen	Parkeren	Inclusief flexibele en gebiedsgerichte parkeernormen, inclusief aandacht voor fietsparkeren en scootmobielparkeren bij appartementen, inclusief dataverzameling parkeerdruk (Uden-Centrum en omgeving), inclusief plan van aanpak parkeerregulering, inclusief parkeren op bedrijventerreinen, met aandacht voor ruimtelijke kwaliteit.
131	Verbeteren fietsveiligheid Zeelandsedreef	Fiets	Verbeteren fietsvoorzieningen langs Zeelandsedreef voor meer verkeersveiligheid
138	Verbeteren doorstroming N264 kruispunten	Bereik-baarheid	lopend project, er zijn al verschillende kruispunten aangepast. Knelpunt ligt op de A50. Rotonde N264-Industrielaan en de rotonde F16 moeten nogn

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*

Bijlage 3: Maatregelen die niet in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen

Deze maatregelen stonden wel benoemd op de eerste versies van de groslijst en zijn na afweging en prioritering afgevallen of gecombineerd met een andere maatregel.

Nr. *	Maatregel	Thema	Toelichting
11	Verbetering fietsveiligheid op de Kornetstraat Uden door aanleg vrijliggende fietsvoorzieningen	Verkeers-veiligheid	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid. Fietspad Kornetstraat ligt nu aanliggend verhoogd en soms vrijliggend (achter parkeer-vakken). Optimaal is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Deze weg is een aantal jaar geleden opnieuw ingericht, waarbij de fietsveiligheid al verbeterd is. Omdat het niet gewenst is, om deze inrichting opnieuw aan te passen, wordt dit project nu niet opgenomen in het uitvoeringsprogramma.
122	Opstellen aanpak mobiliteit in naoorlogse wijk. Doel: Een bereikbare en veilige woonwijk voor alle verkeersdeelnemers. Meenemen in het parkeerbeleid. Niet als aparte maatregel.	Parkeren	Aanpak opstellen hoe omgaan met mobiliteit bij intensivering van naoorlogse wijken (als onderdeel van project naoorlogse wijken). In naoorlogse wijken staan veel grote eengezinswoningen. Om aan de woningbouwopgave te voldoen vindt verdichting plaats door bijvoorbeeld woningen te splitsen in 2 of 3 appartementen. Dit betekent iets voor het parkeren in de wijk, want er is niet direct ruimte voor extra parkeerplaatsen. Dit vraagstuk nemen we mee in het op te stellen parkeerbeleid en wordt daarom niet als aparte maatregel in dit uitvoeringsprogramma benoemd.
125	Beter benutten van parkeer-ruimte: Onderzoek naar mogelijkheden om ruimte in garages beter te benutten en extra parkeervoorzieningen in centrum Uden om woningbouw in het centrum mogelijk te maken.	Parkeren	Ruimtelijke ontwikkelingen in centrum mogelijk maken. Vanuit het oogpunt van gebiedsontwikkeling is de wens om parkeren beter te benutten en mogelijk een nieuwe parkeergarage in het centrum van Uden te realiseren om extra parkeerplaatsen te bieden voor toekomstige ontwikkelingen. In het onderzoek ook de mogelijkheid van autovrije Markt meenemen. Dit vraagstuk nemen we mee in het op te stellen parkeerbeleid en wordt daarom niet als aparte maatregel in dit uitvoeringsprogramma benoemd.
84	Verbeteren veiligheid (uitzicht) kruispunt Corridor, Dennenlaan, Smitsweg Reek	Fiets	Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten). Betreft een kleine maatregel die meteen opgepakt kan worden. Niet opnemen in uitvoeringsprogramma.
102	Realiseren nieuwe bushaltes ivm nieuwe OV-concessie 2026	OV	Er zijn geen nieuwe haltes nodig voor de nieuwe OV-concessie. Maatregel komt te vervallen.
108	Mogelijkheden onderzoeken voor Park en Bike (ontwikkeling Hub) bij Bernhoven	OV	Park en Bike: parkeer je auto nabij het ziekenhuis en fiets van daaruit bijvoorbeeld de Maashorst in. Volgt uit collegeprogramma. Deze maatregel wordt gecombineerd met de uitwerking van de BRT-hub, maatregel 106.
109	Onderzoek in samenwerking met de provincie en de vervoerder over aansluiting van (H)OV-lijnen op de BRT.	OV	De BRT gaat halteren langs de A50 terwijl het busstation in het centrum van Uden ligt. De BRT doet het busstation dus niet aan. Hoe maak je een verbinding tussen BRT en de andere buslijnen? Wat zijn gevolgen van verplaatsen busstation naar Uden Noord? Deze maatregel wordt gecombineerd met de uitwerking van de BRT-hub, maatregel 106.
140	Tweede fietstunnel onder de N605 ter verbetering fietsnetwerk	Fiets	Wens is om een tweede fietstunnel aan te leggen onder de N605. De aanleg hiervan is alleen realistisch als dit wordt meegenomen in project omklap N605 (dé kans om mee te liften met projectomstandigheden). De (hoge) kosten van deze maatregel wegen echter niet op tegen de noodzaak van deze maatregel en daarom niet in het uitvoeringsprogramma opgenomen.
141	Verbeteren verkeersveiligheid (fiets) op Oude Maasdijk Reek, met vrijliggend fietspad	Fiets	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Oude Maasdijk volgt uit risicoanalyse verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Wens is om verkeersveiligheid te verbeteren met (snelheidsremmende) verkeersmaatrege-len op de rijbaan en/of met aanleg van vrijliggend fietspad. Vrijliggend fietspad is verkeerskundig niet noodzakelijk, daarom geen hoge prioriteit. Kans is om mee te liften met het Waterschap met project dijkverbetering, samen met andere gemeenten. Keuze is gemaakt voor snelheidsremmende maat-regelen. Deze zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma in maatregel 42.

** de nummering van de maatregelen is aangehouden vanaf de groslijst*