



Meerjarenonderhoudsplan Oude IJsselbrug
Onderhoud overige civiele kunstwerken

Edwin Koning
Edwin Nordkamp

Algemeen

- Oude IJsselbrug oorspronkelijk gerealiseerd in 1865
- Boogbrug van 1947
- Aanbruggen van 1865, wegdek 1937
- Hefbrug van 1947, opgebouwd uit oudere delen
- Brug rust op pijlers ProRail
- Beeldbepalend
- Eigendom en beheer bij gemeente na aanleg Cortenoeversebrug
- Belangrijke verkeersverbinding voor voet, fiets, auto en overig (uitgezonderd vrachtverkeer)
- Aanpak in 2017 / grofweg 10 mln..



Algemeen, beheer

- Belangrijker beheermatig en financieel aandachtspunt
- Beheer en onderhoud vanaf 2000 geprofessionaliseerd
- MJOP vanaf 2013, beheer goed in beeld, we weten wat er verricht moet worden
- Personele aandacht en specialistische kennis
- Jaarlijkse officiële inspecties en toetsingen

Algemeen, context

- Smalle rijbaan
- Beperking in aslast, breedte en hoogte
- Afwezigheid van gelijkvloerse voetgangersverbinding
- Volwaardige fietsverbinding (sinds 2017)
- Lage doorvaart voor scheepvaart
- Beperkte doorvaarbaarheid hefbrug → vaarklassen & constructieve opbouw hefbrugpijlers



Algemeen, context

- Bruggen zijn knelpunt voor het scheepvaartverkeer (I&W, RWS)
- Rivierkundige bottleneck voor waterdoorstroming
- Verkenningen I&W om doorvaarbaarheid van de scheepvaart te verbeteren: complex en lastig
- Divers bestuurlijk overleg gevoerd over de aanpak van de Oude IJsselbrug met provincie, Waterschappen en Rijk
- Provincie denkt mee vanuit mobiliteit en scheepvaart

Scope meerjarenonderhoudsplan oude IJsselbrug

- Periode 2020 – 2040
- Op basis van actueel verricht technisch en constructief onderzoek
- Divers werk te verrichten de komende jaren, waarvan vervanging aanbruggen het meest uitzonderlijke en kostbare
- Vervanging aanbruggen met levensduur van 100 jaar (norm)
- Aanleg gelijkvloers voetpad → eerdere bestuurlijke toezegging
- Daarwerkelijke voorbereiding naar uitvoering rond 2026
- 2080 vervanging boogbrug → t.z.t. financieel anticiperen

Meerjarenonderhoudsplan Oude IJsselbrug

- Op welk moment het technisch en financieel verstandig en nodig is om beheer en onderhoudswerkzaamheden te verrichten
- Op welk moment het onverstandig / onverantwoordelijk wordt
- Grootste uitgaven in meerjarenonderhoud in
 - 2027 en 2037 groot onderhoud hefbrug, 800.000
 - 2033 vervanging aanbruggen, 15.000.000
 - 2033 groot onderhoud boogbrug en oostelijke aanbrug, 2.000.000

Meerjarenonderhoudsplan Oude IJsselbrug

- De berekende investeringskosten zijn 'omgeslagen' naar jaarlijkse kapitaallasten
- De jaarlijkse opbouw kapitaallasten was € 135.000 per jaar en gaat naar € 435.000 per jaar, structureel (+ 300.000 Voorjaarsnota).
- Grootste noodzakelijke investering in dit 20-jaren onderhoudsplan betreft de vervanging van de aanbruggen.
- We gaan in de opbouw kapitaallasten uit van 15 mln. (variantenstudie).
- Second opinion op raming verricht



Bijlagen

- Technisch onderzoek
- Constructief onderzoek
- Vertaling naar meerjarenonderhoudsplan 2020 - 2040
- Vertaling naar kostenraming 2020 – 2040
- Beeldenboek varianten
- Doorrekening varianten
- Second opinion varianten en risico's
- Niet openbaar: omslag investeringen naar kapitaallasten / benodigde opbouw reserve

Beheer en onderhoudsplan overige civiele kunstwerken

- Baggeren havens
 - Vispoorthaven 2022
 - Zuidoost Houthaven 2022
 - Delen Marshaven 2023
 - Industriehaven 2024
- Geluidswal Leesten 2023
- Overige bruggen
 - Lawesbrug 2025
- CT Kunstwerk Den Elterweg 2022 (geluidsscherm)

→ Opbouw en onttrekking in reserve civiele kunstwerken