



GELDROP-MIERLO

Vragen Commissie

Commissie en datum: Commissie Ruimte – 26 juni 2023

Datum indienen vragen: 21 juni 2023

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen en fractie: Irene van Hooff, CDA Geldrop-Mierlo

Onderwerp: Verkeersonderzoek extra ontsluiting Luchen

Het college / de burgemeester* wordt verzocht de volgende vraag, vragen mondeling/schriftelijk* te beantwoorden:

Onder verwijzing naar de toelichting hieronder heeft de CDA fractie een aantal vragen:

1. Wat zijn de redenen dat de definitieve rondweg Luchen nog niet is gerealiseerd?
2. Wat is de reden dat de gronden voor de verdere aanleg van de Vlinderlaan nog niet zijn verworven?
3. Gegeven de situatie op de kruising Vlinderlaan-Luchen: is het college bereid om een (tijdelijke) wegverbreding te realiseren op het stuk van de weg Luchen tussen de Vlinderlaan en de Burg. Termeerstraat?

Inzake bebording kruising Geelgors-Kwikstaart: Wij zijn van mening dat aan de Vlinderlaan meerdere vergelijkbare kruisingen te vinden zijn. Is de situatie op alle kruisingen op de Vlinderlaan beoordeeld op dezelfde manier en welke acties kunnen we verwachten?

Toelichting:

Recent hebben wij in een Raadsinformatiebrief kennisgenomen van de resultaten van het onderzoek naar de tweede ontsluiting Luchen. Deze tweede ontsluiting zou mogelijk gerealiseerd kunnen worden op de nog aan te leggen definitieve rondweg Luchen (de Vlinderlaan).

Op dit moment "eindigt" de nieuwe rondweg bij de kruising Vlinderlaan-Luchen. Het gedeelte van de straat Luchen tussen de Vlinderlaan en de Burg. Termeerstraat is zeer smal en verkeer moet regelmatig uitwijken richting de berm. De berm wordt steeds met gebroken puin opgehoogd, maar toch rijden nog veel bewoners daar de autobanden lek. Ook aan de bocht vanuit de Vlinderlaan is goed te zien dat de weg hier veel te smal is. Dit is door verschillende bewoners ook al meerdere malen gemeld en zorgt voor onveilige situaties.

De onduidelijke situatie die op de kruising Kwikstaart-Geelgors is ontstaan, is ook van toepassing op de verschillende kruisingen op de Vlinderlaan. Het is niet duidelijk wie er voorrang heeft.



Datum beantwoording:

Antwoord:

1. Het westelijk deel van de ringstructuur Luchen is gereed. Het oostelijk deel van deze structuur nog niet. De aanleg van dit deel wordt namelijk meegenomen in de planvoorbereiding voor Luchen 3B. Het exacte tracé hiervoor ligt nog niet vast en is afhankelijk van de verkaveling van dit deelproject.
2. De gemeente is al geruime tijd in gesprek met een ontwikkelaar die namens de grondeigenaar met de gemeente onderhandelt. Ambtelijk is er vertrouwen dat deze gesprekken gaan leiden tot de gewenste grondaankoop.
3. Ondanks de trage voortgang in het proces van grondverwerving is het niet gewenst om de weg Luchen tussen de Vlinderlaan en de Burg. Termeerstraat te gaan verbreden. Dit betreft namelijk kapitaalvernietiging, omdat de investering slechts voor korte duur zou zijn. Wanneer wij wel de beschikking hebben over de benodigde gronden, wordt deze weg namelijk overbodig en niet meer gebruikt voor autoverkeer. Wij zullen in ieder geval tot de realisatie van de nieuwe verbindingsweg deze bermen beter monitoren en wanneer het noodzakelijk is de bermen direct aanvullen met extra puinverharding.
4. Naar onze mening zijn de kruisingen van de Vlinderlaan niet allemaal vergelijkbaar. Ondanks dat ze wel allemaal gelijkwaardig zijn in de voorrangssituatie zit het grootste verschil in de mate van verkeersintensiteit. Vooraan in de wijk ter hoogte van basisschool 't Schrijverke is de verkeersintensiteit vele malen hoger dan achterin de wijk. Daarnaast is het ter hoogte van het kruispunt bij de basisschool ook druk met fietsende kinderen. Om die reden is het te verantwoorden om daar extra bebording te plaatsen ter verduidelijking van de gelijkwaardige kruising. Op de overige kruisingen van de Vlinderlaan is de verkeersintensiteit van autoverkeer en fietsers lager en plaatsen wij liever niet deze extra bebording. Het plaatsen van extra borden maakt het namelijk niet per definitie veiliger. Men verliest daarbij mogelijk het zicht op de borden die er echt toe doen. Wij zullen overigens wel de situatie blijven monitoren op de overige kruispunten.