Beantwoording technische vragen raads- en commissieleden over de Programmabegroting 2025-2028

Fractie: Lijst de Moor

	Blz.	Vraag	Antwoord
1.	6	Inzake "Het schrappen van deze bezuiniging en ook van de verdere oploop van de opschalingskorting hebben een positief effect op de inkomsten uit het gemeentefonds. Door de structurele korting die het kabinet nog steeds vanaf 2026 in de boeken heeft staan is de term ravijnjaar voor 2026 dan ook nog steeds actueel": • wat is het verloop van de opschalingskorting? • in hoeverre heeft de gemeente daar baat bij of last van?	De opschalingskorting is een korting van het rijk op het gemeentefonds van (bijna) € 1 miljard. Het oorspronkelijke idee was om tot grotere en efficiënter gemeenten te komen waardoor het gemeentefonds verlaagd zou kunnen worden. Vanaf de invoering is een korting van ruim € 300 miljoen doorgevoerd. Tot en met de septembercirculaire 2023 stond er een structurele korting van € 675.000.000,- op het gemeentefonds geboekt voor 2026 in verband met de opschalingkorting. In de meicirculaire 2024 is deze korting definitief geschrapt. Voor Noordwijk heeft dit een positief effect van € 1,3 miljoen. Deze was overigens ook in de Perspectief 2025 al vermeld.
2.	14	Inzake kosten beheerder kinderboerderij: • zijn de kosten van € 43.000 per jaar vanaf 2024 ook van toepassing op de dierenhoeve te Noordwijkerhout? • Zo nee, wat is de reden om onderscheid te maken tussen de diverse kinderboerderijen?	Nee, de Dierenhoeve ontvangt momenteel een losse subsidie van €20.000 en krijgt €50.000 voor het onderhoud van groen. Het verschil met het Schaapsherdertje is dat de Dierenhoeve ook nog inkomsten heeft van het koffiehuis. Gelet op de vertraging van de bouwwerkzaamheden worden deze opbrengsten voor de Dierenhoeve momenteel niet geïnd. We zijn met de Dierenhoeve in gesprek over een tegemoetkoming voor de overbruggingsperiode.
3.	63	Inzake "We bouwen volgens de natuurlijke groei van Noordwijk. Daarbij geldt dat grootschalige regionale woningbouw enkel plaats vindt langs de as Alphen-Leiden-Katwijk": • welke (planologische of verkeerstechnische) overwegingen liggen hieraan ten grondslag?	In 2021 is de Regionale Strategie Mobiliteit van Holland Rijnland vastgesteld. Daarin zijn de kaders vastgelegd ten aanzien van Mobiliteit. Deze zijn vertaald begin 2024 in de Regionale Investeringsagenda van Holland Rijnland. In deze agenda zijn projecten benoemd die in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen de Duin- en Bollenstreek bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar houden.