# Uitvoeringsprogramma Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma

Uit het beleidskader en participatietraject is naar voren gekomen dat verkeersveiligheid een hoge prioriteit verdient binnen de het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. Ook vanuit de risicoanalyse in het kader van het strategisch plan verkeersveiligheid (hierna SPV) wordt voorgesteld om geprioriteerd infrastructurele maatregelen te treffen.

Een deel van de infrastructurele maatregelen dienen met name om de risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals de fietsers, te beperken. Daarnaast wordt de komende periode verder ingezet op het stimuleren van het fietsverkeer en andere vormen van duurzame mobiliteit.

Naast aanpassingen aan de weginrichting zijn ook vooral maatregelen nodig op het gebied van leefbaarheid, gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie.

**Lopende projecten**
De afgelopen periode hebben we niet stilgezeten. Zo zijn een aantal maatregelen, die voortkomen uit het GMP reeds opgestart dan wel uitgevoerd. Hieronder wordt per maatregel kort aangegeven wat de status is van de maatregel/opgave.

Deze opgaven die hieronder worden benoemd, zijn niet meegenomen in de Prioriteitenlijst. In deze lijst zijn alleen nieuwe projecten opgenomen, waarvoor we bij de gemeenteraad voorstellen om nieuw budget beschikbaar te stellen.

<u>It Langfâl (maatregel V1)</u>
De weg is heringericht, snelheidsremmers zijn gerealiseerd en de maximale snelheid is verlaagd.

<u>Blauwhuisterweg – Boelenswei (maatregel V6)</u>
Ter hoogte van deze kruising is een middengeleider voor fietsers gerealiseerd. Dit heeft ervoor gezorgd dat fietsers in twee fases over kunnen steken.

<u>Rysloane – Reitsmastrjitte (maatregel V8)</u>
Voor dit project hebben we subsidie aangevraagd en ontvangen. Bij dit project werken we samen met de provincie, omdat zij aan de slag gaan met de kruising N369 – Reitsmastrjitte. Momenteel zijn we in overleg met de provincie over het ontwerp van de totale verkeerssituatie.

De inschatting is dat het huidige budget onvoldoende is om te zorgen voor een goede verkeersafwikkeling, waarbij de verkeersveiligheid voor met name fietsers wordt verbeterd. Dit vergt nadere uitwerking van het plan en de kosten. Indien nodig komen wij terug bij de raad met verzoek om extra budget.

<u>Uitwerking en opwaardering F-wegennet (maatregelen F1, F2 en F3)</u>
Deze opgaven zijn gemeentegrens overstijgend en hebben een groot regionaal belang. Hierdoor hebben we geen trekkende rol, maar werken we nauw samen met de provincie en buurgemeenten.

<u>Verbreden fietspad de Stûken (maatregel F4)</u>
Voor het verbreden van dit fietspad hebben we subsidie ontvangen. Dit project gaan we dit jaar (2025) uitvoeren.

<u>Vrijliggend fietspad westzijde Gerkesklooster (maatregel F5)</u>
Deze maatregel is opgenomen in de begroting en hiervoor hebben we subsidie ontvangen van

het Rijk. Dit jaar starten we met de planvorming voor dit vrijliggende fietspad. Vervolgens gaan we aan de slag met de uitvoering.

Wyldpaed – Twijzelerheide (maatregel F6)
Het college heeft op 15 april 2025 een besluit genomen met betrekking tot een fietspad tussen het Wyldpaed en It Skeanpaed te Twijzelerheide. Er is besloten om het pad eerst te realiseren als eenvoudig voetpad. De raad is middels een raadsbrief geïnformeerd over dit besluit.

Inventariseren knelpunten toeristisch netwerk (maatregel F7)
Onderzoek naar ontbrekende schakels en kwaliteitsniveau wordt opgepakt in het kader van de Nota Recreatie en Toerisme.

Uitwerking voorrang fietsers (maatregel F8)
Deze maatregel willen we in breder verband beschouwen samen met omliggende gemeenten (ANNO). Zo wijzen onderzoeken uit dat fietsers 'in de voorrang' bij rotondes onveiliger is dan 'uit de voorrang'. Dit heeft o.a. te maken met het feit dat er landelijk verschillend wordt omgegaan met rotondes en bijbehorende voorrangsregels voor fietsers. Hierbij houden we rekening met landelijke ontwikkelingen op het gebied van rotondes en bijbehorende voorrangsregels.

Parkeeronderzoek Surhuisterveen/Buitenpost (maatregel L1)
Met de herinrichting van het centrum van Surhuisterveen en het centrum van Buitenpost is het parkeren beschouwd. Zo is er rekening gehouden met voldoende parkeercapaciteit voor winkelend publiek, bewoners en bezoekers van beide centra.

We stellen voor om de parkeeronderzoeken in Surhuisterveen en Buitenpost nu niet uit te voeren. Mochten er ontwikkelingen zijn, die invloed hebben op de parkeercapaciteit van het centrum van Surhuisterveen of Buitenpost, dient er vanuit deze ontwikkeling onderzoek te worden gedaan naar het parkeren.

Monitoring geluidssituatie (maatregel L2)
Vanuit wettelijk kader is het voor gemeenten verplicht om de zogenoemde Basisregistratie Geluid Emissie op orde te hebben. Voor het opstellen van deze BGE is budget beschikbaar en de registratie zal op korte termijn opgesteld worden.

Educatieprogramma, handhaving en gedragsbeïnvloeding (maatregelen G1, G2 en G3)
Voor verkeerseducatie is structureel budget gereserveerd. Momenteel gebruiken we dit om deel te nemen aan het Manifest verkeersveiligheid. Dit Manifest loopt tot het einde van het jaar. Indien mogelijk sluiten we aan bij een nieuwe manifestregeling.

Handhaving en gedragsbeïnvloeding zijn doorlopende processen. Zo wordt structureel overlegd met de politie om in te zetten op handhaving, dan wel gedragsbeïnvloeding. Eventuele campagnes kunnen we financieren uit het structurele budget voor verkeerseducatie.

Optimaliseren en herzien kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer (maatregel LB2)
Deze maatregel is tevens gemeentegrensoverschrijdend. Daarnaast speelt deze opgave bij meerdere gemeenten. Vandaar dat deze opgave samen met de ANNO regio wordt uitgewerkt.

Opstellen laadbeleid en bewustwording alternatieve reismogelijkheden (maatregelen D1 en D2)
In het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur trekt de gemeente op met de

provincie. De concessiehouder zorgt voor de plaatsing van de laadpalen in de openbare ruimte na goedkeuring een aanvraag.

Aangezien de gemeente verantwoordelijk is voor de laadinfrastructuur wordt er door team duurzaamheid beleid opgesteld ten aanzien van laadinfra. Het concept Laadbeleid is in vergevorderd stadium opgesteld.

Vanuit de ANNO samenwerking is er een bewustwordingscampagne gehouden met betrekking tot alternatieve reisvormen. Deze maatregel is reeds uitgevoerd. De resultaten worden momenteel geïnventariseerd en geëvalueerd.

Onderzoek carpoolplekken (Maatregel D3)
Vervolgonderzoek is nodig om te inventariseren of er strategische locaties zijn voor nieuwe carpoolplaatsen. Voorstel is om deze maatregel breder te bekijken in combinatie met openbaar vervoer. Zo is het voornemen om vanuit ANNO een Hub-strategie op te stellen.

Kleine verbetermaatregelen (Maatregel T1/W1/V9/V10)
Deze vier maatregelen betreffen kleine verbetermaatregelen voor bijvoorbeeld het toegankelijker maken van de openbare ruimte of het treffen van kleinschalige snelheidsremmende maatregelen. We stellen voor om deze maatregelen uit te voeren in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Mocht aanvullend budget nodig zijn om een maatregel uit te voeren, gaan we hiervoor naar de raad met het verzoek om extra budget.

**Prioriteitenlijst**
Gelet op bovenstaande lopende opgaven/maatregelen blijven er een vijf maatregelen over, waarvoor nieuw budget nodig is. We stellen voor om een besluit te nemen over voorgestelde maatregelen, inclusief benodigd budget voor de uitvoering van deze projecten (zie raadsvoorstel).

| Maatregelnummer | Globale investering | Bijdrage gemeente | Bijdrage Rijk |
|---|---|---|---|
| **V2** Gerkesklooster – Stroobos | **€730.000** | **€365.000** | **€365.000** |
| **V3** Ikewei – Mounewei | **€42.000** | **€21.000** | **€21.000** |
| **V4** De Krommele – Hamsterpein | **€42.000** | **€21.000** | **€21.000** |
| **V5** Koartwâld | **€47.000** | **€23.500** | **€23.500** |
| **V7** Vierhuisterweg Surhuisterveen | **€42.000** | **€21.000** | **€21.000** |
| **TOTAAL** | **€903.000** | **€451.500** | **€451.500** |

**SPV-subsidie**
Bovenstaande lijst is globaal op geld gezet doormiddel van de Kostenkengetallen menukaart regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen. Op basis van deze kengetallen kunnen we voor verkeersprojecten SPV-subsidie aanvragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is het laatste jaar waarin we een aanvraag kunnen indienen voor deze SPV-

subsidie. Het is op dit moment niet duidelijk of er een vervangende regeling terugkomt en in welke vorm.

Voor Achtkarspelen is er voor de SPV-subsidie een plafondbedrag vastgesteld van €506.000. Dit betekent dat we als gemeente een investering kunnen doen voor €1.012.000. De opbouw van deze investering is 50% bijdrage gemeente en 50% bijdrage vanuit het Rijk. Alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt verstrekt, moeten uiterlijk op 31 december 2028 gerealiseerd zijn.