Raadsvoorstel ontwerpverklaring van geen bedenkingen onderstation Wilhelminapark

Dit is denk ik een goede ontwikkeling. Als de viersporige verbinding tussen Rijswijk en Delft gerealiseerd is hebben veel Rijswijkers plezier van sneller vervoer. Ik denk dat er in het stuk weinig is om tegen te zijn, echter vond ik nog een aantal opvallendheden die ik graag verhelderd zou willen hebben.

In het raadsvoorstel wordt met behulp van een luchtfoto de nieuwe locatie van het onderstation weergegeven door blauwe markeringen. Hierin de nadruk op het meervoud want ik kreeg de indruk dat het één onderstation zou worden en niet vier verschillende. Er staan namelijk vier verschillende blauwe markeringen op de luchtfoto. Ik probeerde het document 'ruimtelijke onderbouwing' te kijken waar de locatie was en hier staat keurig naast de huidige locatie van het combinatiegebouw de nieuwe locatie voor het onderstation. Ik vind dit ook het meest logische maar ik zou graag wel in het raadsvoorstel hierin verduidelijking willen aangezien de twee documenten elkaar nu lijken tegen te spreken.

Ook wil ik even dubbel checken of ik het nu goed begrepen heb dat Rijswijk hier geen kosten voor draagt? En vroeg ik mij af wat in het raadsvoorstel wordt bedoeld in de inleiding met de regel: *"waaronder de viersporigheid Rijswijk-Delft Campus is voldaan zullen de 5e en /6e Sprinter tussen Den Haag Centraal en Dordrecht in Rijswijk stoppen."* De sprinters in Rijswijk zullen met de komst van de nieuwe spoor regeling minder vaak rijden toch?