

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000178210
Datum:	29 april 2024
Opsteller:	W. van Blijderveen
Portefeuillehouder:	Wethouder W. Mazier
Onderwerp:	Wijziging komgrens Wegenverkeerswet en Wegenwet

Het college van B&W besluit:

1. De raad voor te stellen om de grens van de bebouwde kom van Harderwijk op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet te wijzigen zoals weergegeven op bijgevoegde tekeningen (bijlagen 1, 2 en 3);
2. Nadat de raad haar besluit heeft genomen, Gedeputeerde Staten van Gelderland te verzoeken de grens van de bebouwde kom van Harderwijk op grond van artikel 27 van de Wegenwet te wijzigen zoals weergegeven op dezelfde bijgevoegde tekeningen (bijlagen 1, 2 en 3).

Inleiding

Aanleiding

Harderwijk groeit. Daarom is de bestaande grens van de bebouwde kom, aangeduid met de bekende blauwe plaatsnaamborden, niet langer logisch. Het is nodig de komgrens op grond van de Wegenverkeerswet te wijzigen. Zo brengen we de nieuwe woonbuurt Brinken in de Zoom (Broodakkerbrink) en de uitbreiding van de Elzenhof binnen de bebouwde kom.

Op een aantal andere locaties komt de feitelijke komgrens (buiten op straat) niet helemaal overeen met de formele situatie op papier. Dit wordt met deze wijziging gecorrigeerd.

Kader

Dé bebouwde kom bestaat niet. Er bestaan meerdere (wettelijke) komgrenzen die niet altijd synchroon lopen. De bebouwde kom Wegenverkeerswet, waar de kenmerkende blauwe plaatsnaamborden bij horen, is de bekendste. Tegelijkertijd is er bijvoorbeeld ook een bebouwde kom Omgevingswet (voorheen Wet natuurbescherming / Boswet), een bebouwde kom Wegenwet en een bebouwde kom Ruimtelijke Ordening. Al deze bebouwde komgrenzen verschillen, bestaan naast elkaar en hebben een andere betekenis in de diverse wetgeving.

In dit voorstel gaat het om de volgende komgrenzen:

- Komgrens Wegenverkeerswet: artikel 20a van de Wegenverkeerswet geeft aan dat de gemeenteraad de bebouwde komgrenzen vastlegt. In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer zijn regels gesteld waaraan de bebouwde komgrens moet voldoen. Deze zijn verder uitgewerkt in onder andere de uitvoeringsvoorschriften BABW en de publicaties van verkeerskundig kennisplatform CROW;
- Komgrens Wegenwet: artikel 27 van de Wegenwet bepaalt dat Gedeputeerde Staten de bebouwde komgrenzen vastlegt.

Het vaststellen van de grens van de bebouwde kom is direct van invloed op onder meer:

- verschillende verkeersregels, zoals regels m.b.t. de plaats van voertuigen op de weg (brommers op rijbaan dan wel fietspad), parkeren, verlichting, voorrang en maximumsnelheid;
- de inrichtingseisen van wegen en verkeersborden;
- de geluidgrenswaarden van het wegverkeer;
- enkele bepalingen in de Verordening Fysieke Leefomgeving Harderwijk, zoals m.b.t. het parkeren van vrachtwagens;

- enkele bepalingen in de Algemene Plaatselijke Verordening, zoals m.b.t. carbirdschietsen en wildplassen.

Alternatieven

De komgrens niet te wijzigen. Dat betekent onder meer dat nieuwbouwbuurten Brinken in de Zoom (Broodakkerbrink) en de uitbreiding van begraafplaats Elzenhof buiten de bebouwde kom blijft liggen.

Beoogd effect

Een actuele komgrens, die goed aansluit op de feitelijke situatie.

Argumenten

- 1.1. In de Groene Zoom wordt nieuwbouwbuurten Brinken in de Zoom (nieuwe straatnaam: Broodakkerbrink) gerealiseerd. Deze nieuwbouwbuurten sluit aan op de bebouwde kom van Harderwijk, maar ligt nu officieel nog buiten de bebouwde kom. De huidige komgrens ligt direct ten zuiden van de Groene Zoomweg. Het is wenselijk de komgrens te wijzigen, zodat de nieuwbouwbuurten ook binnen de bebouwde kom komt te liggen;
- 1.2. De feitelijke komgrens aan de Kolbaanweg, Tuindersbrink en Kleine Akkers wijkt af van de situatie in de praktijk. Door de formele komgrens te wijzigen, brengen we de formele komgrens op papier in overeenstemming met de feitelijke komgrens op straat. Buiten op straat verandert er niets. Dit betreft dus een correctiemaatregel;
- 1.3. In de Groene Zoom liggen diverse brinken. Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de brinken die via de Groene Zoomweg zijn ontsloten binnen de bebouwde kom liggen. De brinken die via het buitengebied van Ermelo zijn ontsloten liggen buiten de bebouwde kom;
- 1.4. De Fokko Kortlanglaan ter hoogte van huisnummers 151 t/m 157 blijft buiten de bebouwde kom. Dit weggedeelte wordt weliswaar via de Harderwijkse zijde ontsloten, maar voldoet niet aan de bebouwde kom-criteria die in de uitvoeringsvoorschriften BABW worden gesteld.
- 1.5. Begraafplaats Elzenhof is recent uitgebreid. De bestaande komgrens loopt dwars over de uitgebreide begraafplaats heen. Aan de zuidzijde is de ligging van de komgrens bovendien niet logisch en niet conform de richtlijnen. Daarom is het wenselijk ook rondom de Elzenhof de komgrens te wijzigen;
- 2.1. De Wegenverkeerswet en de Wegenwet hebben een relatie met elkaar. Om verwarring te voorkomen is het wenselijk dat de komgrens Wegenverkeerswet en de komgrens Wegenwet met elkaar overeen komen. Het bevoegd gezag voor het vaststellen van de komgrens Wegenwet is Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Daarom wordt hen, na vaststelling van de komgrens Wegenverkeerswet, de komgrens Wegenwet overeenkomstig aan te passen.

Communicatie

- 1.1. Het besluit om de komgrens Wegenverkeerswet te wijzigen wordt bekendgemaakt in het digitale gemeenteblad. Ook wordt een aankondiging geplaatst op de gemeentepagina in het huis-aan-huisblad. Het besluit treedt direct in werking de dag na publicatie in het digitale gemeenteblad;
- 1.2. Belanghebbenden hebben de mogelijkheid op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift in te dienen bij de raad;
- 2.1. Het verzoek aan GS om de komgrens Wegenwet te wijzigen wordt per brief gedaan (bijlage 4).

Uitvoering

Nadat het besluit onherroepelijk is, wordt de bebording op straat aangepast.

Bijlagen

1. Tekening wijziging komgrens Drielanden (I)
2. Tekening wijziging komgrens Drielanden (II)

3. Tekening wijziging komgrens Elzenhof
4. Brief aan Gedeputeerde Staten van Gelderland