

Openbaar

Zaaknummer: 321080

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen CDA: Parkeergeleidingssysteem Centrum Wijchen

Collegedatum: 21 oktober 2025

Kernboodschap

Het parkeergeleidingssysteem is volgens de huidige planning juni 2027 operationeel. Dit komt door capaciteitsproblemen bij Liander. We zoeken samen met de leverancier en Liander naar manieren om dit te versnellen. Alle parkeersensoren zijn wel al geplaatst.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Wat was de oorspronkelijk beoogde datum van realisatie van het parkeergeleidingssysteem?

Het systeem zou oorspronkelijk in mei 2025 klaar zijn.

2. Wat is huidige status van (de aanleg van) het parkeergeleidingssysteem?

Het parkeergeleidingssysteem bestaat uit twee delen: sensoren en bebording.

Parkeersensoren

De parkeersensoren meten of er een auto op de parkeerplaats staat. Alle sensoren zijn geplaatst op de parkeerterreinen rond het centrum en op de parkeerplaatsen in de blauwe zone. Dit geldt niet voor de tijdelijke parkeerterreinen de Bolster en de kasteeltuin. Met de parkeersensoren is er al inzicht in de parkeerdruk en -duur voor alle parkeerplaatsen.

Bebording

De borden geven aan of een parkeerterrein 'VOL' of 'VRIJ' is. Deze borden zijn nog niet geplaatst. De leverancier is hiervoor afhankelijk van Liander. De borden hebben stroom nodig. Liander heeft laten weten dat de stroomaansluitingen pas begin 2027 worden aangelegd. Dit komt door een tekort aan capaciteit. We zoeken samen met de leverancier en Liander naar manieren om dit te versnellen.

3. Wanneer is het systeem naar verwachting operationeel?

De sensoren werken al en geven de gemeente informatie over de parkeerdruk en parkeerduur in het centrum van Wijchen.

De borden kunnen in het slechtste geval pas in 2027 geplaatst worden. Er wordt geprobeerd dit te vervroegen.

4. Welke mogelijkheden ziet u om de (tijdelijke) locatie Kasteeltuin in het dynamisch parkeergeleidingssysteem op te nemen?

Het is mogelijk om de Kasteeltuin op te nemen in de dynamische verwijzing. Vanwege de tijdelijkheid kunnen we de sensoren 'huren'. De kosten voor het tijdelijk huren van de sensoren bedraagt ongeveer €35.000. Daarbij komt nog de kosten van een extra dynamisch bord. Hierbij komt dezelfde problematiek kijken als het hele project. Zonder stroom is er geen verwijzing mogelijk.

Gezien de tijdelijkheid, de kosten en het moment dat het systeem werkt, is de Kasteeltuin niet meegenomen in het parkeergeleidingssysteem.

5. Welke overige mogelijkheden ziet u om het toegenomen zoekverkeer van auto's in het centrumgebied te beperken?

Er wordt vanuit de gemeente gecommuniceerd over de parkeerplaatsen in het centrum. De website wordt up-to-date gehouden: <https://www.wijchen.nl/parkeren-in-het-centrum>.

In januari 2026 is het ook mogelijk om via een app van de leverancier te zien waar je kunt parkeren. De app werkt al, maar op dit moment nog niet goed. De leverancier werkt aan een oplossing. De app werkt op basis van de geplaatste sensoren. De app heet 'Spotten Gemeenteparkeren' en is gratis te downloaden voor iOS en Android. Als de app goed werkt, zal de gemeente dit ook communiceren en op de website toevoegen.