



Fractie Samen
Rasenberg Lokaal

M1

Motie

‘N65: Leefbaarheid en veiligheid verhogende maatregelen’

Betreft: agendapunt 8.1 Vervolg reconstructie N65

De raad van de gemeente Vught bijeen in de raadsvergadering op donderdag 1 februari 2024,

Constaterende dat:

- De reconstructie van de N65 op ‘pauze’ gezet wordt als gevolg van de stikstofproblematiek;
- De veiligheid en leefbaarheid op en aan de N65 verbeterd moet worden.

Overwegende dat:

- Behoud van de door de Stuurgroep-partners gereserveerde N65-gelden van groot belang is voor de gemeente;
- Niet gewacht kan worden met het nemen van veiligheidsmaatregelen op de N65;
- Er eerst een oplossing gevonden moet worden voor de stikstofproblematiek
- Daarnaast de oorspronkelijke kerndoelen - vergroting verkeersveiligheid, vermindering geluidsoverlast, verbetering luchtkwaliteit, vermindering barrièrewerking - onverkort van toepassing dienen te blijven en waar mogelijk verbeterd;
- De te nemen maatregelen op korte termijn de verbeteringen van leefbaarheid en verkeersveiligheid moeten brengen, zonder daarbij de lange termijn doelstellingen uit het oog te verliezen;
- In ieder geval de navolgende leefbaarheids- en veiligheidsmaatregelen te onderzoeken:
 - Plaatsen van bermbeveiliging of bomen besparende EcoRail;
 - Fietsoversteek De Bréautélaan-Martinilaan;
 - Fietstunnel Vijverbosweg;
 - Vervallen van meer dan 12 (particuliere) oversteken op de N65 door aanleg van parallelwegen;
 - Snelfietsroute aan de zuidzijde van Tilburg naar Den Bosch;
 - Verminderen/voorkomen van roodlichtnegatie bij zowel Vught als Helvoirt;
 - Herinrichting kruising Boslaan-Vijverbosweg door sloop De Vier Kolommen, bredere opstelstroken, betere afwikkeling fietsers;
 - Toepassen van ‘stil’ asfalt;
 - Maximumsnelheid 50km/u N65 binnen de bebouwde kom;
 - Oplossing(en) problematiek vrachtverkeer en sluipverkeer in Helvoirt en Cromvoirt;

Verzoekt het college:

1. Zich maximaal in te spannen leefbaarheids- en veiligheidsmaatregelen te treffen zoals hierboven genoemd op en rondom de N65, niet strijdig met de toekomstige ombouw van de N65, in nauwe samenwerking met de partners in de Stuurgroep;
2. Daarnaast voor de lange termijn recht te doen aan de oorspronkelijke kerndoelen;
3. Een Plan van Aanpak te presenteren voor eind 2024;
4. Middels diverse participatievormen bewoners, maatschappelijke organisaties, ondernemers en overige belanghebbenden te betrekken bij het veiliger maken van de N65.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie(s) van,

CDA
R.J.E.J. Jans

GB
A.L. van Woessik

VVD
L.J.M. Timmermans

PvdA-GL
A.F.J. van der Vossen

D66
W.J. de Graaff

SP
A.M.S. Yacoub

Fractie Rasenberg
D.H.C.A. Rasenberg

SamenLokaal
M.W.P. Vromans

(in te vullen door de griffie)

Besluit van de raad van Vught van:

Aangenomen/~~verworpen~~

Stemverhouding met

21
1

stemmen voor:

stemmen tegen:

GB(5), VVD (4), PvdA-GL(4), CDA(2), D66(3),
PLW SP(1), FR(1), SL(1)