Amendement

Parkeerbeleid - Geen uitbreiding betaald parkeren

Raadsvoorstelnummer: 342633

Onderwerp: Vaststellen vernieuwd parkeerbeleid - Geen uitbreiding betaald parkeren

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 14 december 2021

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 2: De Parkeervisie Houten 2021 vast te stellen met als hoofdkoers 'faciliteren waar kan, waar nodig de druk op de openbare ruimte beheersen', met inzet op duurzame vormen van mobiliteit;

Te wijzigen in:

2. De Parkeervisie Houten 2021 vast te stellen met als hoofdkoers 'faciliteren waar kan, waar nodig de druk op de openbare ruimte beheersen', met inzet op duurzame vormen van mobiliteit
en waarin alle opmerkingen, verwijzingen, richtlijnen en acties die tot doel hebben betaald parkeren uit te breiden c.q. mogelijk te maken, zijn verwijderd;

Beslispunt 3: De Nota Parkeernormen Houten vast te stellen waarbij ten opzichte van de vigerende parkeernormennota de volgende elementen zijn toegevoegd:
a. Deelautogebruik wordt actief gestimuleerd;
b. Parkeernormen voor sociale woningbouw;
c. Kwaliteitseisen voor fietsparkeren.

Te wijzigen in:

3. De Nota Parkeernormen Houten vast te stellen *waarin alle opmerkingen, verwijzingen, richtlijnen en acties die tot doel hebben betaald parkeren uit te breiden c.q. mogelijk te maken, zijn verwijderd,*
en waarbij ten opzichte van de vigerende parkeernormennota de volgende elementen zijn toegevoegd:
a. Deelautogebruik wordt actief gestimuleerd;
b. Parkeernormen voor sociale woningbouw;
c. Kwaliteitseisen voor fietsparkeren.

Toelichting
Houten is een sub-urban plattelandsgemeente en geen wijk in het centrum van Utrecht. De meeste inwoners zijn voor hun werk afhankelijk van een auto en de bijpassende voorzieningen zoals een nabij gelegen parkeerplaats en snelle verbindingen met het rijkswegennet. Het beschikken over voldoende parkeergelegenheid nabij de woning is een ingeburgerd en zeer gewaardeerd onderdeel van het Houtens DNA, vergelijkbaar met de ruimtelijke indeling met veel ruimte voor de fiets en een groene omgeving. Het parkeerbeleid is er op gericht, en dient zo te blijven, dat er zich geen situatie ontwikkeld waarbij betaald parkeren verder uitgebreid zou moeten worden dan de huidige voorzieningen bij de winkelcentra op Het Rond en Castellum.

Eef Stiekema	**Wouter van den Berg**	**Mark Honkoop**
VVD	**SGP**	**ITH**

Totaal		GL	ITH	CDA	VVD	D66	CU	PvdA	SGP	HA!	Aanen
	Voor										
	Tegen										