

MOTIEMONITOR

Bijgewerkt: tot en met Raadsvergadering 21.01.2021

 = Motie is beantwoord door het college en zal na de eerstvolgende commissie van de voortgangslijst verdwijnen

Gerelateerd aan Commissie Ruimte

Onderwerp: verplaatsen weekmarkt	
Datum raad: 09.06.2016	
Met deze motie verzoekt de raad het college: Om voor het eind van 2016 met een voorstel te komen tot het verplaatsen/terugplaatsen van de weekmarkt van het Moleneindplein naar het centrum van Vught.	Indieners: GB, VVD, D66
	Stand van zaken
	29.09.2016 Het proces is gestart. De projectgroep is bij elkaar geweest. De bedoeling is tot een gedragen plan te komen. In week 47 wil het college daar kennis van nemen. Aansluitend zou – om de raad mee te nemen - een informatieavond kunnen plaatsvinden. Het is de bedoeling dat de raad in het eerste kwartaal 2017 een marktverordening kan vaststellen.
	15.12.2016 Infoavond verhuizing Markt
	06.05.2019 Er wordt een RIB opgesteld m.b.t. de laatste stand van zaken.
	13.06.2019 Een voorstel komt pas nadat het Centrumplan Oost is afgerond. Na afronding van het Centrumplan zal het college in gesprek gaan met omwonenden om te kijken hoe de weekmarkt wordt ingedeeld. Hierover ontvangt de raad bericht.
	18.06.2019 Bezig met collegevoorstel.
	29.10.2019 Uitgangspunt is dat de weekmarkt naar het centrum verplaatst wordt. College gaat eerst in gesprek met ondernemers Moleneindplein en het Centrummanagement over wanneer, welke plek, etc. Daarna volgt er een collegevoorstel.

	01.10.2020 Wethouder meldt dat hij binnenkort in gesprek gaat met het centrummanagement en een vertegenwoordiging van het Moleneindplein.
Brug Isabella Datum raad: 12.09.2019	Indieners: PvdA-GL, GB
Verzoekt het college om: • De raad actief te informeren over het ontwerp van de brug en het bijbehorende investeringsbudget na gereedkomen van dat ontwerp; • Te onderzoeken of de Ruimte voor Ruimtegelden die in het jaar 2019 en het jaar 2020 beschikbaar komen vanuit nieuwe projecten gebruikt kunnen worden om de kapitaalslasten van de totale investering te dekken en zo minder bij te dragen uit het Fonds Bovenwijkse Voorzieningen; • In overleg te treden met de partners om het risico van overschrijdingen (archeologisch onderzoek, kostenoverschrijdingen algemeen, etc.) in voorkomend geval te dragen naar rato van de inbreng in de initiële investering.	14.01.2020 In februari wordt de raad over de stand van zaken geïnformeerd. 01.10.2020 De wethouder meldt dat op dit moment de planprocedure in werking wordt gesteld. De raad wordt dan ook nader geïnformeerd. Naar verwachting is die procedure in het 1^e kwartaal 2021 afgerond en dan kan in het 2^e kwartaal gestart kan worden met de aanbesteding.
Regionale Energie Strategie Datum raad: 07.11.2019	Indieners: GB, PvdA-GL, VVD, D66
Verzoekt het college om: • Om de mogelijkheden van (grootschalige) opwek van duurzame energie op grondgebied van Vught te verkennen, zoals bijvoorbeeld zon en/of wind; • Met inwoners en (belangen)organisaties in gesprek te gaan over deze mogelijkheden en het creëren van draagvlak; • De mogelijke rendementen van zulke opwek zoveel als mogelijk ten gunste van de Vughtse gemeenschap te laten komen; • De uitkomst hiervan periodiek terug te koppelen aan de raad.	11.06.2020 Het concept-bod regionale energiestrategie Noordoost-Brabant is in de gemeenteraad aangenomen. 25.06.2020 Bijeenkomsten met inwoners over het grootschalig opwekken van duurzame energie georganiseerd.

Gerelateerd aan Commissie Bestuur & Samenleving

Duurzame meerjarenbegroting Datum raad: 07.11.2019	Indieners: D66, VVD, SP en GB
Verzoekt het college: - Een kadernota op te stellen met een sluitende meerjarenbegroting en op termijn een stijgende solvabiliteit en een dalende schuldquote; - Het ombuigingsdocument in samenwerking met de auditcommissie, met alle mogelijke maatregelen te verrijken zodat de raad eventueel andere keuzes kan maken én daarvan de gevolgen kan inschatten.	04.03.2020 Ombuigingsdocument besproken in auditcommissie. 11.06.2020 Kadernota 2021-2024 gepubliceerd op iBabs t.b.v. de gezamenlijke commissie van 25 juni 2020 en de raadsvergadering van 2 juli 2020.
Geen plaats voor racisme en discriminatie in Vught Datum raad: 08.10.2020	Indieners: PvdA-GL en D66
Verzoekt het college: - De tekst van artikel 1 van de grondwet zichtbaar te maken in de hal van ons gemeentehuis en ook op andere wijze in de publieke ruimte en in de media regelmatig aandacht te besteden aan het voorkómen van racisme en discriminatie; - Met voorrang te gaan werken aan een nieuw diversiteit- en antidiscriminatiebeleid in Vught en daarbij de verordening die momenteel geldig is in Helvoirt te betrekken; - In het eerste kwartaal 2021 voorstellen voor een dergelijk beleid aan de gemeenteraad te doen toekomen.	
Houdbaarheidstest gemeentefinanciën Vught Datum raad: 05.11.2020	Indieners: CDA en D66
Verzoekt het college: De VNG Houdbaarheidstest gemeentefinanciën in 2021 uit te voeren.	

Coalitieakkoord 2021-2026 'Een nieuwe start' Datum raad: 21.01.2021	Indieners: D66, VVD, PvdA-GL en CDA
Verzoekt het college: • Het coalitieakkoord 'Een nieuwe start' als uitgangspunt te hanteren voor het te voeren beleid; • De uitvoering van dit coalitieakkoord te vertalen in een uitvoeringsprogramma van het college; • De raad actief te informeren en de dialoog aan te gaan over de voortgang van het uitvoeringsprogramma;	

MOTIES MET BETREKKING TOT PHS EN N65

Onderwerp: kostenbesparende maatregelen op aanbesteding PHS Datum raad: 05.11.2015	Indieners: GB, CDA
Met de motie verzoekt de raad het college van B&W: • Om in overleg te treden met gemeenten zoals bijvoorbeeld Helmond, Tilburg en Breda, om de mogelijkheden te bespreken betreffende kostenbesparende maatregelen op onderdelen van de aanbesteding, die mogelijk in eigen beheer aanbesteed en uitgevoerd kunnen worden binnen het vastgestelde financiële budget van PHS, waardoor de gemeentelijke begroting minder belast wordt. • En de uitkomst terug te koppelen aan de raad.	Stand van zaken 23.06.2016 • Vught onderzoekt in samenwerking met de provincie of er een BTW besparing mogelijk is en welke constructie hierbij past. Uitkomst hiervan wordt in de 2^e helft van 2016 bekend en teruggekoppeld aan college en raad. • Tilburg is reeds geraadpleegd; Prorail was zelf opdrachtgever van het spoorse deel waardoor hier geen BTW voordeel behaald kon worden. • Binnenkort wordt een werkbezoek aan Spoorzone van Breda (Via Breda) gebracht en wordt hierover navraag gedaan. Ook in Helmond zal nog navraag gedaan worden. 13.10.2016 • Uitkomst van onderzoek naar mogelijke BTW besparing wordt in de 1^e helft van 2017 bekend en teruggekoppeld aan college en raad. • In het najaar van 2016 wordt een werkbezoek aan Spoorzone van Breda (Via Breda) gebracht en wordt hierover navraag gedaan. 12.01.2017 Vught onderzoekt in samenwerking met provincie of er een BTW besparing mogelijk is en welke constructie hierbij past. Ondertussen zijn Tilburg en Breda geraadpleegd. Uitkomsten hiervan wordt in voorjaar 2017 bekend en teruggekoppeld aan de raad. 09.01.19 Vught onderzoekt in samenwerking met de provincie of er een BTW besparing mogelijk is en welke constructie hierbij past. Om de BTW-besparing mogelijk te maken is er een wijzigingsovereenkomst op de Bestuursovereenkomst gemaakt (RIB juni 2018). Deze overeenkomst brengt BTW-compensatie binnen PHS juridisch dichterbij. Fiscaal-juridisch zijn hier nog enkele hobbels te nemen.

Van A65 naar N65 tussen de A2 en komgrens Datum raad: 28.06.2018	Indieners: D66, CDA
Met deze motie roept de raad het college van Vught op: • met Rijkswaterstaat het gesprek aan te gaan om te realiseren dat het kleine stukje A65 tussen de A2 en de komgrens verandert in de N65.	09.04.19 Binnen de reconstructie N65 wordt 80 km/uur gerealiseerd vanaf hm 3.1 in westelijke richting. Rijkswaterstaat heeft niet ingestemd met een nog eerdere verlaging. Is in het programma A2 Deil - 's-Hertogenbosch – Vught door Vught ingebracht als meekoppelkans. 14.09.2020 Er ligt een formeel verzoek van gemeente Vught bij Rijkswaterstaat om eerder op de A65 een snelheid van maximaal 80km/uur in te stellen. Verder wordt deze wens van Vught meegenomen in het kader van A2 Deil – Vught. Het antwoord van Rijkswaterstaat wordt dit najaar verwacht.
Verkeersonderzoek VVP Datum raad: 14.05.2020	Indieners: VVD, GB, PvdA-GL
Verzoekt het college: • Zo snel mogelijk een verkeersonderzoek uit te laten voeren vooruitlopend op het VVP; • In dit onderzoek in ieder geval mee te nemen: - de laatste stand van zaken conform N65, PHS en het onderliggend wegennet; - maatwerkoplossingen voor het totale wegennet om het verkeer zo optimaal mogelijk te kunnen spreiden; - maatwerkoplossingen om de verkeersstromen richting rijkswegen te leiden en sluipverkeer binnen de Vughtse kernen tegen te gaan; • Vughtse belanghebbende te betrekken bij de uitwerking van dit onderzoek; • De resultaten van dit onderzoek aan de gemeenteraad toe te laten komen.	25.06.2020 Voor de zomer stuurt het college een raadsinformatiebrief waarin het proces tot een nieuw plan wordt uiteengezet. 22.09.2020 Raadsinformatiebrief aangeboden aan de Raad inzake het gebruik van een nieuw verkeersmodel. 05.11.2020 Raadsinformatiebrief Proces Verkeers- en Vervoersplan - Motie verkeersonderzoek – eerste stap analyse nieuw verkeersmodel ter beschikking gesteld aan de raad. 14.12.2020 In de raadsinformatiebrief van 7 juli 2020 is de gemeenteraad geïnformeerd over het proces op hoofdlijnen om de motie uit te voeren en te komen tot een nieuw VVP voor Vught, Cromvoirt en Helvoirt. Met het geschetste proces wordt gehoor gegeven aan de gevraagde motie.

	In de raadsinformatiebrief van 3 november 2020 is aangegeven dat het gevraagde onderzoek gekoppeld wordt aan een nieuwe mobiliteitsvisie en -beleidskader (voorheen VVP).
Fietsverbinding Datum raad: 14.05.2020	Indieners: D66, CDA, SP
Verzoekt het college: De noordelijke fietsverbinding langs de N65 te handhaven op Vughts grondgebied en in gesprek te gaan met Haaren om dit ook op hun grondgebied te handhaven.	14.09.2020 Er is een gesprek met de gemeente Haaren gevoerd. Haaren stuurt een brief aan de gemeente Vught over haar standpunt. De kans op een verbinding lijkt klein. 14.12.2020 In de op 30 oktober 2020 ontvangen brief van de gemeente Haaren geeft zij gemotiveerd aan dat een noordelijke fietsverbinding niet wenselijk is. De redenen zijn; de onveiligheid voor de Torenstraat overstekende fietsers, de belemmering van de doorstroming van het autoverkeer van en naar de Torenstraat; meer of bredere brugdekken over de Broekleij werken negatief op de ecologie; meer ruimtegebruik en daardoor extra grondverwerving.
Ontsluitingsweg Datum raad: 14.05.2020	Indieners: GB, VVD, PvdA-GL
Verzoekt het college: - Om op korte termijn de realisatie van de voorgestelde (gebieds-) ontsluitingsweg te onderzoeken en hiervan de kosten in beeld te brengen; - Na te gaan hoe deze nieuwe (gebieds-)ontsluitingsweg optimaal kan aansluiten op de N65; - De uitkomst hiervan terug te koppelen aan de raad.	14.09.20 Het onderzoek moet nog worden opgestart. 14.12.2020 Voorgesteld wordt om de motie mee te nemen bij het opstellen van het mobiliteitsplan.