



Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen

Reactienota op zienswijzen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
Aanleiding voor het Gemeentelijke Mobiliteitsprogramma	2
Inspraakprocedure, reikwijdte en detailniveau beantwoording	2
2. Aanpassingen Mobiliteitsvisie	3
3. Beantwoording zienswijzen	4

Kenmerk: 014691.20250306.R1.02

Datum: 16 april 2025

1. Inleiding

Deze Reactienota gaat in op de zienswijzen die zijn ingediend op het Ontwerp Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Achtkarspelen. Het Ontwerp Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma heeft tussen 20 juni en 1 augustus 2024 ter inzage gelegen. In die periode zijn drie zienswijzen binnengekomen.

Aanleiding voor het Gemeentelijke Mobiliteitsprogramma

Het laatste Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan voor de gemeente Achtkarspelen dateert uit oktober 2013. Dit plan gaf het beleidskader aan richting het jaar 2020. Het is daarom tijd om het gemeentelijk mobiliteitsbeleid te actualiseren. Daarbij kijken we breder dan alleen verkeer en vervoer. Ook duurzaamheid en gezondheid spelen hierin een belangrijke rol.

Inspraakprocedure, reikwijdte en detailniveau beantwoording

Inspraakprocedure

De inspraakprocedure van het Ontwerp Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma is aangekondigd via nieuwsberichten op de website van de gemeente en doormiddel van vermelding in de gemeentelijke pagina in de krant. Met het oog op privacyoverwegingen zijn de zienswijzen niet voorzien van NAW-gegevens, maar zijn deze geanonimiseerd wanneer het gaat om individuele inwoners. Wel is aangegeven wanneer het zienswijzen van een belangenvereniging betreft.

Reikwijdte en detailniveau reactienota

Deze reactienota betreft een samenvatting, rubricering en samenvoeging van zienswijzen. Indieners zullen dus – in de meeste gevallen – niet de letterlijke ingediende zienswijze kunnen teruglezen. In sommige gevallen zijn opmerkingen van indieners te gedetailleerd voor het abstractieniveau van het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma en zijn deze niet volledig opgenomen in de reactienota.

Leeswijzer

In deze reactienota zijn de zienswijzen in willekeurige volgorde onder elkaar gezet. Sommige zienswijzen sluiten op elkaar aan en zijn daarom als één zienswijze behandeld. De reacties zijn opgenomen in tabellen, waarbij in de eerste kolom een volgnummer is aangegeven. In de tweede kolom wordt het onderwerp en de eventuele locatie benoemd. Vervolgens is een korte samenvatting opgenomen van de ingediende zienswijze en reactie van de gemeente op de zienswijze. In de laatste kolom is tenslotte aangegeven of het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma is aangepast.

Vervolg

Op basis van de reacties is het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma op onderdelen aangepast. De reactienota wordt door het college vastgesteld en aan de gemeenteraad toegezonden ten behoeve van de raadsbehandeling van het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma.

2. Aanpassingen Mobiliteitsvisie

Tekstuele/beeldende aanpassingen:

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Paragraaf 2.3: Fietsroutes richting Groningen;
- Paragraaf 2.3: Lijnennet en kaart aangepast op basis van nieuwe concessie Qbuzz;
- Paragraaf 3.1: Ontwikkeling Lelylijn opgenomen;
- Paragraaf 4.5: De tekst over het opstellen van een laadvisie is gewijzigd in het 'opstellen van beleid'. Dit is ook doorgevoerd bij het overzicht van de maatregelen;
- Paragraaf 5.2: Maatregel V1 voor de afwaardering is reeds uitgevoerd. Onderzoek naar de mogelijkheden voor een vrijliggend fietspad is niet meer opgenomen;
- Paragraaf 5.4: Nadere omschrijving uitwerking hub's;
- Paragraaf 5.9: Voorlichtingscampagne voor valwild opgenomen als maatregel;
- Paragraaf 5.11: Samenwerking met provincie en buurgemeenten benoemd bij de nadere uitwerking van maatregelen;
- Begrippenlijst: Smart Mobility opgenomen.

Overige aanpassingen:

- Kleine tekstuele optimalisaties;
- Foto's aangepast.

Niet alle zienswijzen hebben tot een concrete wijziging in het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma geleid. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In het Mobiliteitsprogramma is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. Daarbij is aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd.

3. Beantwoording zienswijzen

Hierna volgt de beantwoording van de zienswijzen. De belangrijkste punten uit de zienswijzen zijn daarbij samengevat en samengevoegd wanneer het vergelijkbare zienswijzen zijn. Het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma wordt daarbij afgekort als 'GMP' in de tabel hierna.

De volgende zienswijzen zijn ingediend:

- A: De Jongerenraad van de gemeente Achtkarspelen
- B: De Fietzersbond
- C: Individuele inwoners (De zienswijzen van de inwoners zijn geanonimiseerd).

Daarnaast is tijdens de raadsbehandeling van het ontwerp nog een aantal onderwerpen aan de orde gekomen die hebben geleid tot wijzigingen in het GMP.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
A	Algemeen	Op de lange termijn is het ideaal om zoveel mogelijk fietsverkeer te scheiden van de wegen en fietspaden (goed) te verbeteren en verlichten. Dat zorgt voor betere verbinding wat de sociale cohesie versterkt, zo wordt het fietsen ook aantrekkelijker gemaakt/gestimuleerd, wat goed is voor mens en natuur. Het sluit ook aan bij de doelen volgens het stomp-principe. Als er meer gefietst wordt is er ook minder CO2-uitstoot en licht- en luchtvervuiling, mooi duurzaam. Omdat er minder auto's op de weg zijn en gemotoriseerde voertuigen van het fiets-/voetpad zijn gescheiden is er meer verkeersveiligheid. Ook dalen daardoor de onderhoudskosten van de wegen. Daarboven kan een fietsvriendelijke omgeving erg aantrekkelijk zijn voor toeristen, wat de lokale economie steunt.	Optimale verkeersveiligheid en het stimuleren van fietsverkeer is één van de belangrijkste uitgangspunten van het Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma.	Geen aanpassing van het GMP
A	Participatie	Waarom was Arriva niet aanwezig bij de expertsessie? Of wordt dat geregeld door de provincie? (We hoorden een paar keer dat we erg trots zijn op de verbinding die het OV mogelijk maakt dus dan lijkt het ons belangrijk ook met Arriva in gesprek te gaan).	Arriva was uitgenodigd maar kon niet aanwezig zijn bij de sessie. De provincie Fryslân is officieel opdrachtgever voor het openbaar vervoer en daarmee is de gemeente periodiek in gesprek.	Geen aanpassing van het GMP
A	Smart mobility	Wat wordt er bedoeld met 'smart mobility' en hoe zijn jullie van plan dat te gebruiken?	Met Smart Mobility wordt de digitalisering en automatisering van mobiliteit bedoeld. Voorbeelden hiervan zijn zelfrijdende	De term is toegevoegd aan de begrippenlijst en de tekst in het GMP is aangepast.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
			voertuigen of slimme gepersonaliseerde reisinformatie om een reis te plannen voor verschillende vervoerswijzen. We volgen en faciliteren hierbij de ontwikkelingen uit de markt. Als gemeente vervullen we hierin geen trekkersrol	
A	Fietsverkeer	Wat voor voorzieningen voor extra bescherming tegen de wind worden er bedoeld in 4.3 (blz. 45)?	Hierbij moet worden gedacht aan bijvoorbeeld hoger groen zoals struiken en bomen die de wind tegenhouden. Aandachtspunt bij een dergelijke maatregel is wel de sociale veiligheid van fietsers door een te beperkte zichtbaarheid.	Tekstuele aanpassing van het GMP.
A	Participatie	Wordt er ook een enquête gedaan om te zien of en waar er behoefte is aan nieuwe voorzieningen zoals laadpalen en carpoolplekken?	Aan het begin van het proces is een brede enquête uitgezet waarbij inwoners hebben kunnen aangeven waar zaken goed gaan en waar zaken ook beter kunnen. De input uit deze enquête is meegenomen bij het opstellen van het GMP. Er worden nu geen nieuwe enquêtes uitgezet.	Geen aanpassing van het GMP
A	Landbouwverkeer	Hoe wordt er rekening gehouden met het landbouwverkeer? Meer 'passeerhavens', bredere weg, meer overzicht om inhalen makkelijker te maken?	In overleg met de Provincie wordt de uitwerking van de passeerhavens nader opgepakt omdat het hier met name gaat om de provinciale wegen waarvoor het aspect van doorstroming van toepassing is. Voor de gemeentelijke wegen houden we rekening met de omvang van het landbouwverkeer en waar ongelijk proberen we landbouwverkeer te leiden via de grotere wegen waarbij sprake is vrijliggende fietsvoorzieningen.	Geen aanpassing van het GMP.
A	Educatie en voorlichting	Hoe gaat de gemeente zorgen voor educatie en voorlichting over veilig verkeer? (Communicatie met rijtscholen, voorlichting op scholen, campagne in samenwerking met feesten en kroegen om niet met drank op de weg op te gaan, etc.)	Dit is één van de uitwerkingen voor de verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. In de komende periode worden deze acties nader concretiseren.	Geen aanpassing van het GMP.
A	Toegankelijkheid	Is er ook gedacht aan faciliteiten voor doven of slechtzienden in de vorm van bijvoorbeeld speciale tegels?	Wanneer grootschalige onderhoudsprojecten plaatsvinden of nieuwe ontwikkelingen, wordt vanaf het begin af aan rekening gehouden met	Geen aanpassing van het GMP.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
			de toegankelijkheid voor voetgangers en inwoners met een beperking die al dan niet gebruik maken van hulpmiddelen. Dit is reeds opgenomen in het GMP. Kleine knelpunten op lokaal niveau worden samen met de wijken en dorpen opgepakt als onderdeel van het lokale maatwerk als onderdeel van de overleggen tussen de gemeente en de wijken/dorpen	
A	Fietsenstallingen	Meer beveiliging bij stations en fietsenstallingen is gewenst. Nu komt er nog regelmatig diefstal en vernieling voor.	Het is belangrijk dat stations goed bereikbaar zijn en de fiets ook veilig gestald kan worden. Samen met de provincie en ProRail wordt nader onderzocht hoe de voorzieningen op stations en overige hub's kunnen worden verbeterd zodat het aantrekkelijker wordt om met het openbaar vervoer te reizen.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Algemeen	Er staan veel positieve voornemens in dit mobiliteitsprogramma. We kunnen bijna wel spreken van een trendbreuk, koerswijziging naar een beleid waar de mens meer centraal komt te staan. Een ontwikkeling overigens die op het ogenblik meerdere Friese gemeenten doormaakt. Concrete verbeteringen die in het GMP genoemd zijn: -Mobiliteitsbeleid in lijn met overige beleidsdoelen; -Het verlagen van maximum snelheden op plekken waar dat vanuit de verkeersveiligheid nodig is; -Het voornemen om fietsers voorrang te geven op rotondes binnen de bebouwde kom; -Investeren in een F-wegennet/doorfietsroutes; -Enige aandacht voor voetgangers en ondertekening van Charter for Walking; -Aandacht voor Hoogwaardige OV-overstappunten; -Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers; -Het verbreden van fietspaden; -De introductie van het STOMP-principe.	De fietsersbond is bij het inventarisatietraject in een vroegtijdig stadium betrokken. Het is goed om te lezen dat de genoemde punten positief worden ontvangen.	Geen aanpassing van het GMP.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
B	Trias Mobilica / Duurzaamheid	Indiener geeft aan dat er in de plannen veel goede en ambitieuze doelstellingen staan., juist ook op het gebied van klimaat en uitstoot. Om dit te realiseren zal echt alles uit de kast moeten worden gehaald. De Trias Mobilica geeft daarin een duidelijke prioriteitsvolgorde aan.	In de het GMP wordt sterk ingezet op duurzaamheid. Na vijf jaar wordt geëvalueerd of de maatregelen voldoende effect hebben. Als het nodig is wordt het beleid daarna bijgesteld en kunnen ook eventuele aanvullende maatregelen worden opgenomen.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Verlagen maximum snelheden in woongebieden	Indiener heeft de wens om de maximum snelheid in woongebieden te verlagen naar 15 km/u in plaats van 30 km/u	Het GMP is er op gericht om de verkeersveiligheid verder te vergroten met concrete maatregelen voor de locaties met de hoogste risico's. Daar ligt op dit moment de prioriteit. Het invoeren van 15 km/u in alle woongebieden binnen de gemeente maakt hier geen onderdeel van uit.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Verlagen maximum snelheden binnen de bebouwde kom	Indiener heeft de wens om overal binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/u toe te passen.	Op bijna alle wegen binnen de bebouwde kom zijn reeds afgewaardeerd en geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Voor een aantal wegen ligt er nog een uitwerkingsopgave. Alléén als het veilig kan, wordt een maximum snelheid van 50 km/u gehandhaafd op de gebiedsontsluitingswegen.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Extra maatregelen stimuleren fietsverkeer Hele gemeente	Indiener geeft aan dat mogelijk extra maatregelen nodig zijn om het fietsverkeer te stimuleren. Dit bijvoorbeeld het introduceren van een autoluw centrum voor de grotere kernen zoals Surhuisterveen.	In het GMP zijn maatregelen opgenomen om het fietsgebruik te stimuleren. Mocht dit op lange termijn onvoldoende blijken kunnen mogelijk aanvullende maatregelen worden overwogen. Vooralsnog is hier niet in voorzien.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Inrichtingseisen F-wegennet	Indiener ziet graag dat Inrichtingscriteria benoemd worden bij het F-wegennet.	Dit is onderdeel van een nadere uitwerking waarbij niet alle informatie opgenomen kan worden in het GMP.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Obstakels en fietspaaltjes	De Fietzersbond is tegenstander van paaltjes op fietspaden. Als ze er dan al echt moeten komen, dan wel volgens de geldende richtlijnen.	Dit is ook de lijn van de gemeente en hier wordt bij nieuwe ontwikkelingen rekening mee gehouden en waar mogelijk worden bestaande obstakels verwijderd.	Geen aanpassing van het GMP
B	Gladheidsbestrijding fietsverkeer	Schone, droge fietspaden zal de niet verstokte fietser misschien overhalen om in het najaar of winter langer of vaker toch de fiets te pakken. Daarnaast is het belangrijk dat de routes worden gestrooid.	De belangrijkste fietsverbindingen maken onderdeel uit van de strooiroutes. Dit betreft met name de utilitaire fietsroutes voor scholieren en werknemers.	Geen aanpassing van het GMP.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
B	Stimuleren ketenmobiliteit met concrete maatregelen	Indiener geeft aan dat het OV veel potentie heeft als onderdeel van de ketenmobiliteit, maar dan moet vooral 'de first en last mile' wel goed worden gefaciliteerd. Zoals beschikbaarheid van deelfietsen, stalling van fietsen bij bushaltes. Dat betekent o.a. met goed aangelegde en onderhouden aanrijroutes, overkapping, fietsparkeren en aanbind mogelijkheid. Bij verschillende bushaltes in de gemeente is geen fietsvoorziening of schuilmokje aanwezig (o.a. IJpeijnsingel N361 bij Ryptsjerk).	Binnen de gemeente en ook in regionaal verband zien we kansen om de ketenmobiliteit verder te versterken. Dit is in het GMP ook reeds genoemd. De maatregelen dienen echter nog nader te worden uitgewerkt samen met de provincie en de buurgemeenten.	Geen aanpassing van het GMP.
B	60 km/h en vrijliggende fietspaden Fietsverkeer en verkeersveiligheid	De afwaardering van 80 naar 60 is een positieve ontwikkeling geweest. Vanuit de richtlijnen zijn dan vrijliggende fietsvoorzieningen niet perse nodig vanuit Duurzaam Veilig. Wel willen wij hierbij aanmerken, dat de aanleg van vrijliggende fietspaden langs 60 km wegen voor fietsers de voorkeur heeft	Verkeersveiligheid en het stimuleren van fietsverkeer zijn belangrijke speerpunten uit het GMP. Langs de drukker 60 km/h wegen of op belangrijke fietsverbindingen zijn veelal al vrijliggende fietspaden aanwezig. Op basis van het GMP is het nog steeds mogelijk om ook langs 60 km/h wegen vrijliggende fietsvoorzieningen te realiseren mocht dit nodig zijn.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Landbouwverkeer en fietsverkeer	Aangegeven wordt dat het wenselijk is om in te zetten op de volgende zaken omtrent Landbouwverkeer: -Fietsers en landbouwverkeer zo veel mogelijk worden gescheiden; -Terughoudendheid met het verlenen van ontheffingen voor grote landbouwvoertuigen; -Beperken snelheden landbouwverkeer waar sprake is van een combinatie met fietsverkeer.	Een belangrijk thema is de afwikkeling van landbouwverkeer. De gemeente bestaat voor een deel uit agrarisch grondgebied. In het landelijk gebied moet het landbouwverkeer overal kunnen komen om de landerijen en bedrijven te bereiken. Het is onmogelijk om alle stromen te scheiden. De komende periode gaan we in overleg met de provincie, de regio en belangenorganisaties en loonwerkers om de wenselijke (doorgaande) routes onder de aandacht te brengen. Dit is als maatregel in het GMP opgenomen.	Geen aanpassing van het GMP.
	Aandacht voor de voetganger en wandelaar	Het is wenselijk de maatregelen voor zowel de voetgangers (utiliteir) als de wandelaar (meer recreatief) verder uit te werken. Daarbij is het bijvoorbeeld ook wenselijk voor zowel wandelaars als fietsers belevingsroutes te ontwikkelen.	De nadere uitwerking zal plaatsvinden in combinatie met de projecten voor herinrichtingen. Daarnaast kunnen met kleine verbetermaatregelen de urgente knelpunten worden opgelost. In het GMP is reeds een maatregel opgenomen voor een ander	Geen aanpassing van het GMP.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
			onderzoek naar toeristische fiets en wandelpaden (maatregel F8)	
B	Handhaving	Met name de verkeersveiligheid, maar ook de leefbaarheid in de gemeente is gebaat bij een goede handhaving. In het concept mobiliteitsprogramma wordt bij veel maatregelen aangegeven dat er wordt ingezet op gedragsbeïnvloeding en handhaving. Uit de praktijk moeten wij constateren, dat de verkeershandhaving erg beperkt is. Graag zien wij meer concrete maatregelen om dit te intensiveren. Inzet is gewenst op de volgende thema's: -Geautomatiseerde handhaving met flitspalen en tajeetcontroles; -Handhaving op fout geparkeerde auto's in verband met toegankelijkheid; -Handhaving op breedtes van landbouwvoertuigen.	Handhaving is inderdaad opgenomen als belangrijk onderdeel van het GMP. Samen met de politie en de gemeentelijke handhavers wordt bepaald waar de waar op ingezet wordt. De genoemde thema's worden bij dit overleg meegenomen.	Geen aanpassing van het GMP.
B	Planning en Budget	Kan ook worden aangegeven wat de planning is van de maatregelen en of er budget voor is?	Gekoppeld aan het GMP wordt een uitvoeringsagenda opgesteld waarbij de maatregelen concreet in de tijd worden gezet in combinatie met de financiële borging.	Geen aanpassing van het GMP.
C	Betonwei: Verkeersveiligheid en leefbaarheid	Bewoners van de Betonwei in Harkema geven aan dat er veel sluipverkeer via de ventweg rijdt tussen de Blauwhûsterwei en de Farwyk. De snelheden liggen hoog en in combinatie met het aanwezige fietsverkeer zorgt dit voor een verkeersveiligheidsrisico. De vraag is of de gemeente maatregelen kan treffen om de functie als ventweg te beter te vervullen en sluipverkeer tegen te gaan.	Dit gedeelte van de Betonweg is in beheer en eigendom bij de provincie Fryslân. Om die reden is de provincie het bevoegde gezag om te beoordelen of maatregelen op dit tracé nodig zijn. Als gemeente zorgen we ervoor dat de binnengekomen brief wordt gedeeld met de provincie, zodat zij dit verder op kunnen pakken.	Geen aanpassing van het GMP.

Opmerkingen vanuit de gemeenteraadsbehandeling van het ontwerp GMP

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
1	Wens buslijn tussen Kollum en Drachten.	De wens voor de buslijn tussen Kollum en Drachten is een initiatief geweest vanuit H&I Surhuisterveen. Dit initiatief nog benoemen als burgerinitiatief	Dit initiatief is eerder ingebracht bij de provincie ingebracht en niet opgenomen in de nieuwe concessie	Geen aanpassing van het GMP.
2	Fietsroutes richting Groningen	De doortraproutes / fietsroutes richting Groningen zijn niet weergegeven	Dit is aangepast in het GMP door pijlen op de kaart en een tekstuele aanvulling.	Aanpassing van het GMP.
3	Aanrijdingen met wil (Valwild)	Wild aanrijdingen in voor- en najaar zijn bekend in de gemeente, wellicht een campagne	In het GMP is een campagne als maatregel opgenomen. Dit zetten we eerst in als pilot om daarna de ervaringen te evalueren. (maatregel G4).	Aanpassing van het GMP.
4	Uitwerking hub's	Uitvoering van hub's nader toelichten	Dit traject wordt samen opgepakt met de provincie en de buurgemeenten. Dit is nader benoemd het GMP.	Aanpassing van het GMP.
5	Laadvisie	Het is wenselijk om de Laadvisie te benoemen	Zoals gezegd wordt er beleid opgesteld en geen visie. Het concept laadbeleid is reeds in vergevorderd stadium opgesteld.	Geen aanpassing van het GMP.
6	Samenwerking	Samenwerking met buurgemeenten benoemen	De samenwerking met buurgemeenten is genoemd en ook bij de uitwerking van maatregelen is aangegeven dat afstemming met de buurgemeenten gaat plaatsvinden.	Aanpassing van het GMP.
7	Ovonde Wyldpaed	Hoe zit het met de afstemming over de ovonde van het Wyldpaed	Dit project wordt door de provincie uitgevoerd.	Geen aanpassing van het GMP.
8	Verkeersveiligheid Yndustrywei	Yndustrywei Jistrum drukker met fietsers, geen goede combinatie met vrachtverkeer	De Yndustriewei is niet opgenomen als concrete maatregellootatie. Deze locatie	Geen aanpassing van het GMP.

Nr.	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Aanpassing van het GMP?
			wordt betrokken bij de kleine verbetermaatregelen waarbij ook wordt ingezet op handhaving.	
9	Vrijliggend fietspad Langfal	Motie voor vrijliggend fietspad Langfal is afgewezen in de raad	In beginsel is het belangrijk om de snelheid te beperken tot 60 km/h. De mogelijke realisatie van een vrijliggend fietspad is nog een mogelijkheid voor de lange termijn mochten de rijsnelheden onverhoopt te hoog blijven in combinatie met te veel verkeer.	Geen aanpassing van het GMP.
10	Inzet en overleg over OV	In overleg met de provincie is een te zwakke benaming. Misschien beter om aan te passen naar 'inzetten' voor beter OV	Dit is tekstueel aangepast.	Tekstuele aanpassing in GMP.
11	Gedragbeïnvloeding en handhaving.	Hoe om te gaan met gedragbeïnvloeding en handhaving van risico's	Dit is een uitwerking van het GMP en wordt de komende periode nader vormgegeven samen met de betrokken partijen.	Geen aanpassing van het GMP.
12	Kûkhersterpaed	Krijgt het Kûkhersterpaed een plek in het GMP	Dit is niet al specifieke maatregel opgenomen in het GMP.	Geen aanpassing van het GMP.
13	Laadinfrastructuur fiets	H&I heeft een programma gelanceerd om zich te profileren als fietsmekka. Wordt er in de laadvisie ook ingegaan op het laden van fietsen?	De gemeente gaat de komende periode beleid opstellen voor het laden van auto's en gaat niet in op het laden voor fietsen. Dit wordt veelal door de lokale (horeca) ondernemers gefaciliteerd. Het gaat hier vaak alleen om een stopcontact omdat de laders per fiets verschillen en geen standaard kennen.	Geen aanpassing van het GMP.