

Raadsvoorstel

Onderwerp:

Kaders Groene Loper fase II

portefeuillehouder: Linda Nijssen, Marcel Roelofs

datum vergadering: 18 december 2023

zaaknummer: 0889324406

Samenvatting

De gemeente Beesel heeft de ambitie om met het project de Groene Loper een beleefroute te creëren tussen het veer en de Witte Stein. Daarmee worden de Maas en het Brachterwald recreatief verbonden. De eerste fase, de alternatieve route grondstoffentransport is reeds uitgevoerd. Dit voorstel is een vervolg hierop.

In de programmabegroting 2023 zijn voor de tweede fase een aantal uitgangspunten geformuleerd en is aangegeven dat u een afzonderlijk voorstel ontvangt over de tweede fase van het project. Met het voorliggende voorstel en bijgevoegde kaders geven we daar invulling aan. In dit voorstel wordt uw raad gevraagd de kaders voor het project vast te stellen, dit zijn de uitgangspunten voor het vervolgproces.

De kaders zijn onderverdeeld in drie thema's:

- Beleving en recreatie;
- Verkeer en wegbeheer;
- Groen, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van het project de Groene Loper fase II en de uitkomsten van de participatiebijeenkomst op 27 juni zoals opgenomen in de bijlage.
2. In te stemmen met de kaders voor het project de Groene Loper fase II zoals opgenomen in bijlage 'kaders Groene Loper fase II'.
3. Het college van B&W te steunen in het verder openstellen van de grensovergang Witte Stein voor gemotoriseerd verkeer.

Toelichting raadsvoorstel

1. Aanleiding

De gemeente Beesel heeft de ambitie om met het project de Groene Loper een beleefroute te creëren tussen het veer en de Witte Stein. Daarmee worden de Maas en het Brachterwald recreatief verbonden. Het project bestaat uit twee fases. In de eerste fase van het project de Groene Loper stond het verbeteren van de verkeerssituatie centraal. Daarbij is ingezet op het verminderen van het conflict tussen het recreatieve verkeer en het (zware) gemotoriseerde (vracht)verkeer.

Voor de tweede fase zijn in de programma begroting 2023 een aantal uitgangspunten geformuleerd. Zo moet de Groene Loper stimulerend zijn voor toeristisch en recreatief verkeer, moet deze route meer beleefbaar, verkeersveiliger en toegankelijker worden. De grensovergang bij de Witte Stein is onderdeel van het project. Een eerdere aanvraag voor een bijdrage uit de Regionale Investeringsagenda is niet gehonoreerd. In de programmabegroting 2023 heeft uw raad aanvullend budget beschikbaar gesteld. Hierin is toegezegd dat bij de verdere uitwerking van het project, uw raad een afzonderlijk voorstel ontvangt. Met dit voorstel geven we hier invulling aan.

Dit raadsvoorstel is mede tot stand gekomen door input geleverd tijdens de raadswerkvergadering van 19 juni 2023 en de participatiebijeenkomst van 27 juni 2023. Daarnaast hebben we gesprekken gevoerd met de gemeente Brüggen. Gesproken is over het bepalen van een gezamenlijk standpunt omtrent de grensovergang en het gezamenlijk werken aan verbeteringen in de omgeving van de Witte Stein. Op 17 oktober is het project gepresenteerd in de commissievergadering van de gemeente Brüggen. Op 23 november 2023 behandeld/heeft behandeld de gemeenteraad van Brüggen de grensovergang.

2. Doelstelling

Doormiddel van dit raadsvoorstel vragen wij uw raad om de kaders voor het project de Groene Loper fase II vast te stellen. Deze kaders zijn de uitgangspunten voor het vervolgproces.

3. Uitgangssituatie

Verkeer en wegbeheer

In de eerste fase is de alternatieve route voor het vrachtverkeer (grondtransport) gerealiseerd, dit is gereed. Hierdoor is er op de Keulseweg minder lang sprake van een conflict tussen het recreatieve verkeer en het (zware) gemotoriseerde (vracht)verkeer en is dit verkeer uit de kom van Reuver verdwenen. De geplande passeerstroken zijn niet gerealiseerd, tot op heden heeft dit niet tot problemen geleid, we monitoren deze situatie. De wegconstructie van de Keulseweg ten oosten van de Rijksweg A73 is dringend aan onderhoud toe. Met een aantal gerichte onderhoudswerkzaamheden is deze weg dusdanig gerepareerd dat deze tot aan de herinrichting veilig gebruikt kan worden.

Verkeerstellingen

Bij de voorbereidingen op eerste fase van het project de Groene Loper hebben twee verkeerstellingen plaatsgevonden. Ter voorbereiding op de tweede fase is een aanvullende verkeerstelling gedaan. Op basis van de tellingen, zie tabel 1, blijkt dat de Keulseweg een belangrijke recreatieve fietsverbinding is. Het gebruik van de Keulseweg door fietsers is in het toeristisch seizoen erg hoog, en in de weekenden nog aanzienlijk meer dan op werkdagen. Dit geldt voor alle meetmomenten. Op het oostelijk deel is het aantal fietsers zelfs hoger dan het aantal motorvoertuigen. De laatste verkeerstellingen onderschrijven de voorgestelde keuzes voor de wegprofielen zoals die in de variantenstudie tijdens fase 1 zijn gemaakt. Het westelijk deel behelst de Keulseweg van het viaduct onder de A73 tot aan de Polderweg, het oostelijk deel behelst de Keulseweg vanaf de Polderweg tot aan de grensovergang.

Wegvak (west of oost) en moment van tellingen.	Personenauto's	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar verkeer	Fietser	P-auto zaterdag	Fiets zaterdag	P-auto zondag	Fietzers zondag
Keulseweg west juli 2021	2.400 ¹	130	70	650	2224	589	960	1200
Keulseweg oost juli 2021	550	60	15	700	655	606	756	1450
Keulseweg west september 2021	1.000	75	15	450	987	1019	788	1250
Keulseweg oost september 2021	470	50	15	450	756	1012	896	1450
Keulseweg west augustus - september 2023	1030	50	30	325	957	792	914	870
Keulseweg oost augustus - september 2023	495	35	10	325	640	880	649	1015

Tabel 1: Eetmaalintensiteiten tellingen Keulseweg (afgerond).

Grensovergang

Tussen Nederland en Duitsland is vrij verkeer mogelijk. De grensovergang Witte Stein, tussen de gemeentes Brüggen en Beesel, kent momenteel een beperking voor autoverkeer. Deze beperking is in het verleden ingesteld vanwege verkeersproblematiek. In samenspraak met Brüggen is in 2009 besloten om de eerder aanwezige slagboom te vervangen door een dynamische wegafsluiting. Fietzers, wandelaars en houders van een ontheffing kunnen de grens passeren. De dynamische wegafsluiting is al meerdere jaren defect waardoor (lokaal) autoverkeer gebruik maakt van deze grensovergang.

Toerisme en recreatie

De Keulseweg is in het regionale fietsroutenetwerk opgenomen als een lokale hoofdstructuur. In het verlengde daarvan wordt ook de omgeving van de Witte Stein intensief gebruikt door toeristen en recreanten. De openbare ruimte aldaar draagt in de huidige kwaliteit weinig bij aan een hoogwaardige beleving van deze omgeving. Regionaal werken we aan een netwerk van verschillende toeristische overstappunten (TOP). Deze is ook voorzien bij de Witte Stein en daarmee onderdeel van dit project. Bij een TOP zijn verschillende kwalitatieve voorzieningen aanwezig die aansluiten op het recreatie en toeristisch gebruik, deze wordt aangeduid met een landmark.

4. Rol gemeente

Binnen het project heeft de gemeente meerdere rollen. Voor het overgrote deel is de gemeente in de leiding, denk daarbij aan het onderhoud en aanpassingen in de openbare ruimte. Bij de inrichting van de grensovergang zijn we gedeeld trekker van het project, we werken hier samen met de gemeente Brüggen. Voor het realiseren van de TOP zijn we regisseur, we verbinden ondernemers onderling en met andere partijen zoals het Routebureau Noord- en Midden-Limburg.

5. Toelichting

Inleiding

Het doel van het project de Groene Loper is het realiseren van een beleefroute tussen het veer en de Witte Stein en nog verder richting Peel en Maas en het Brachterwald. De uitgangspunten zoals geformuleerd in de programmabegroting 2023 zijn verder uitgewerkt. Binnen het project zijn een aantal deelgebieden en speerpunten daarbinnen te onderscheiden:

- Belevingsroute (1 & 2)

De belevingsroute tussen het veer en het viaduct op de Keulseweg is diffuus. Er zijn meerdere belevingsroutes mogelijk die elk hun eigen kwaliteit hebben. Grootschalige fysieke

¹ Tijdens het hoogwater in juli 2021 was de Rijksweg afgesloten, dit zorgde voor een groter gebruik van het westelijk deel van de Keulseweg daarmee is deze telling voor met name het oostelijk deel van de Keulseweg niet representatief v.w.b. motorvoertuigen.

ingrepen zijn niet voorzien. Tijdens de voorbereiding blijven we zoeken naar koppelkansen, indien deze zich voordoen zijn kleine fysieke ingrepen mogelijk.

- Keulseweg buitengebied (3)

Op dit tracé is de opgave om een goede weginrichting te realiseren die aansluit op het gewenste gebruik. Beleving en omgevingskwaliteit is afhankelijk van de keuze van de weginrichting en de aankleding daarvan.

- Witte Stein (4)

In deze omgeving komen veel aspecten samen, denk aan de grensovergang, horecaondernemers, de vele bezoekers en verwijzingen naar routes en de (cultuur)historie. Dit maakt de omgeving een geschikte locatie voor een TOP. Daarmee ligt hier de grootste ontwerpogave voor wat betreft beleving, recreatie en omgevingskwaliteit. Ook komt hier de verbondenheid met onze partnergemeente Brüggen naar voren. De omgeving van de Witte Stein is in beide gemeentes gelegen. Dit vraagt dan ook om een gezamenlijke aanpak in dit deelgebied, dat is dan ook hetgeen we voorstellen.



Afbeelding: deelgebieden Groene Loper

Samenwerking met Brüggen

Bij het voorbereiden van dit project heeft herhaaldelijk overleg plaatsgevonden met onze buurgemeente Brüggen. Deze overleggen hadden enerzijds tot doel om elkaar vroegtijdig te informeren over de voorgenomen plannen en anderzijds om te bezien waar kansen zijn voor samenwerking. Het voorlopige resultaat van deze overleggen is dat gestreefd wordt naar een gezamenlijk standpunt over de grensovergang en dat de ambitie is uitgesproken om het gebied rondom de Witte Stein gezamenlijk op te waarderen. Daarnaast blijven we elkaar informeren en betrekken bij het vervolgproces. Deze samenwerking vraagt om een fasering in het project, deze is hieronder nader toegelicht.

Planning en fasering

Na besluitvorming van uw raad zal de verdere voorbereiding starten. Dit zullen we gefaseerd doen, dit komt voort uit het verschillende karakter van de deelgebieden en de voorgestelde samenwerking met Brüggen. In de deelgebieden 1,2 en 3 is de complexiteit beperkt. In de omgeving van de Witte Stein komen veel ruimtelijke vraagstukken samen en is de ambitie om dit samen met Brüggen op te pakken. Dit vraagt in het ontwerpproces en in afstemming meer tijd, daarmee zal dit onderdeel later tot uitvoering komen, het startmoment is nog niet bepaald. Realisatie van de deelgebieden 1,2 en 3 zal in 2024 plaatsvinden. We starten naar verwachting in Q2 en hebben het restant van het jaar nodig voor uitvoering.

Bij planning voor de uitvoering houden we rekening met de volgende zaken:

- Het toeristenseizoen; de werkzaamheden leveren een conflict op met het toeristenseizoen. De planning stemmen we af met de lokale ondernemers om dit conflict zoveel mogelijk te beperken.
- Afsluitingen op het wegennet en omleidingen; volgend jaar zullen verschillende wegwerkzaamheden worden uitgevoerd zoals de herinrichting van het centrum Offenbeek en werkzaamheden aan de A73. Hierdoor is het niet altijd mogelijk om de Keulseweg in het buitengebied voor het verkeer af te sluiten.
- Het grootste deel van de werkzaamheden in dit project, zoals asfalt- en groenwerkzaamheden, zijn weers- en seizoenafhankelijk. Hier houden we rekening mee in de planning.

Gebiedsvisie

In 2012 is een gebiedsvisie voor de Witte Stein opgesteld. In de eerste fase van het project de Groene Loper is voorgesteld deze gebiedsvisie te herijken. Deze herijking is niet gestart en wij stellen eveneens voor dit niet te doen. Reden daarvoor is dat de verdeling van functies uit de gebiedsvisie van 2012 gelijk is en naar verwachting ook gelijk blijft. Wij zien nu meer toegevoegde waarde in het daadwerkelijk opwaarderen van de omgeving in plaats van het herijken van een visie. Een andere reden is het feit dat we op termijn starten met de omgevingsvisie. De ruimtelijke afweging nemen we daarin mee.

Cofinanciering

Een eerdere aanvraag voor een bijdrage uit de Regionale Investeringsagenda is niet gehonoreerd. Wel is voorzien in een bijdrage vanuit SPV 2030 voor het realiseren van drempels en kruispuntplateaus en het realiseren van de TOP. Tijdens de verdere voorbereiding van het project bezien we of zich kansen voordoen voor extra cofinanciering. Zo verkennen we de mogelijkheden om voor de omgeving Witte Stein gebruik te maken van Europese middelen.

Participatie

Het project zal participatief tot stand komen, daarbij hebben we aandacht voor de verschillende doelgroepen en deelgebieden binnen het project. Tijdens de eerste participatiebijeenkomst zijn de kaders voor het project besproken met belanghebbenden en geïnteresseerden. De resultaten van deze bijeenkomst zijn weergegeven in de bijlage. Op hoofdlijn is het volgende gemeld:

- Het doel van het project de Groene Loper, het stimuleren van recreatief en toeristisch verkeer, het beleefbaar en verkeersveiliger maken van de weg wordt onderschreven.
- Verkeersveiligheid, de weginrichting en het al dan niet openstellen van de grensovergang voor gemotoriseerd verkeer zijn de meest besproken thema's. Vrachtverkeer en de gereden snelheden baren de participanten zorgen.
- Het merendeel van de participanten is tegenstander van het openstellen van de grens voor gemotoriseerd verkeer. Participanten geven aan dit kader strijdig te vinden met het doel om de verkeersveiligheid te doen toenemen en het stimuleren van recreatie en toerisme.
- Rondom groen, klimaatadaptatie, recreatie en beleving zijn suggesties gedaan voor verdere invulling van de kaders.

Op 16 oktober 2023 heeft de gemeente Brüggen een bewonersbijeenkomst georganiseerd inzake de grensovergang. De belangrijkste uitkomsten daarvan zijn:

- Bewoners ervaren verkeersdruk in Heidhausen. Dit komt niet overeen met de verkeersmetingen. Beleving en feiten komen daarmee niet overeen.
- Het merendeel van de participanten eveneens tegenstander is van het openstellen van de grens voor gemotoriseerd verkeer.
- Participanten zoeken naar zekerheidsmechanisme indien de openstelling van de grens zorgt voor onevenredige toename van gemotoriseerd verkeer.

Kaders

In dit raadsvoorstel vragen wij uw raad om de kaders zoals opgenomen in de bijlage vast te stellen. Het kader over de grensovergang is separaat in het voorstel opgenomen. De kaders zijn gebaseerd op de eerder benoemde uitgangspunten in de begroting 2023 en de uitkomsten van de raadsvergadering, participatiebijeenkomst en de overleggen met Brüggen. De kaders zijn onderverdeeld in een drietal thema's, te weten:

- Beleving en recreatie;

- Verkeer en wegbeheer;
- Groen, duurzaamheid en klimaatadaptatie.

Na besluitvorming zullen deze kaders ruimtelijk worden vertaald naar een ontwerp.

Grensovergang

Het kader inzake de grensovergang Witte Stein is niet opgenomen in de bijlage en is hier beschreven. Reden is de tegenstelling die is opgehaald tijdens de raadsvergadering en de participatiebijeenkomst. In de voorbereiding op dit raadsvoorstel heeft extra overleg plaatsgevonden met de gemeente Brüggen over het project de Groene Loper en de grensovergang. De gemeenteraad van Brüggen behandelt/heeft behandeld de grensovergang op 23 november 2023. Het college is het overleg ingegaan met het voorlopig standpunt; we neigen naar een verdere openstelling, hierbij wordt de grensovergang geopend voor alle verkeersstromen. Hiervoor is gekozen om niet in een patstelling te geraken. Neigen naar, is bewust gekozen omdat er ruimte moet zijn voor overleg. De grens kan alleen verder worden opengesteld als beide gemeenten hiertoe besluiten. Zodra het besluit van de gemeente Brüggen bekend is zullen we dit met u delen.

Uitgangspunten programmabegroting 2023

Een aantal van de in de begroting 2023 opgenomen uitgangspunten zijn relevant voor het vraagstuk rondom de grensovergang, namelijk: de Groene Loper moet stimulerend zijn voor toeristisch en recreatief verkeer, moet deze route meer beleefbaar, verkeersveiliger en toegankelijker worden. De voor- en nadelen van het standpunt zijn primair op basis van deze uitgangspunten geformuleerd.

Standpunt

Het college pleit, onder voorwaarden, voor een verdere openstelling van de grensovergang. Deze voorwaarden zijn een antwoord op de zorgen zoals die zijn geuit tijdens de participatiebijeenkomst en raadsvergadering. Belangrijkste argumenten hiervoor zijn:

- Het aantal verkeersbewegingen op het meest oostelijk deel van de Keulseweg is beperkt, dit laat een verdere openstelling toe. In de metingen is geen toename van autoverkeer te zien.
- Een verder opengestelde grens doet meer recht aan de samenwerking met de gemeente Brüggen.
- De gemeente Brüggen heeft bestuurlijk de wens uitgesproken voor een verdere openstelling van de grensovergang, besluitvorming vind/vond plaats op 23 november 2023.
- Binnen het project realiseren we de juiste voorwaarden. Zo nemen we verkeer ontmoedigende, en snelheid remmende maatregelen op de Keulseweg. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de zorgen zoals geuit tijdens de participatie- en raadsbijeenkomst.
- We monitoren de situatie, we doen dit samen met de gemeente Brüggen. Indien uit de monitoring en de praktijk blijkt dat de nieuwe situatie niet houdbaar is treden we in overleg met Brüggen. De situatie is omkeerbaar.
- Het college is zich bewust van de tegenargumenten en de mogelijke weerstand in de buurt. In de afweging prevaleert het algemeen belang van het openstellen van de grens, boven het niet verder openstellen hiervan. Dit standpunt krijgt meer kracht door het realiseren van de juiste voorwaarden binnen het project.

Voordelen

- Door openstelling is er vrij verkeer voor alle vervoersmodaliteiten mogelijk tussen Duitsland en Nederland. Hierdoor kan meer gebruik worden gemaakt van elkaars faciliteiten. Ook wordt de feitelijke afstand in de samenwerking met Brüggen verkleind.
- Voor gemotoriseerd verkeer zijn er slechts een beperkt aantal grensovergangen in de omgeving. Door het openstellen van de grensovergang voor al het gemotoriseerd verkeer wordt dit netwerk van overgangen fijnmaziger. Hiermee verbeterd de autobereikbaarheid van de omgeving. Het netwerk voor fietsers en wandelaars is momenteel al veel fijnmaziger.
- Dit scenario sluit aan op het signaal dat is opgehaald tijdens de raadsvergadering, tijdens deze bijeenkomst sprak uw raad zich in meerderheid uit voor openstelling van de grensovergang onder de voorwaarde dat verkeer ontmoedigende maatregelen worden getroffen.
- Het is mogelijk om van elkaars parkeervoorzieningen nabij bij de Witte Stein gebruik te maken.

Nadelen

- Het is aannemelijk dat het aantal verkeersbeweging toe neemt. Het gebied de Witte Stein is niet alleen een bestemming maar ook een doorgang voor autoverkeer met een andere bestemming. Hoe groot deze toename is, is vooraf lastig in te schatten. Doorgaand verkeer heeft minder binding met het gebied, waardoor over het algemeen minder rekening wordt gehouden met fietsers en wandelaars.
- Door een toename van het (doorgaand) gemotoriseerd verkeer neemt het aantal verkeersconflicten toe tussen fietsers, wandelaars en het gemotoriseerd verkeer. Fietsers en wandelaars zijn de belangrijkste doelgroep in dit project. Daarmee wordt er afbreuk gedaan aan de reeds vastgestelde uitgangspunten van dit project.
- Belanghebbenden hebben in de eerste participatiebijeenkomst zich in meerderheid uitgesproken tegen openstelling van de grens voor gemotoriseerd verkeer. Bij het openstellen van de grens is het zeer aannemelijk dat we draagvlak verliezen bij de belanghebbenden waardoor het participatieproces in het vervolg onder druk kan komen te staan.

Aandachtspunten en nuances

- Zowel een grensovergang voor alle verkeersstromen en een grensovergang voor fietsers, wandelaars en ontheffing houders, zijn mogelijk binnen het project de Groene Loper. Los hiervan blijven de overige kaders, zoals opgenomen in de bijlage, gelijk.
- Het is vanwege het grenstraktaat van Aken (1816) niet mogelijk om de grens voor al het gemotoriseerd verkeer te sluiten. Partijen die in beide landen percelen hebben moeten de grens kunnen passeren.

Vervolgproces en monitoring

Na besluitvorming door uw raad werkt het college doormiddel van de kaders het ontwerp verder uit voor de deelgebieden 1,2 en 3. Voordat gestart wordt met deelgebied 4 vindt extra overleg plaats met Brüggen. Ook hier hanteren we de kaders als uitgangspunt voor het vervolgproces. Aanvullende besluitvorming door uw raad is daarmee niet nodig. Gelijktijdig bepalen we samen met Brüggen op welke manier we de nieuwe situatie gaan monitoren. Dat doen we sowieso door middel van verkeerstellingen, samen zoeken we naar aanvullende indicatoren. We monitoren tot twee jaar na het ingaan van het nieuwe verkeersregime. Indien (tussentijds) blijkt dat de nieuwe situatie voor Brüggen of Beesel niet houdbaar is treden we in overleg. De situatie is omkeerbaar, waar nodig treffen we in overleg maatregelen.

6. Integrale afstemming

a. Financieel

In de begroting 2022 waren middelen opgenomen voor het project de Groene Loper. In de begroting van 2023 is dit bedrag opgehoogd, dit door het mislopen van een bijdrage uit de Regionale Investeringsagenda en de blijvende wens om dit project te realiseren. Voor de realisatie van de eerste fase is een deel van het beschikbare budget uitgegeven. Het resterende budget ad € 961.400 (exclusief activering uren (€ 85.000) is beschikbaar voor de tweede fase. In verband met inflatie is in de begroting 2024 een kredietverhoging opgenomen van 6% op voor de nu nog resterende gelden ad € 954.574,- ofwel € 57.274,-. Het totale krediet voor fase 2 wordt daarmee bij vaststelling van de begroting 2024 € 1.018.674 (exclusief activering uren). Dat in ogenschouw nemend zijn de volgende middelen beschikbaar voor de realisatie van het project.

- Krediet 'Groene Loper' € 1.018.674,- (exclusief activering uren).
- Voorziening 'Onderhoud van wegen' € 392.000,-
- Subsidie verhoogde kruisvlakken € 52.500,-
 - Dit brengt het totale bedrag voor realisatie op € 1.463.174,- (exclusief activering uren).

De beschikbare middelen zijn toereikend voor de uitvoering van de kaders zoals opgenomen in de bijlage. De beschikbare middelen bieden -in deze fase van het project, gezien een aantal ingecalculeerde en project gerelateerde risico's- geen ruimte voor aanvullende wensen die extra kosten met zich meenemen. Het realiseren van de TOP is onderdeel van dit project, financieel blijft dit echter een gescheiden spoor. De bijdragen die we ontvangen vanuit de regio is gelijk aan de benodigde investering. Het opwaarderen van de omgeving rondom de TOP (de Witte Stein) pakken we binnen het project op en wordt gefinancierd uit de bovenstaande middelen. Zoals beschreven zijn de passeerstroken nu niet

gerealiseerd. We reserveren hier geen gelden voor. Mocht later blijken dat deze alsnog nodig zijn dan zullen de benodigde gelden via de P&C cyclus worden aangevraagd.

b. Juridisch

De voorziene werkzaamheden zijn getoetst aan de geldende bestemmingsplannen 'Veegplan Buitengebied gemeente Beesel' en 'Buitengebied Beesel'. Binnen het project hebben we voornamelijk te maken met de enkelbestemmingen 'verkeer' en 'recreatie'. Deze bestemmingen geven ruimte voor het realiseren van wegaanpassingen en het plaatsen van objecten ten behoeve van verkeer en beleving (bouwwerken, geen gebouw zijnde).

c. Risico's

- Draagvlak: binnen het project voeren we verschillende aanpassingen door in de omgeving, niet iedereen zal deze aanpassingen gewenst of de juiste vinden. We werken intensief aan het creëren van draagvlak door vroegtijdig in gesprek te gaan met belanghebbenden en dit meermaals in het proces te herhalen. Het niet of onvoldoende meenemen van de uitkomsten uit het participatietraject zorgt voor verlies aan draagvlak en de wil om verder in het project te participeren.
- Planning: door wegwerkzaamheden elders is het niet mogelijk om ten alle tijden te kunnen werken aan de Keulseweg. Dit en eventuele wijzigingen daarin zijn van invloed op onze planning. We treden vroegtijdig met partijen in overleg om dit risico te verkleinen.
- Bezwaren: het is mogelijk om tegen een aantal werkzaamheden bezwaar te maken. Bijvoorbeeld tegen een verkeersbesluit dat nodig is voor het aanpassen van de weg en werkzaamheden waarvoor een (aanleg)vergunning nodig is. Dit kan leiden tot vertraging. Door een uitgebreid participatietraject verkleinen we het risico op bezwaren.

7. Visie Blij in Beesel

Een belevingsroute tussen veer en de Witte Stein en het herinrichten van de Keulseweg waarbij extra aandacht is voor de fietsers, draagt bij aan de thema's Fijn Wonen, Bedrijvig en Beleven.

8. Toegankelijkheid

Toegankelijkheid en het verbeteren daarvan staat centraal in het project de Groene Loper. Daarbij heeft de kwetsbare doelgroep, de fietser en wandelaar extra aandacht. De voorgestelde weginrichting geeft hen nadrukkelijker een plaats op de weg. Daarmee maken we duidelijk wat het gewenste gebruik is. Dit alles met het doel om iedere recreant en toerist van harte welkom te heten.

9. Duurzaamheid

Binnen het project hebben we veel aandacht voor duurzaamheid. Zo stimuleren we actiefverkeer door het realiseren van een goede fietsinfrastructuur. Bij het ontwerp hebben we aandacht voor duurzaamheid, zo gaan we zorgvuldig om met materiaal gebruik. We maken gebruik van materialen en bouwstoffen waarin een maximaal constructief toelaatbaar percentage gerecyclede materialen zijn toegepast en die zoveel als mogelijk duurzaam zijn vervaardigd. Ook verwerken we de producten op een juiste wijze waardoor de materialen een lange levensduur hebben.

Bijlagen

Bijlage: kaders Groene Loper fase II

Bijlage: verslag participatiebijeenkomst Groene Loper fase II