Gemeente Bergen op Zoom

Aan de leden en burgerleden
van de gemeenteraad
van Bergen op Zoom

Uw kenmerk		Ons kenmerk	U22-002400	Datum	10 MAART 2022
Uw brief		Beh. door		Doorkiesnr.	
Onderwerp:	Plan van aanpak korte en lange termijn Jacob Obrechtlaan - Erasmuslaan	Cluster	R&E/Wonen & Leven,	Bijlage(n)	1

Beste leden en burgerleden,

Met deze raadsbrief willen wij u graag informeren over het plan van aanpak voor zowel de lange termijn (de uiteindelijk gewenste oplossing) als de korte termijn aangaande de Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan.
Sinds jaar en dag is dit (verkeers)knelpunt onderwerp van discussie. Een aantal fracties heeft ons al meermaals, terecht, verzocht actie te ondernemen om een verkeersveiligere situatie te creëren. Wij presenteren daarom graag aan u ons plan van aanpak wat uiteindelijk moet zorgen voor een verkeersveilige, leefbare en aangename stadsentree. Een plan van aanpak waar wij gezamenlijk trots op mogen zijn en waar u zich als gemeenteraad al jaren voor inspant.

De stadsentree van Bergen op Zoom is bewegwijzerd en bereikbaar vanaf de afrit 28 op de autosnelweg A4. Via het tracé Rooseveltlaan – Erasmuslaan – Jacob Obrechtlaan wordt het centrum van Bergen op Zoom bereikt.

Op dit moment is er geen sprake van een uniform wegbeeld. De wegprofielen verschillen van elkaar en sluiten niet op elkaar aan. Met name vanaf het J.F. Kennedyviaduct is er sprake van een verstorend, niet verkeersveilig wegbeeld.
Het gedeelte J.F. Kennedyviaduct tot kruising Antwerpsestraat en het gedeelte Jacob Obrechtlaan tot en met Burgemeester van Hasseltstraat is niet verkeersveilig en niet conform de huidige richtlijnen voor weginrichting. Sinds 1993 zijn er al plannen en scenario's in voorbereiding om de voormalige black-spot (verhoogde ongevallenconcentratie) aan te pakken. Er zijn helaas in het verleden de nodige ernstige ongevallen gebeurd.
Tevens is sprake van een stenig geheel waar klimaatadaptatie, vergroening en hittestress aangepakt dienen te worden.

Lange termijn; uiteindelijke oplossing
Vanuit de meerjaren-onderhoudsplanning moederkredieten is de reconstructie Erasmuslaan opgenomen voor 2024. Door de druk op deze meerjarenplanning is het van belang zekerheid te hebben dat het project ook daadwerkelijk in 2024 tot uitvoering komt. Waarom? Er zijn de nodige ontwikkelingen in de omgeving Erasmuslaan – Jacob Obrechtlaan die bijdragen aan een upgrade van het gebied. Te weten ontwikkelingen Mazairac, Louis Porquinlaan, oude politiebureau, stadsblok Coehoornparkstraat, transformatie FNV-gebouw en ontwikkeling ABG.

Daar hoort een groene, verkeersveilige en leefbare openbare ruimte bij. Hier staan wij als gemeente tenslotte voor en zijn wij van. In de toekomstvisie 2035 is het volgende opgenomen; "*Wij investeren in de onderlinge bereikbaarheid van die mooie gebieden die in en om Bergen op Zoom liggen en die ons zo bijzonder maken waarbij, waar mogelijk, historische waterpartijen en groen in stad en dorpen weer hersteld worden. Door de investering in en koppeling met landschappelijke kwaliteit maken wij in de wijken een kwaliteitsslag in woon- en leefkwaliteit. Wij houden rekening met de verandering van het klimaat. Wij bouwen duurzaam en circulair en richten onze omgeving hittestress-vrij in.*"

Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom
Contact: www.bergenopzoom.nl

Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom
I www.bergenopzoom.nl

T 140164
F (0164) 24 53 56
KvK 20169091

B nv BNG rek. nr. 28.50.00.942
B IBAN: NL41BNGH 0285000942
B BIC: BNGHNL2G

Bergen op Zoom, gemeente op de Brabantse Wal

Hiermee verleiden wij initiatiefnemers ook om de gewenste upgrade van dit gebied mede vorm te geven. Focus en demarcatie van het project in 2024 ligt op het gedeelte Erasmuslaan vanaf het J.F. Kennedyviaduct tot kruising Glacisstraat en op de Jacob Obrechtlaan tot kruising Brouwerijbaan. Het overige gedeelte Jacob Obrechtlaan – Burgemeester van Hasseltstraat maakt onderdeel uit van de herontwikkeling van het stadsblok Coehoornparkstraat. Dit volgt te zijner tijd separaat bij toekomstige besluitvorming ontwikkeling stadsblok Coehoornparkstraat.

Binnen dit project dient aandacht te zijn voor vergroening en verbetering van de verkeersveiligheid zoals in de toekomstvisie is vastgelegd. De kruising Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan wordt dan voorzien van een duurzaam veilige verkeersoplossing. Dit kan een rotonde of verkeerslichten zijn. Uitkomst is afhankelijk van doorrekening en toekomstbestendigheid in relatie tot de omliggende ontwikkelingen en ontwikkelingen in de binnenstad (Binnenstadsvisie).

Tevens sluiten wij hiermee aan bij de noodzakelijke en gewenste rioleringsaanpassingen op locatie Mazairac en Louis Porquinlaan vanuit beheersmatig oogpunt. Hiermee is er 'werk met werk' te maken waarbij aanbestedingsvoordeel optreedt.

Gemeld kan worden dat dit project op twee subsidietafels geagendeerd staat. Te weten de samenwerkingsagenda mobiliteit van de provincie en vanuit het strategisch plan verkeersveiligheid (SPV) van het Rijk. Kans op een bijdrage is er met name omdat het onderdeel uitmaakt van de risico-gestuurde verkeersveiligheidsaanpak. De route is onderdeel van de hoofdfietsroutestructuur en het betreft een openbaar vervoersas.

Korte termijn; verhogen van verkeersveiligheid, maar risico voor doorstroming
Vanuit de wens van u als gemeenteraad en de omgeving is in 2021 gestudeerd op een tijdelijke oplossing voor de kruising Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan. Doel is de oversteekbaarheid, overzichtelijkheid en verkeersveiligheid te vergroten.

Gelet op de functie van de kruising in de stadsentree is ingrijpen in deze situatie niet zonder risico. Wij hebben daarom nader onderzoek door een onafhankelijk adviesbureau laten uitvoeren of het versmallen van het kruispunt een verbetering is voor het kruispunt ten opzichte van de huidige situatie. Tevens is bekeken of het qua doorstroming haalbaar is en of nog andere (kleine) optimalisaties mogelijk zijn.

Het voorstel in de notitie is om te kiezen voor een beperkte aanpassing aan het kruispunt. Een compacter voorrangskruispunt maakt het kruispunt overzichtelijk, voorkomt verwarring over de voorrangssituatie voor verschillende verkeersdeelnemers, verlaagt de snelheid en verkleint oversteekafstanden. Dit zorgt voor een grote verbetering van de verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers en (vracht)auto's.
De bereikbaarheid (oversteekbaarheid) voor voetgangers wordt iets minder omdat ze niet overal meer voorrang hebben. Echter zijn er voldoende mogelijkheden om veilig over te kunnen steken. Voor fietsers verandert er niks aan de bereikbaarheid/oversteekbaarheid. De bereikbaarheid voor (vracht)auto's neemt iets af doordat het kruispunt meer compact wordt en de snelheden dalen, daar staat tegenover dat het kruispunt wel overzichtelijker wordt.
Geconcludeerd kan worden dat het voorstel voor de aangepaste kruispuntvorm zorgt voor duidelijke verbeteringen van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.
Daar staat wel een iets beperktere bereikbaarheid tegenover. In de bijlage de verbeelding hoe de nieuwe tijdelijke versmalde situatie er uit komt te zien.

Risico van die bereikbaarheid is dat er terugslag ontstaat in de avondspits op de Jacob Obrechtlaan naar de kruising toe. Deze straat wordt uit de voorrang gehaald, waardoor verkeer moet wachten op het kruisende verkeer vanaf het viaduct en de Erasmuslaan. Het kruispunt wordt zodanig vorm gegeven dat voertuigen in twee stappen de kruising kunnen oversteken.

Gemeente Bergen op Zoom

Nadrukkelijk moet hier gezegd worden dat deze korte termijn oplossing niet de uiteindelijke definitieve oplossing is. Deze tijdelijke aanpassingen worden gedaan, om de huidige onduidelijkheid weg te nemen en de verkeersveiligheid op de korte termijn te verbeteren. De uiteindelijke oplossing voor deze kruising zit in de lange termijn visie voor 2024, waarbij nadrukkelijk gekeken moet worden naar alle ontwikkelingen in de omgeving. Op basis van al deze gegevens kan een duurzame oplossing voor het kruispunt worden ontworpen.

Uitvoering
Het versmallen van de kruising Jacob Obrechtlaan – Erasmuslaan start in Q2 2022.
Door agendering op de meerjarenplanning van reconstructie Erasmuslaan in 2024 start daarvoor dit jaar de gewenste voorbereiding. Volgordelijkheid is wel van belang; de grootschalige aanpassing ten behoeve van de Mazairac locatie dient vooruitlopend uitgevoerd te zijn alvorens de definitieve inrichting van de Jacob Obrechtlaan en Erasmuslaan plaatsvindt.

Op basis van bovenstaande presenteren wij u hiermee een plan van aanpak voor zowel de korte als lange termijn welke eerbied doet aan een verkeersveilige, groene en leefbare stadsentree.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met De heer R.W. van den Boom, bereikbaar via telefoonnummer 0164-277301.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,

Dhr. mr. drs. ing. M. van Vliet

burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter

Herinrichting kruising Jacob Obrechtlaan- Erasmuslaan
Bergen Op Zoom
"Tijdelijke versmalling in Q2 2022"

Peter Vineloolaan

Brouwerijbaan

Erasmuslaan

R 3,00
R 3,00
trottoirband 13/15x25
3.50
trottoirband 13/15x25
3,50
3.90
3,00
5.00
R 4,00
3,50
trottoirband 13/15x25
R 5,50
R 3,00
R 3,00
3.50
R 15,00
R 4,00
R 25,00
3,50
R 3,00
R 3,00

50-50/TRAF
46a-46e
48
46/TRAF
9-9/TRAF
5223
6127
5222
5248
4830
5057
5058
7062
6924
2
4
6925
12-12a
3502
3968
5469
5437
3966
3967
3572
6140
3682
3
5
7
9
9a
6
6791
7776
7064
8
10
12