Notulen: APV Verkeer – 2 oktober 2024

Aanvang: 20:00 uur
Aanwezigen: +/- 15 personen, waaronder:

Robert Jan Baars (projectleider APV)
Martin Blom (Coördinator Verkeer)

Opening en introductie

Robert-Jan Baars opende de avond en stelde zichzelf als gespreksleider voor. Daarna werd de aanwezige ambtenaar voorgesteld. Vervolgens kregen de gasten de gelegenheid zich voor te stellen. Alle aanwezigen hebben een auto en een fiets en zijn verkeersdeelnemer.

In zijn algemeenheid wordt gesteld dat we naast weggebruikers ook moeten kijken naar ouderen / voetgangers.

Tevens wordt de aanwezigheid van raadsleden op deze avond gemist.

De volgende concrete punten zijn besproken:

1. **Handhaving**

    a. Probleem:
    Er wordt niet of onvoldoende gehandhaafd door de politie en BOA's. Ze zouden meer moeten bekeuren. Met daarbij aandacht voor foutparkeren en te hard rijden. Zowel in de buitengebieden als het centrum.

    Antwoord:
    Aangegeven wordt dat er een gebrek aan capaciteit is. En dat het ook noodzakelijk is om meldingen te blijven doen.

2A. Lindengracht / Koninginneweg

Probleem:
Bij de Lindengracht (en Koninginneweg) wordt (tot zo'n 12 keer per uur) tegen het verkeer in gereden en te hard gereden. Tevens is er sprake van veel zwaar verkeer.

Oplossing:
Er wordt geadviseerd om meldingen te blijven maken. Tevens is een integraal gesprek met wethouder, BOA, politie en beleidsambtenaar (die over herinrichting gaat) noodzakelijk.

(Naschrift Robert-Jan Baars: zie ook: https://www.opmeer.nl/eenrichtingsverkeer-lindengracht)

2B. Middelweg / AC de Graafweg

Probleem:
Er wordt op de Middelweg te hard gereden. Er rijdt (te hard) zwaar verkeer. Er wordt over de stoep gefietst. Het is niet veilig. Met meldingen wordt niets gedaan. De inwoners zijn zwaar teleurgesteld in de gemeente. Tevens ontstaat er veel verkeersdruk en parkeerdruk door tuincentrum Boet. Vanaf de herfstvakantie is het al extra druk.

(Naschrift beleidsmedewerker: Het probleem betreft met name het eerste stuk bij de aansluiting op de N241, A.C. de Graafweg. Hier staan de huizen dicht op de weg.
Voor het stoplicht wachtende auto's staan dicht op de geparkeerde auto's (die regelmatig schade hebben) en blokkeren zo de doorgang voor fietsers, die dan over de smalle stoep gaan, die direct tegen de huizen aanligt. Er zijn verschillende oplossingen denkbaar, maar die zijn allemaal kostbaar en zijn mede afhankelijk van de oplossing die gekozen wordt voor de nieuw aan te leggen ontsluiting van Hoogwoud-Oost en de Boet.)

Oplossing:
Er wordt geadviseerd om meldingen te blijven maken. Tevens is een integraal gesprek met wethouder, BOA, politie en beleidsambtenaar (die over herinrichting gaat) noodzakelijk. Tevens is het wenselijk als een vertegenwoordiger van tuincentrum Boet aanwezig kan zijn bij dit gesprek.

3. Schermerlaan e.a. /L.H van Catzstraat

Probleem:
Er is een gebrek aan parkeerplaatsen. Er zouden parkeerplaatsen worden gecreëerd, maar die zijn er nooit gekomen. Tevens is er geen oog voor voetgangers en wordt er gefietst op de stoep. Aanspreken helpt niet.

Oplossingen:
Het is altijd verstandig om een melding te doen. Tevens kan worden gekeken of er een voetgangersbordje geplaatst kan worden. Dit kan helpen bij handhaving. Over de parkeerplaatsen zou een separaat gesprek gevoerd moeten worden.

4. **Witte Huis / Herenweg**

Probleem:
Bij de herinrichting zijn de aanwezige paaltjes die parkeren op de stoep voorkwamen verdwenen, bij de herinrichting zijn straat en stoep op het zelfde niveau gestraat, waardoor er veel geparkeerd wordt en voetgangers over de weg om de auto's moeten lopen.

Oplossing:
Herbezien situatie zou een oplossing kunnen bieden.

5. **Parkeren op de stoep (bij de kerk)**

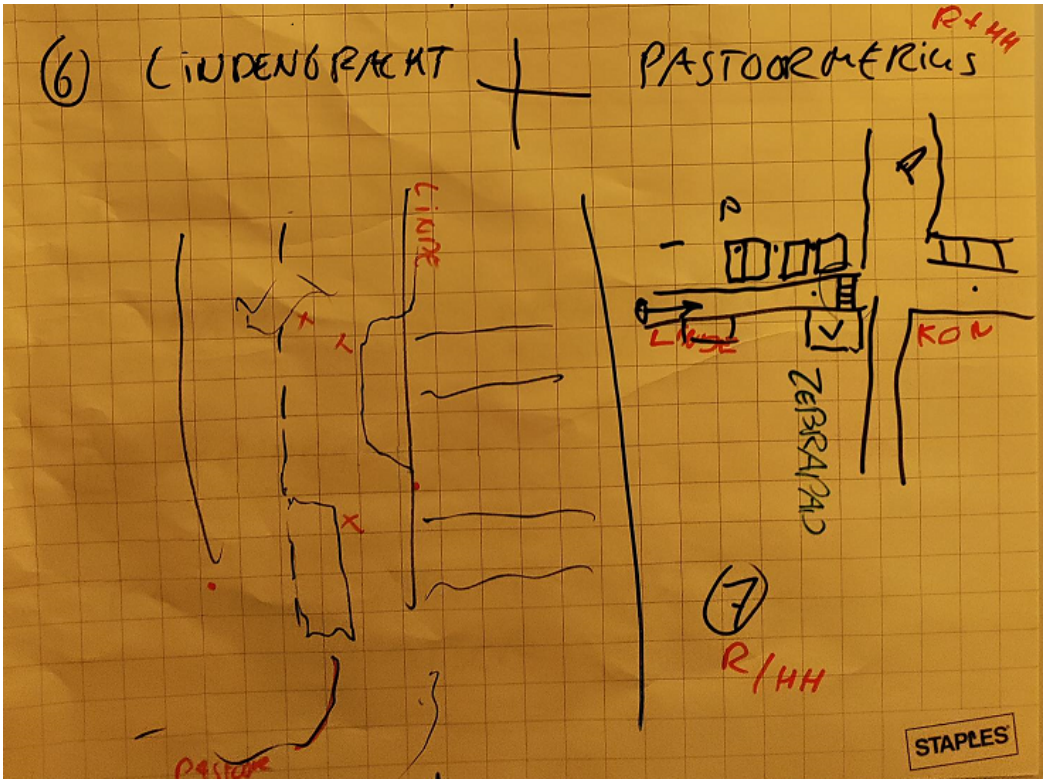
Probleem:
Er wordt illegaal geparkeerd op de stoep. Bijvoorbeeld bij de kerk.

Oplossing:
Het is altijd verstandig om een melding te doen. Het wordt nu doorgegeven aan de politie / BOA.

6. **Lindengracht / Pastoor Meriusstraat**
7. **Lindengracht / Koninginneweg**

Probleem:
Bij beide kruisingen zijn gevaarlijke of onoverzichtelijke situaties ontstaan.

Zie ook:



Oplossing:

Herinrichting van het centrum in het kader van de centrumvisie wordt op dit moment voorbereid. De plannen worden 16 oktober gepresenteerd. Bij de Lindengracht / Koninginneweg zou een zebrapad gemaakt kunnen worden om het meer toegankelijk te maken voor ouderen/voetgangers.

(Naschrift beleidsmedewerker: afhankelijk van de planning van realisatie kunnen tijdelijke maatregelen overwogen worden.)

8. Communicatie

Probleem:

De communicatie – met name de terugkoppeling – vanuit de gemeente is heel gebrekkig. Ook meldingen bij de wethouder of een BOA worden niet opgevolgd.

Oplossing:

Je kan een melding doen bij boa@opmeer.nl . Tevens is een gesprek met de gemeentelijke organisatie gewenst. Zie ook de suggesties/oplossingen onder 2A en 2B

9. **Koninginneweg - Pade**

Probleem:
Er is een onduidelijke situatie bij en op de brug. Er is geen overzicht.

(Naschrift beleidsmedewerker: dit was de black spot in de gemeente. In 2012 is het kruispunt verkleind met vermindering van het aantal ongevallen tot gevolg. Inmiddels neemt het aantal ongevallen weer toe.)

Oplossing:
Herbezien situatie zou een oplossing kunnen bieden.

Tot slot / Conclusies

De problemen vallen uiteen in 3 thema's:

I. Communicatie (terugkoppeling/luisteren vanuit de organisatie)
II. Handhaving door BOA en politie
III. Herinrichting van de verkeerspunten

Tevens wordt opgemerkt dat het plaatsen van een flitser bij een drempel niet heel handig is.

Robert-Jan geeft aan dat hij contact op gaat nemen met de ambtelijke organisatie en voor 7 november (dan gaan de APV stukken naar het college) de aanwezigen opnieuw benadert om een terugkoppeling te geven. Met name de situaties als genoemd onder 2A en 2B verdienen de aandacht. Waarbij situatie 2B iets meer prioriteit heeft met oog op de aankomende herfstvakantie en drukte.

Op 16 oktober is een bijeenkomst over het centrumplan met oplossingen voor onder andere de Lindengracht en Koninginneweg.

De verdere planning voor de APV is:

21 november raadscommissie: beeldvormend

28 november raadscommissie: oordeelsvormend

12 december: gemeenteraad

Einde vergadering: 21:20 uur.