

Liften op de Waterbus

Mobiel over Water, dat klopt als een Bus

Het niet beschikbaar zijn of hebben van middelen om zelfstandig deel te kunnen nemen aan het openbare leven, is een hard gelag voor iedereen die daar afhankelijk van is.

Het Openbaar Vervoer is een voorziening die daar een wezenlijke bijdrage aan kan leveren. Bussen, trams en metrolijnen zijn niet meer weg te denken als transportmiddel voor iedereen.

De geschiktheid is in al die jaren verder ontwikkeld en biedt een scala aan mogelijkheden. Dat is pure winst en moeten we nog verder uit ontwikkelen.

Maar wat nou, wanneer de manier om daar te komen zelf geen toegang biedt, dan moet er een alternatief zijn. Voor kinderen, voor fietsers, voor mindervaliden, voor rollatorgebruikers en voor gebruikers van een scootmobiel.

Indien je vanaf Heijplaat met het OV gaat met je scootmobiel of een rollator, en dat in de spits, dan heb je een wereldreis voor de boeg. Stel je moet naar het Erasmus MC. Bus zit vol, dan met de scootmobiel naar Oud Charlois, De Kromme Zandweg. Daar ga je op de tram en je stapt uit bij Station Maashaven en daar blijkt de lift het niet te doen. Pech, Metro weg. Rijnhaven of Zuidplein wordt dan je volgende bestemming per Scootmobiel. Deze reis kan meer dan een uur gaan duren met alle ellende van dien.

Maar voor iedereen, die bij gebrek aan die toegankelijkheid een alternatief zoekt, is er één opvallende, die nu nog steeds ontbreekt. De Waterbus met OV faciliteit.

De succesvolle Waterbus met OV faciliteit hadden we wel in onze stad Rotterdam, een stad uitermate geschikt voor vervoer over water met meer dan driehonderdduizend instappers per jaar. Kinderen, fietsers,

mindervaliden, rollatorgebruikers en de gebruikers van een scootmobiel zijn zeer gebaat bij de terugkeer van dit ideale toekomstbestendige vervoer over water.

De Watertaxi heeft een rol, maar haar huidige aanbod en service kan niet vergeleken worden met de Waterbus.

De Watertaxi is traag, biedt onvoldoende capaciteit, daar kunnen niet alle verkeersdeelnemers gebruik van maken en ze kan haar dienstregeling bij slecht weer niet optimaal garanderen, in de afgelopen periode en de nabije toekomst. Drama op drama met dit vervoersinfarct.

De scootmobiel-gebruiker is met de Waterbus in ongeveer 23 minuten van de Heijplaat in de St. Jobshaven. Een droom OV-verbinding waar je u tegen zegt.

Lift mee als Stad Rotterdam op het Logische Vervoer over water. Raak in de ban van de Waterbus. Bewoners, vooral die langs het water, vragen aan het gemeentebestuur al jaren om de herintroductie van de Waterbus. Voor hen klopt het als een bus, voor u toch ook?

Niets staat de noodzakelijke herintroductie van de Waterbus in de stad Rotterdam in de weg. Het is een Vrije Vaart, behalve op de vergunde route, die de bewoners nooit gewild hebben, met een vaartuig dat geen enkel gecertificeerd veiligheidsrapport kan of wil overleggen, maar waar je wel geacht wordt je kind aan toe te vertrouwen. En die van halte kan wisselen, in een gebied dat niet als prettig en veilig wordt ervaren, zeker niet in het donker en de regen.

De Blauwe snelweg is een onderbenutte verkeersader van de Stad Rotterdam. In het licht van de aanstaande bereikbaarheidsproblemen met de hoofdwegen en de infrastructurele projecten van wegen, bruggen en tunnels in de regio, het uitstellen van het onderhoud, de toename van het aantal binnenstedelijke woningen, het beperken van het aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouwprojecten en het niet uitgeven van parkeervergunningen bij nieuwbouwprojecten, maar ook de bestaande mobiliteitsproblemen rondom de Kuip en andere

grootschalige evenementen, maakt het intensiever gebruik van die Blauwe snelweg noodzakelijk.

Dat maakt dat u de Rotterdamse reiziger centraal moet gaan stellen, tijdig toekomstgericht moet gaan handelen en partnerships moet gaan smeden voor de lange termijn.

De alliantie van de verschillende overheden binnen de Provincie Zuid-Holland en haar samenwerkingsverbanden, te weten de Provincie Zuid-Holland, de MRDH, de gemeente Rotterdam en de omliggende gemeenten.

De aanbieders van Openbaar Vervoer, zoals de RET, de Watertaxi en de Waterbus moeten samen aan een oplossing werken. En de regie voor onze regio start bij u als gemeentebestuur van Rotterdam om die allianties bij elkaar te brengen.

Wij vragen u om een mobiliteitsvisie over water te gaan opstellen en medewerking te verlenen aan de herintroductie van de Waterbus. De schepen zijn er, de bemanning is er ook. Dat geldt ook voor de bewoners en de andere gebruikers.

En u bent de enige overheid die op dit moment geen actieve medewerking verleent, dat is toch een kans en een enorme uitdaging voor u als raadsleden, dat U als gemeentebestuur en hoogste orgaan van de Gemeente Rotterdam, hier daadwerkelijk iets mee gaat doen.

Op 1 April aanstaande zou de dienstregeling aanvang kunnen nemen, dan hebben alle Rotterdammers en gebruikers een volwaardig, toekomstbestendig alternatief, waar alle gebruikers welkom zijn, de OV kaart van toepassing is en het deelnemen aan het Openbaar Vervoer weer een gewenste toevoeging heeft, die we al veel te lang hebben moeten missen binnen de stadsgrenzen van Rotterdam.

Doet u mee en wanneer kunnen wij dan met u om de tafel zitten, om zo snel als mogelijk een Mobiliteitsperspectief te bieden aan bewoners, gebruikers, toeristen en bedrijven?

En tot besluit willen wij een tunnel!