



MEMO RAAD

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl>
16/01/2024 20:38:54 CET
ID: bc490dd1-eba5-4fd8-9f51-b7c6e7f528a8
Auth: Scribble



Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
16/01/2024 15:24:12 CET
ID: bc490dd1-eba5-4fd8-9f51-b7c6e7f528a8
Auth: Scribble



Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 19 december 2023
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen fractie FlorAalsmeer inzake de geluidsbelastingkaarten

Op 6 december 2023 zijn door de fractie FlorAalsmeer onderstaande vragen ingediend voor het agendapunt 'Luchtvaartzaken' van de oordeelsvormende commissie Maatschappij en Bestuur van 7 december 2023. Met de fractie FlorAalsmeer is overeengekomen deze vragen als schriftelijke vragen aan te merken en dienovereenkomstig af te handelen.

Het betreft het verplicht vaststellen van geluidsbelastingkaarten door het college. Dit moet elke 5 jaar en staat voor Q3 2024 op de agenda.

https://www.aalsmeer.nl/wonen-leven/publicatie/gezondheid_geluidbelastingkaarten

Wij zijn erg benieuwd wat dit precies inhoudt, hoe het college dit doet en hoe dit zich verhoudt met het luchthavenverkeerbesluit

(<https://wetten.overheid.nl/BWBR0014330/2018-11-01>) waarin in feite landelijk de grenswaarden voor geluidbelasting zijn vastgesteld.

Reactie college:

De geluidbelastingkaarten worden inderdaad elke 5 jaar opgesteld, echter staat dit niet voor Q3 in 2024 op de planning. De geluidbelastingkaarten zijn in 2022 vastgesteld (het jaartal waarin de kaarten worden opgesteld en vastgesteld is wettelijk geregeld), dus dit is pas weer in 2027 aan de orde. De geluidbelastingkaarten zijn in feite een overzicht van de situatie in het jaar vóór de vaststelling (2021).

Bij het vaststellen van de kaarten voor wegverkeerslawaaai van gemeentelijke wegen levert de gemeente de gegevens aan waarna een akoestisch bureau de gegevens vertaald in een geluidbelastingkaart. Voor vliegtuiggeluid stelt het ministerie van I&W de kaart op, de gemeente krijgt alleen de 'contouren van de geluidbelasting' die het akoestisch bureau vervolgens in de kaart verwerkt. De gemeente stelt dus feitelijk voor vliegtuiggeluid geen kaart op maar verwerkt de door het ministerie aangereikte informatie.

Voor 2024 staat wel het opstellen van een Actieplan geluid op de planning. In dit Actieplan geeft een gemeente aan welke geluidknelpunten er in de komende 5 jaar aangepakt kunnen worden, maar dat geldt alleen voor de knelpunten waar een gemeente invloed op heeft, bijvoorbeeld geluidreducerend asfalt aanbrengen op gemeentelijke wegen waar dit type asfalt mogelijk is.

Voor vliegverkeer ligt dit uiteraard anders.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,
drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

