

Portefeuillehouder: W. Weerts
Datum collegevergadering: 5 november 2024
Datum commissievergadering: 27 november 2024
Datum raadsvergadering: 16 december 2024

1. Onderwerp

Inrichting verkeersveilige schoolomgeving SKC Berg

2. Voorstel

1. In te stemmen met de in de Verkeersstudie SKC Berg beschreven maatregelen om een verkeersveilige schoolomgeving te realiseren.
2. De totale geraamde kosten van € 523.550,= ten laste van het begrotingsresultaat 2024 te brengen. Dit bedrag vervolgens te storten in de bestemmingsreserve dekking kapitaallasten. Jaarlijks een bedrag van ad € 20.942,= te onttrekken aan deze reserve ter dekking van de afschrijvingslasten.

3. Inleiding

In 2021 is besloten tot nieuwbouw van een Samenwerkend Kindcentrum (SKC) in Berg. In dit SKC worden de openbare basisschool Berg, bibliotheek en kinderopvang gehuisvest. De nieuwbouw wordt gerealiseerd op het bestaande perceel ten noorden van het huidige schoolgebouw. Na realisatie van de nieuwbouw wordt het huidige gebouw gesloopt. Het schoolbestuur kom Leren heeft kenbaar gemaakt dat een gedeelte van het schoolterrein niet meer nodig zal zijn voor het onderwijs. Het terrein wordt om niet in eigendom overgedragen aan de gemeente. Wel is aangegeven dat zij dit terrein willen gebruiken om kinderen te laten spelen. Er dient een nieuwe invulling gegeven te worden aan dit terrein. De verplaatsing van het gebouw is ook aanleiding om het parkeren en verkeer rondom het SKC Berg onder de loep te nemen.

Vanwege de samenhang tussen de nieuwbouw en de herinrichting van de omgeving is ervoor gekozen om het als integraal project op te pakken.

Grenspaal 12 is opdracht verstrekt om een verkeersstudie te maken.

In deze verkeersstudie is het volgende stappenplan gehanteerd:

- Een inventarisatie van de huidige situatie door middel van een schouw op locatie op verschillende momenten.
- Op basis van een analyse het opstellen van een verkeerskundige oplossingsrichting.
- Het uitwerken van een voorkeursvariant met de beoogde verkeersmaatregelen.

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat er enkel een parkeerprobleem is wanneer de school begint en rond het afhaalmoment om 14.15 uur.

Opvallend hierbij was wel dat de parkeerplaats bij de begraafplaats nagenoeg niet wordt gebruikt en dat de parkeerdruk op de Langen Akker relatief laag was.

De volgende maatregelen worden voorgesteld:

1. Duidelijke inrichting schoolzone door middel van het aanbrengen van goed leesbare verkeersborden, aanbrengen van oversteekvoorzieningen en zebra's, voorzieningen bij in- en uitgangen van het park.
2. Duurzaam veilig inrichten Bossgaet en Langen Akker gelijk aan de Valkenburgerstraat.
3. Schoolomgeving verkeersluwer maken door de Bossgaet in te richten als eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsverkeer) in zuidelijke richting.
4. Nieuwe afspraken met partners SKC Berg. Er worden afspraken gemaakt met het personeel van het SKC Berg over parkeren bij de begraafplaats, bewustmaking ouders van hun rol in

veilig verkeer en een half jaar na opening van het nieuwe SKC vindt een evaluatie plaats van de verkeersveiligheid.

Tijdens de nadere uitwerking zullen de opties voor een klimaat adaptieve inrichting worden bekeken.

Als bijlage 1 treft u de Verkeersstudie SKC Berg aan. In de als bijlage 2 bijgevoegde tekening zijn alle verkeersmaatregelen uitgewerkt.

4. Beoogd effect / doel

Het realiseren van een verkeersveilige omgeving voor fietsers en voetgangers en het bijdragen aan bewustwording van ouders van hun rol in veilig verkeer.

5. Argumenten

1.1 Kinderen moeten veilig het SKC kunnen bereiken

Het SKC Berg zal worden bezocht door meer dan 200 kinderen. Deze kinderen gaan zelfstandig met de fiets of te voet naar het SKC of worden gebracht en gehaald door ouders. Een gedeelte van deze ouders gebruikt hiervoor de auto. Op haal- en brengmomenten ontstaat er een verkeerspiek rondom het SKC. Om de veiligheid van met name fietsers en voetgangers te garanderen dienen extra verkeersmaatregelen getroffen te worden.

1.2 Het Duurzaam Veilig inrichten van een straat verbetert de verkeersveiligheid

De Bossgaet en Langen Akker worden Duurzaam Veilig ingericht, zodat ze voldoen aan de inrichtingskenmerken van een 30 km zone en de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

1.3 In plaats van het realiseren van nieuwe parkeerplaatsen wordt beter gebruik gemaakt van de bestaande capaciteit

Tijdens piekmomenten wordt geen gebruik gemaakt van de parkeerplaats bij de begraafplaats. Er worden afspraken gemaakt met het personeel van het SKC Berg om te parkeren bij de begraafplaats. Dit voorkomt dat groen opgeofferd moet worden om nieuwe parkeerplaatsen te realiseren.

1.4 Ouders spelen een belangrijke rol in de verkeersveiligheid rondom het SKC

School en kinderopvang dragen bij aan het bewustwordingsproces van ouders met betrekking tot de rol die zij hebben in de verkeersveiligheid rondom het SKC.

1.5 De inbreng van omwonenden en belanghebbenden is meegenomen in de verbetervoorstellen

Er heeft een intensief communicatie- en participatieproject plaatsgevonden (zie ook onder 9). De inbreng van omwonenden en belanghebbenden is meegenomen in de verbetervoorstellen.

2.1 Het begrotingsresultaat 2024 biedt voldoende ruimte om de investering op te vangen

Het begrotingsresultaat 2024 biedt voldoende ruimte om de investering op te vangen

6. Kanttekeningen/Risico's

1.1 Wijzigingen in de nieuwbouw plannen SKC Berg kunnen gevolgen hebben voor de te nemen maatregelen

De te nemen maatregelen zijn afgestemd op de nieuwbouw plannen SKC Berg en met name op de in- en uitgangen van school en kinderopvang. Mochten hier wijzigingen in aangebracht worden dan kan dit consequenties hebben voor de te nemen maatregelen.

1.2 Wijzigingen in de inrichting van de buitenruimte kunnen gevolgen hebben voor de te nemen maatregelen

Bij de inrichting van de buitenruimte als Groen Plein is ervan uitgegaan dat het Groen Plein wordt gebruikt voor het brengen en halen van kinderen. Mocht het plein een andere invulling krijgen dan heeft dit ook consequenties voor de te nemen verkeersmaatregelen.

1.3 Verkeersveiligheid is mede afhankelijk van het gedrag van verkeersdeelnemers

Verkeersveiligheid is mede afhankelijk van het gedrag van verkeersdeelnemers. Gedrag is moeilijk beïnvloedbaar.

2.1 De raming is gebaseerd op prijspeil 2024 terwijl uitvoering pas op zijn vroegst medio 2026 zal plaatsvinden

De raming is gebaseerd op prijspeil 2024. Uitvoering van werkzaamheden zal plaatsvinden na oplevering van de nieuwbouw SKC Berg, naar verwachting in 2026. Er is geen rekening gehouden met prijsstijgingen tot het moment van uitvoering van de werkzaamheden.

2.2 Er is in de kostenraming geen rekening gehouden met het vervangen van riolering

Er is in de kostenraming geen rekening gehouden met het vervangen van riolering in de Bossgaet en Langen Akker. In 2025 vindt een inspectie van de riolering plaats. Indien hieruit blijkt dat vervangen noodzakelijk is, dan zullen hiervoor binnen de rioleringsbegroting middelen vrijgemaakt moeten worden.

7. Financiën

De kosten voor het realiseren van een verkeersveilige schoolomgeving zoals beschreven in de Verkeersstudie worden geraamd op € 400.000,= (incl. staartkosten en excl. BTW).

In dit bedrag zijn geen voorbereidingskosten (directie en toezicht, definitief ontwerp en onderzoeken) meegenomen. Deze kosten worden geraamd op 20% van de uitvoeringskosten zijnde een bedrag van € 80.000,=.

De kosten voor de voorbereiding herinrichting omgeving incl. participatietraject zijn geraamd op € 87.100,=. De helft van deze kosten ad € 43.550,= drukken op het budget voor het realiseren van een verkeersveilige schoolomgeving. De andere helft wordt meegenomen in de investeringskosten inrichting Groen Plein.

De totale geraamde kosten bedragen € 523.550,=. Er is in dit bedrag geen rekening gehouden met het vervangen van riolering.

8. Uitvoering

Na besluitvorming over de beschikbare middelen worden voorbereidingen getroffen voor uitvoering van de werkzaamheden. De uitvoering van de fysieke maatregelen vindt plaats na de oplevering van de nieuwbouw SKC Berg. Naar verwachting wordt de nieuwbouw in het voorjaar 2026 opgeleverd. Met de gebruikers van het SKC Berg is afgesproken dat een half jaar opening van het nieuwe SKC een evaluatie plaats vindt van de verkeersveiligheid.

9. Communicatie

Er heeft een uitgebreid communicatie en participatietraject plaats gevonden. In bijlage 3 treft u het verslag van dit traject aan.

10. Bijlagen

B1: Verkeersstudie SKC Berg


B2: Tekening verkeersmaatregelen

B3: Rapport communicatie en participatie nieuwbouw en inrichting omgeving SKC Berg

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul,



mr. G.S. Reehuis
algemeen directeur/gemeentesecretaris



D.M.M.T. Prevo
burgemeester

De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 5 november 2024;

Gehoord de raadscommissie Economisch Domein en Fysiek Domein de dato 27 november 2024;

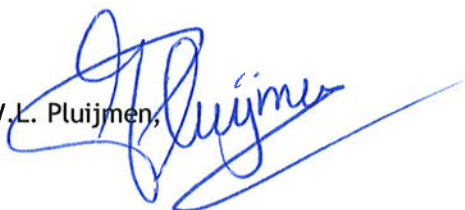
B e s l u i t :

- In te stemmen met de in de Verkeersstudie SKC Berg beschreven verbetermaatregelen om een verkeersveilige omgeving te realiseren.
- De totale geraamde kosten van € 523.550,00 ten laste van het begrotingsresultaat 2024 te brengen. Dit bedrag vervolgens te storten in de bestemmingsreserve dekking kapitaallasten. Jaarlijks een bedrag van ad € 20.942,00 te onttrekken aan deze reserve ter dekking van de afschrijvingslasten.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 16 december 2024.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen,
griffier



D.M.M.T. Prevoo,
voorzitter

