RAADSINFORMATIEBRIEF

ZAAKNUMMER : 07432024116824

AAN	: de raad, t.a.v. commissie Ruimte
VAN	: College van B&W
Namens deze:	: Wethouder L.J.M. van de Moosdijk
DATUM	: 15 juli 2025
ONDERWERP	: ontwerp Mobiliteitsvisie 2025

Samenvatting
Met deze brief informeren wij u over de ontwerp Mobiliteitsvisie 2025, die onderdeel uitmaakt van het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP).

Inleiding
Het college heeft op 15 juli jl. ingestemd met het publiceren van de ontwerp Mobiliteitsvisie 2025 en deze gedurende zes weken ter inzage te leggen na de datum van publicatie. Inwoners en belanghebbenden kunnen in deze periode hun zienswijzen indienen.

Inhoud bericht
De Mobiliteitsvisie 2025 is opgesteld als basis voor het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (hierna; GVVP). We bouwen het GVVP modulair op:

1. De kop: bestaande uit de Mobiliteitsvisie 2025;
2. Het middenstuk: bestaande uit modules waarin we de visie vertalen in concrete mobiliteitsthema's (zoals parkeren, fiets, OV, etc.);
3. De staart: het uitvoeringsprogramma waarin we concrete maatregelen opnemen voor de komende jaren.

De Mobiliteitsvisie 2025 sluit aan bij de Omgevingsvisie Asten en speelt in op nieuwe trends en ontwikkelingen en thema's als verkeersveiligheid, duurzaamheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

Belangrijke speerpunten:

- Verkeersveiligheid: Aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers, vooral ouderen en fietsers. Doel: afname verkeersslachtoffers;
- Leefbaarheid: Meer ruimte voor voetgangers en fietsers, minder autoverkeer in woonkernen;
- Bereikbaarheid: Verbetering van openbaar vervoer, fietsnetwerken en mobiliteitshubs. Minder afhankelijkheid van de auto;
- STOMP-principe: Prioriteit voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteitsdiensten en daarna de Particuliere auto;
- Regionale samenwerking: Belangrijk voor financiering en afstemming met omliggende gemeenten;

- Toekomstgericht: Inspelen op vergrijzing, woningbouwopgave en mobiliteitstransitie.

Financiën
Op dit moment worden geen middelen gevraagd. Bij het opstellen van de verschillende modules worden concrete maatregelen met financiële consequenties in beeld gebracht. Beschikbare middelen in geld en capaciteit, naast mogelijke subsidies, zullen bepalend zijn voor het tempo van uitvoering.

Vervolg
Na afloop van de inzagetermijn stellen wij een Nota van zienswijzen op. Hierin worden de ontvangen zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. Op basis hiervan wordt de mobiliteitsvisie eventueel aangepast. De (aangepaste) mobiliteitsvisie wordt vervolgens ter besluitvorming voorgelegd aan uw raad.

Bijlage

	Naam	**Document nummer**
1.	Ontwerp Mobiliteitsvisie 2025	2024182367
2.	Rapportage evaluatie GVVP 2016	2024117577