Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Terugkoppeling bestuurlijke toezegging: Verkenning aanleg fietspad noordzijde N35 (westzijde Mariënheem). Stappenplan Het Fiester (MV3) Mariënheem
Zaaknummer	66296-2025
B&W vergadering	11 november 2025
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop
Behandelend ambtenaar	Frank van den Hoek

Kennis te nemen van

Terugkoppeling bestuurlijke toezeggingen betreffende verkeersveiligheidsmaatregelen N35 Mariënheem:
1. Verkenning aanleg fietspad aan de noordzijde van de N35, ten westen van Mariënheem.
2. Stappenplan om te komen tot realisatie verbindingsweg Het Fiester.

Inleiding

De urgentie om deze maatregelen te realiseren is door uw raad opnieuw duidelijk benadrukt. Ook binnen het college wordt deze noodzaak volledig erkend. Samen met Rijkswaterstaat zetten wij alles op alles om de uitvoering daadwerkelijk te realiseren.
Tijdens de Rond de Tafel bijeenkomst op 28-10-2025 zijn een tweetal toezeggingen gedaan met betrekking tot verkeersveiligheidsmaatregelen bij Mariënheem. Deze maatregelen maken deel uit van het project Meer Veilig 3, dat zich richt op de verbetering van de verkeersveiligheid op de N35 traject Wijthmen-Nijverdal.
De eerste toezegging gaat over een verkenning naar de aanleg van een fietspad aan de noordzijde van de N35, ten westen van Mariënheem. In deze informatienotitie wordt uitgelegd hoe deze verkenning wordt aangepakt.
De tweede toezegging betreft de nieuw aan te leggen verbindingsweg naar Het Fiester. In deze informatienotitie wordt het stappenplan voor de aanpak van de verbindingsweg toegelicht.

Kernboodschap

In het project Meer Veilig 3 zijn dertien verkeersveiligheidsmaatregelen opgenomen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de N35 bij Mariënheem. De bestuurlijke toezeggingen hebben betrekking op enkele van deze maatregelen.

1. Fietspad noordzijde N35 (Westzijde Mariënheem).
De aanleg van een nieuwe parallelweg, aan de westzijde van Mariënheem, is één van de verkeersveiligheidsmaatregelen (maatregel nummer 1). De parallelweg is ten noorden van de N35 gesitueerd, tussen Hooilandweg en het dorp Mariënheem. Fietsers van Mariënheem naar Raalte zouden gebruik kunnen maken van de parallelweg, en aanliggende percelen worden ontsloten op de parallelweg (i.p.v. rechtstreeks op de N35).
Vanuit de raad is gevraagd om te verkennen of er (versneld) een fietspad aangelegd kan worden op dit tracé, vooruitlopend op de aanleg van de parallelweg. Om de verkenning goed uit te voeren zijn de volgende stappen voorzien:
- Inventarisatie huidige situatie en huidig gebruik aanwezig “fietspad”.
- In beeld brengen welke processtappen nodig zijn om tot een volwaardig fietspad te komen.

- Schetsontwerp en kostenraming opstellen.
- Opstellen advies met betrekking tot aanleg van dit fietspad.

Vanwege de te doorlopen stappen, verwachten we dat de verkenning in maart afgerond kan worden.

2. Stappenplan aanleg verbindingsweg Het Fiester

Sinds enkele weken is projectleiderscapaciteit vrijgemaakt voor Het Fiester. Het stappenplan is opgesteld en zal worden uitgewerkt tot een projectplan. In bijlage 1 bij deze informatienotitie vindt u het stappenplan.

Er is een stappenplan opgesteld met als doel: realisatie van de verbindingsweg naar Het Fiester.
Vanuit de verkeersveiligheidsmaatregelen zijn enkele maatregelen aan elkaar gekoppeld die een relatie met elkaar hebben. Het geheel wordt in samenwerking met Rijkswaterstaat opgepakt. De samenwerking wordt in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd. De nieuwe verbindingsweg naar Het Fiester is onderdeel van de volgende set aan maatregelen:

- Extra aansluiting Het Fiester (maatregel 6).
- Verplaatsen en verbeteren bebouwde komgrens, realisatie middengeleider (maatregel 7/12/13).
- Parkeerhaven verwijderen (maatregel 8).
- Afsluiting Keizersveldweg van de hoofdrijbaan N35 (maatregel 9).
- Aanleg parallelweg noordzijde en oversteken verwijderen (maatregel 10/11).

De bovengenoemde nummering verwijst naar het maatregelenpakket voor verbetering van de verkeersveiligheidsmaatregelen. Een overzicht van de locatie en de maatregelen is weergegeven op de kaart in bijlage 2.

Vervolg

Het stappenplan in de bijlage geeft de volgende stappen in het project aan. Zodra het gedetailleerde projectplan gereed is zal deze ook gedeeld worden met de raad.
Tijdens de verdere uitwerking van het project wordt de raad geïnformeerd over de voortgang.

Op dit moment is de volgende besluitvorming door de raad voorzien:

- Besluitvorming begroting 2026 en meerjarenbegroting 2026-2029;
- Besluitvorming omgevingsplan (voorzien 2027).

Communicatie

Conform het stappenplan worden de eerste oriënterende gesprekken met stakeholders opgepakt, waaronder met grondeigenaren.
Daarnaast zoeken we actief afstemming met de verkeerscommissie van plaatselijk belang Mariënheem om samen invulling te geven aan de uitvoering van het stappenplan.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Rob Zuidema

Bijlagen

Bijlage 1 20251105 Stappenplan Het Fiester
Bijlage 2 20251105 Kaart verkeersveiligheidsmaatregelen Mariënheem