



Aan de bestuurders en volksvertegenwoordigers in de gemeenteraden rond het vliegveld  
Aan de leden van GS en PS

Geachte bestuurder, geachte volksvertegenwoordiger,

Het Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2) heeft u op 12 december 2021 een Nieuwsbrief gestuurd.

In die Nieuwsbrief een artikel over een in de gemeente Son en Breugel unaniem aangenomen motie over het vliegveld, meer specifiek over de geluidsruimte, het aantal vliegbewegingen en de CO<sub>2</sub> – uitstoot.

Naar later bleek, heeft BVM2 in de Nieuwsbrief de voorlaatste versie (dd 21 november 2021) van de motie afgedrukt, en niet de uiteindelijke versie dd 25 november 2021. Dit berustte op een misverstand. Uiteraard betreuren wij dit en bieden daarvoor onze verontschuldigingen aan.

Hieronder treft u de definitieve versie dd 25 november 2021 van de motie aan.

De motie is er op gericht om te voorkomen dat de vergunde geluidsruimte van Eindhoven Airport, in tegenstelling tot het 'Van Geel-advies', in de toekomst gaat groeien.

De motie kan uiteraard (in aangepaste vorm) ook in uw eigen gemeente worden geagendeerd.

Desgewenst geven wij graag nadere toelichting.

Met vriendelijke groeten

Wim Scheffers  
voorzitter BVM2

Bernard Gerard  
secretaris BVM2

## **Motie Vliegveld**

De raad van de gemeente Son en Breugel, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2021;

### **Overwegende dat:**

- in april 2019 brede steun was voor het advies van Pieter van Geel met als doelstelling 30% minder geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019;
- Pieter van Geel in november 2020 heeft geadviseerd om ondanks actuele ontwikkelingen in de luchtvaartsector vast te houden aan de geformuleerde doelstelling;

- volgens het advies van november 2020 de doelstelling concreet vertaald is in vermindering van het aantal ernstig gehinderden, met als referentie de contour in het luchthavenbesluit en medegebruiksvergunning (10,3 km<sup>2</sup>)\*
- in de praktijk is gebleken dat er weliswaar minder vliegbewegingen zijn geweest, maar dat dit mindere aantal in geluid negatief werd gecompenseerd door grotere en zwaardere vliegtuigen, waarbij ook de startprocedures nog eens werden aangepast;
- het gevolg daarvan is dat de afgesproken geluidruimte van 10,3 km<sup>2</sup> is overschreden in 2019
- de bezorgdheid onder inwoners van Son en Breugel over de geluidsoverlast is toegenomen, wat zich onder meer heeft vertaald in een substantieel toegenomen aantal klachten;

## BESLUIT

1. het college van burgemeester en wethouders te verzoeken om onze zorgen ten aanzien van het welzijn van onze inwoners bij het Luchtvaart Eindhoven Overleg (LEO) aan te kaarten en met klem aan te dringen op nakoming van alle afspraken, genoemd in het advies van Pieter van Geel;
2. Deze motie ter kennisname voor te leggen aan de andere gemeenten, die op enigerlei wijze betrokken waren bij de totstandkoming van het Van Geeladvies, alsmede aan het Ministerie voor Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport

en gaat over tot de orde van de dag.

Son, 25 november 2021.

Fracties Dorpsbelang PvdA/GroenLinks D66 DorpsVISIE VVD VOOR U!

982444 / 157353

**BESLUIT GEMEENTERAAD 25 NOVEMBER 2021:** De motie is unaniem aangenomen.

\*Zie:

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2020/12/15/bijlage-1-aanvullend-advies-van-geel-geluidsreductie-eindhoven-airport/bijlage-1-aanvullend-advies-van-geel-geluidsreductie-eindhoven-airport.pdf>