

Som van Vervangingswaarde totaal		
Gegroepeerd vervangingsjaar	Objectnaam/locatie:	
2020-2029	Breedestraat muur	110.000
	De Bleek	230.000
	Halve Maanweg	120.000
	Koepoortwal	150.000
	Meipoortstraat	20.000
	Zanderskamp brug	70.000
Totaal 2020-2029		700.000
Eindtotaal		700.000

Object nr.:	Objectnaam/locatie:	Gebied	Omschrijving object	Categorie objecttype
1	De Bleek	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Keermuur langs Particuliere tuin	01 - Keermuur metselwerk
2	Contre Escarpe nabij aanlegsteiger keermu	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Keermuur naar het lager gelegen inspectiepad	01 - Keermuur metselwerk
3	Contre Escarpe nabij aanlegsteiger trap	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Toegang naar de aanlegsteiger en het lager gelegen inspectie	10 - Trap betonelementen
4	Contre Escarpe nabij aanlegsteiger	11 - Wijk 11: Buurt Verspreide Huizen IJssel en O	Aanlegsteiger	09 - Steiger stalen damwand
5	IJsselkade centrale trap	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Centrale trap IJsselkade	10 - Trap betonelementen
6	IJsselkade kademuur	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Kademuur	02 - Keermuur betonelementen
7	Boemerangbrug IJsselkade	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Boemerangbrug. Brug tussen lage IJsselkade en stroomgeleid	06 - Stalen fiets-voetbrug
8	IJsselkade kademuur met bolders	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Kademuur met bolders en trappen	03 - Stalen damwand + deksloof
9	IJsselkade trap nabij betoncentrale 1	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Trap nabij betoncentrale	10 - Trap betonelementen
10	IJsselkade trap nabij betoncentrale 2	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Trap nabij betoncentrale	10 - Trap betonelementen
11	IJsselkade trappen nabij Toren en Hotel	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	2 stk. Trappen nabij de toren en hotel	10 - Trap betonelementen
12	Bleekerskade toegangstrap	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	toegang naar lage kade	10 - Trap betonelementen
13	Bleekerskade keermuur	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Keermuur langs lage kade	01 - Keermuur metselwerk
14	Bleekerskade 3 trappen woningen	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Toegang tot woningen (3 trappen)	10 - Trap betonelementen
15	Bleekerskade brug	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Brug over de verlengde Bleekerskade	06 - Stalen fiets-voetbrug
16	IJsselkade houten brug	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Brug over binnentuin	05 - houten fiets-voetbrug
17	Saltpoortdijk	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Toegang naar lager gedeelte	10 - Trap betonelementen
18	Koepoortwal	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Muur met de functie van grondkering van hoer liggende Mol	01 - Keermuur metselwerk
19	Waterstraat	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Grondkering van grond rondom de hoger gelegen speelplaats	01 - Keermuur metselwerk
20	Geluidsmuur N317	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Geluidsmuur langs de N317	13 - Metselwerk Geluidswal
21	Van Middachtenweg	2 - Wijk 2: Buurt Noordelijk Molenveld	Bekleding van de verkeerstunnel	07 - Tunnel / onderdoorgang
22	Ireneplantsoen/ De Hessengracht	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Brug over Hessengracht	05 - houten fiets-voetbrug
23	Ireneplantsoen/ Van Brakellaan	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Brug over Hessengracht	05 - houten fiets-voetbrug
24	Meipoortstraat	2 - Wijk 2: Buurt Noordelijk Molenveld	Keermuren nabij Patrimonium	02 - Keermuur betonelementen
25	Juliana van Stolberglaan	2 - Wijk 2: Buurt Noordelijk Molenveld	Trap naar gracht (v. Stolberglaan)	11 - Trap hout
26	Kraakselaan	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Grondkering van grond rondom de hoger gelegen wal	01 - Keermuur metselwerk
27	Halve Maanweg	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Grondkering tbv parkeerplaatsen	04 - Houten Damwand
28	Turfhaven t.h.v. betoncentrale	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Kademuur (hoog) met bolders en trappen	03 - Stalen damwand + deksloof
29	Turfhaven drijvende steigers	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Drijvende steigers incl. liggers en stalen meerpalen	08 - Steiger Hout
30	Turfhaven schanskorven	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Schanskorven bij Turfhaven	12 - Schanskorf
31	Turfhaven kademuur	4 - Wijk 4: Buurt De Ooi	Kademuur	03 - Stalen damwand + deksloof
32	Turfhaven trap	5 - Wijk 5: Buurt Beinum I	Trap van Barend Ubbinkweg naar kade	10 - Trap betonelementen
33	Zanderskamp brug	5 - Wijk 5: Buurt Beinum I	Brug over vijver, voet - fietsbrug	05 - houten fiets-voetbrug
34	Zanderskamp grondkering	6 - Wijk 6: Buurt Beinum II	Grondkering nabij peilverschil wegen	02 - Keermuur betonelementen
35	Breedestraat muur	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Muur ter afscheiding	01 - Keermuur metselwerk
36	Hoogestraat trap VVE	1 - Wijk 1: Buurt De Oude Stad binnen de Gracht	Trap nabij woningencomplex	10 - Trap betonelementen

Materiaal	Bouwjaar:	Vervangingsjaar	Oppervlak m2	Eenheidsprijs vervanging	Verv.waarde Ini	Risicores. 10%	Vervangingswaarde totaal
01 - Metselwerk	1968	2023	140	1500	€ 210.000	€ 21.000	€ 230.000
01 - Metselwerk	1992	2052	45	3000	€ 135.000	€ 13.500	€ 150.000
02 - Beton	1992	2032	30	300	€ 9.000	€ 900	€ 10.000
02 - Beton	1970	2050	25	3000	€ 75.000	€ 7.500	€ 80.000
02 - Beton	2000	2040	504	300	€ 151.200	€ 15.120	€ 170.000
02 - Beton	2000	2050	1175	3000	€ 3.525.000	€ 352.500	€ 3.880.000
03 - Staal	2006	2066	52	2500	€ 130.000	€ 13.000	€ 140.000
03 - Staal	2000	2080	460	3000	€ 1.380.000	€ 138.000	€ 1.520.000
02 - Beton	2004	2044	17	300	€ 5.100	€ 510	€ 10.000
02 - Beton	2007	2047	28	300	€ 8.400	€ 840	€ 10.000
02 - Beton	2004	2044	155	300	€ 46.500	€ 4.650	€ 50.000
02 - Beton	2005	2045	36,5	300	€ 10.950	€ 1.095	€ 10.000
01 - Metselwerk	2005	2085	500	3000	€ 1.500.000	€ 150.000	€ 1.650.000
02 - Beton	2005	2045	47	300	€ 14.100	€ 1.410	€ 20.000
03 - Staal	2005	2045	34	2500	€ 85.000	€ 8.500	€ 90.000
04 - Hout	2015	2045	58	1500	€ 87.000	€ 8.700	€ 100.000
02 - Beton	2007	2047	32	300	€ 9.600	€ 960	€ 10.000
01 - Metselwerk	1960	2025	90	1500	€ 135.000	€ 13.500	€ 150.000
01 - Metselwerk	1975	2030	40	1500	€ 60.000	€ 6.000	€ 70.000
01 - Metselwerk	2013	2038	300	500	€ 150.000	€ 15.000	€ 170.000
01 - Metselwerk	2013	2063	80	2500	€ 200.000	€ 20.000	€ 220.000
04 - Hout	2009	2049	38	1500	€ 57.000	€ 5.700	€ 60.000
04 - Hout	1990	2030	38	1500	€ 57.000	€ 5.700	€ 60.000
02 - Beton	1970	2025	30	500	€ 15.000	€ 1.500	€ 20.000
04 - Hout	2013	2043	26	1500	€ 39.000	€ 3.900	€ 40.000
01 - Metselwerk	1970	2030	65	1500	€ 97.500	€ 9.750	€ 110.000
04 - Hout	2000	2025	72	1500	€ 108.000	€ 10.800	€ 120.000
03 - Staal	2015	2065	245	3000	€ 735.000	€ 73.500	€ 810.000
04 - Hout	2015	2045	1000	1000	€ 1.000.000	€ 100.000	€ 1.100.000
05 - Stenen	2015	2045	27	700	€ 18.900	€ 1.890	€ 20.000
03 - Staal	2015	2095	120	3000	€ 360.000	€ 36.000	€ 400.000
02 - Beton	1970	2050	20	300	€ 6.000	€ 600	€ 10.000
04 - Hout	1980	2024	45	1500	€ 67.500	€ 6.750	€ 70.000
02 - Beton	2012	2042	30	300	€ 9.000	€ 900	€ 10.000
01 - Metselwerk	1968	2023	65	1500	€ 97.500	€ 9.750	€ 110.000
02 - Beton	2017	2057	28	300	€ 8.400	€ 840	€ 10.000

Gegroepeerd bouwjaar	Aantal	Gegroepeerd vervangingsjaar
1960-1969	1	2020-2029
1990-1999	1	2050-2059
1990-1999	1	2030-2039
1970-1979	1	2050-2059
2000-2009	1	2040-2049
2000-2009	1	2050-2059
2000-2009	1	2060-2069
2000-2009	1	2080-2089
2000-2009	1	2040-2049
2000-2009	1	2040-2049
2000-2009	1	2040-2049
2000-2009	1	2040-2049
2000-2009	1	2080-2089
2000-2009	1	2040-2049
2000-2009	1	2040-2049
2010-2019	1	2040-2049
2000-2009	1	2040-2049
1960-1969	1	2020-2029
1970-1979	1	2030-2039
2010-2019	1	2030-2039
2010-2019	1	2060-2069
2000-2009	1	2040-2049
1990-1999	1	2030-2039
1970-1979	1	2020-2029
2010-2019	1	2040-2049
1970-1979	1	2030-2039
2000-2009	1	2020-2029
2010-2019	1	2060-2069
2010-2019	1	2040-2049
2010-2019	1	2040-2049
2010-2019	1	2090-2099
1970-1979	1	2050-2059
1980-1989	1	2020-2029
2010-2019	1	2040-2049
1960-1969	1	2020-2029
2010-2019	1	2050-2059

Rijlabels	
(leeg)	
1960-1969	3
1970-1979	5
1980-1989	1
1990-1999	3
2000-2009	14
2010-2019	10
Eindtotaal	36

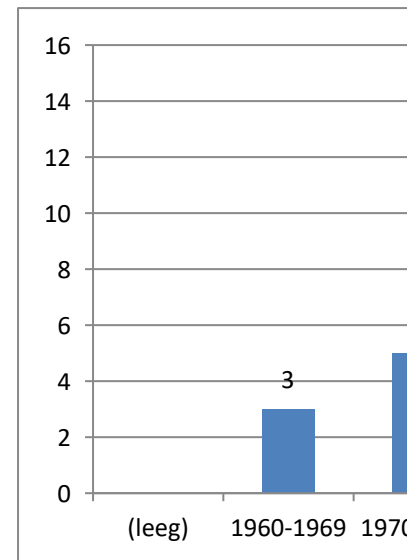
Rijlabels	
(leeg)	
2020-2029	6
2030-2039	5
2040-2049	14
2050-2059	5
2060-2069	3
2080-2089	2
2090-2099	1
Eindtotaal	36

Rijlabels		
01 - Keermu €	2.470.000	
02 - Keermu €	3.910.000	
03 - Stalen d €	2.730.000	
04 - Houten €	120.000	
05 - houten €	290.000	
06 - Stalen fi €	230.000	
07 - Tunnel , €	220.000	
08 - Steiger l €	1.100.000	
09 - Steiger ! €	80.000	
10 - Trap be €	310.000	
11 - Trap ho €	40.000	
12 - Schansk €	20.000	
13 - Metselv €	170.000	
(leeg)		
Eindtotaal €	11.690.000	

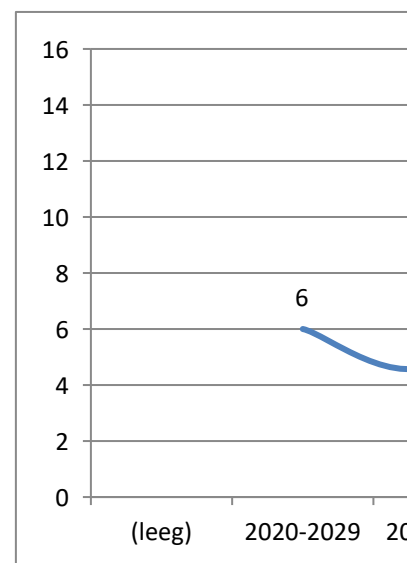
Toekomstige vervangingswaarde per tijdscategorie

Rijlabels	
2020-2029	€ 700.000
2030-2039	€ 420.000
2040-2049	€ 1.700.000
2050-2059	€ 4.130.000
2060-2069	€ 1.170.000
2080-2089	€ 3.170.000
2090-2099	€ 400.000
Eindtotaal	€ 11.690.000

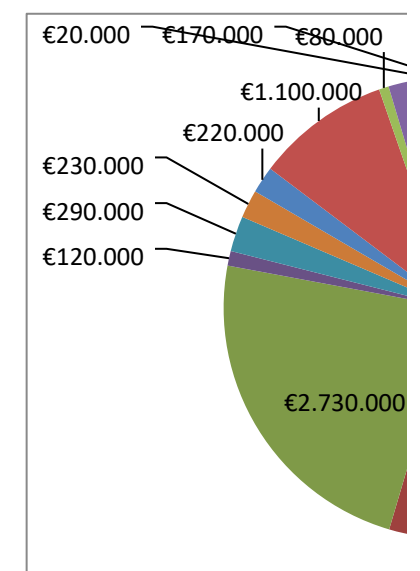
Aantal kunstwerken op gegroep



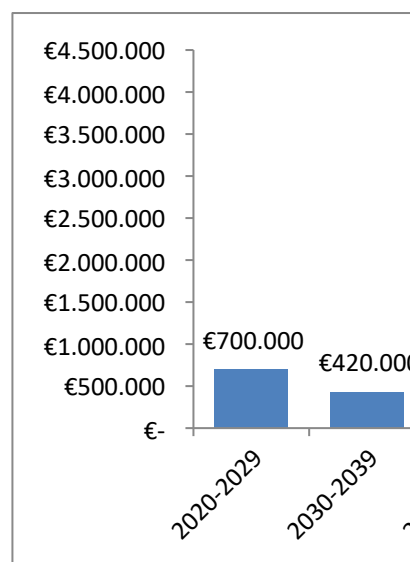
Toekomstige vervangingsjaren



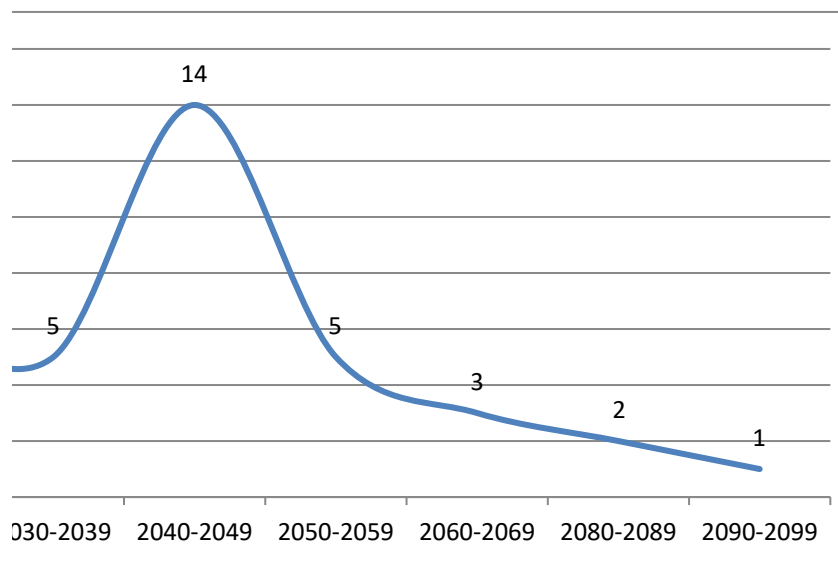
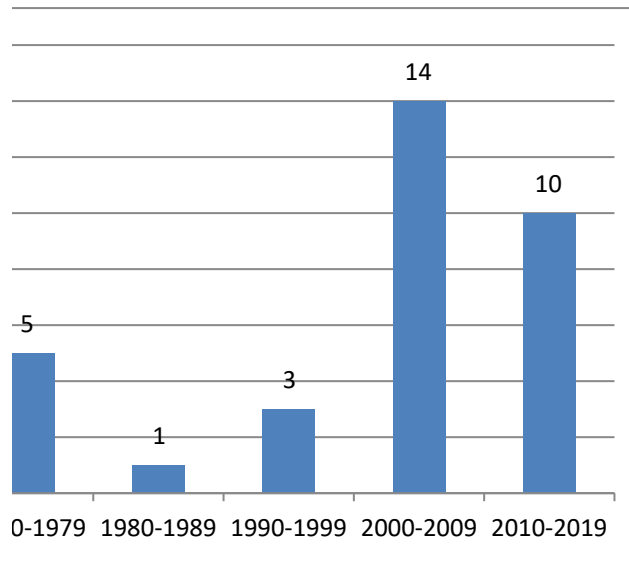
Vervangingswaarde per categorie



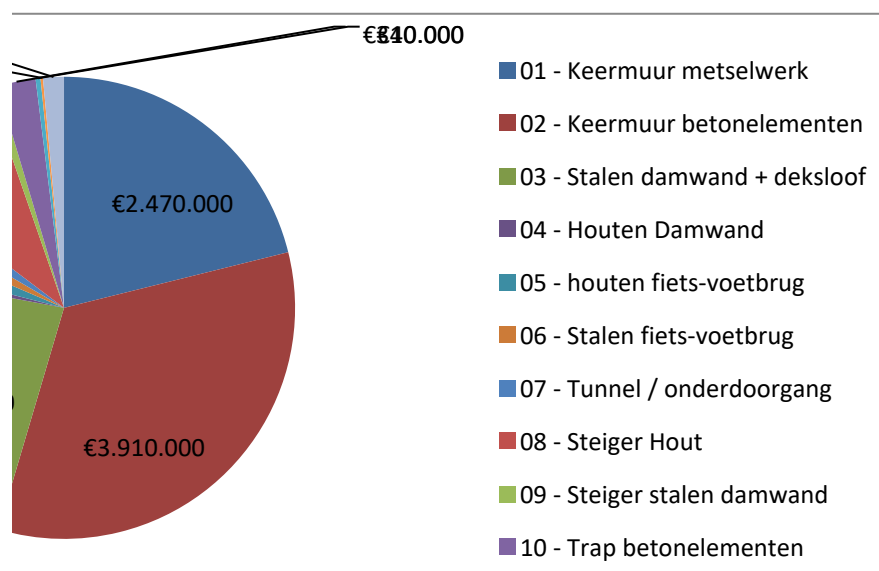
Toekomstige vervangingswaarde



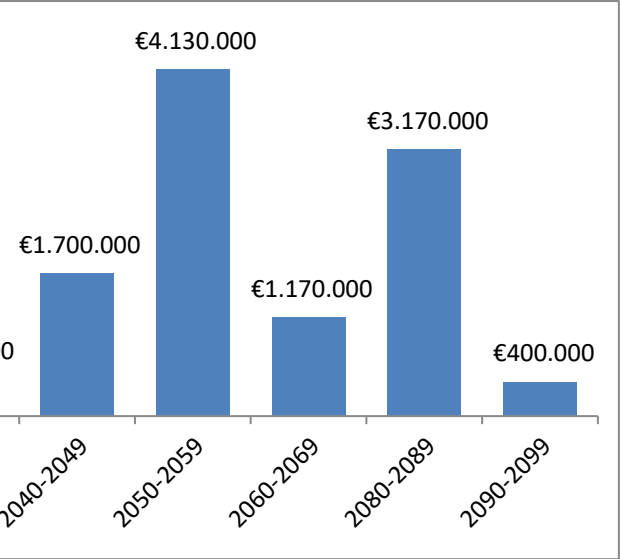
keerd bouwjaar



ie



e in € per tijds categorie



Gegroepeerd bouwjaar	Gegroepeerd bouwjaar	Gegroepeerd vervangingsjaar
1950-1959	1950-1959	2020-2029
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1970-1980	1970-1979	2050-2060
1980-1990	1980-1989	2060-2070
1980-1990	1980-1989	2020-2030
1980-1990	1980-1989	2060-2070
1980-1990	1980-1989	2060-2070
1980-1990	1980-1989	2020-2030
1980-1990	1980-1989	2020-2030
1980-1990	1980-1989	2020-2030
1980-1990	1980-1989	2060-2070
1980-1990	1980-1989	2020-2030
1980-1990	1980-1989	2020-2030
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2040-2050
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2040-2050
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2030-2040
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2070-2080
1990-2000	1990-1999	2020-2030
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2050-2060
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2050-2060
2000-2010	2000-2009	2050-2060
2000-2010	2000-2009	2050-2060
2000-2010	2000-2009	2050-2060
2000-2010	2000-2009	2030-2040
2000-2010	2000-2009	2030-2040

2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2050-2060 2050-2059
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2000-2010	2000-2009	2030-2040 2030-2039
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2060-2070 2060-2069
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2040-2050 2040-2049
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2050-2060 2050-2059
2010-2020	2010-2019	2090-2100 2090-2099

CK nummer	Locatie
1	De Bleek
18	Koepoortwal
24	Meipoortwal
27	Halve Maanweg
33	Zanderskamp
35	Breedestraat
Totaal vervaningswaarde t/m 2	

Omschrijving object	Categorie	Bouwjaar	Vervangingsjaar
Keermuur langs Particuliere tuin	01 - Keermuur metselwerk	1968	2023
Muur met de functie van grondkering	01 - Keermuur metselwerk	1960	2025
Keermuren nabij Patrimonium	02 - Keermuur betonelementen	1970	2025
Grondkering tbv parkeerplaatsen	04 - Houten Damwand	2000	2025
Brug over vijver, voet - fietsbrug	05 - houten fiets-voetbrug	1980	2024
Muur ter afscheiding	01 - Keermuur metselwerk	1968	2023

2029

Kunstwerk type:	Theoretische levensduur:
01 - Keermuur metselwerk	55 jaar
02 - Keermuur betonelementen	50 jaar
03 - Stalen damwand + deksloof	50 jaar
04 - Houten Damwand	30 jaar
05 - houten fiets-voetbrug	40 jaar
06 - Stalen fiets-voetbrug	40 jaar
07 - Tunnel / onderdoorgang	50 jaar
08 - Steiger Hout	30 jaar
09 - Steiger stalen damwand	80 jaar
10 - Trap betonelementen	40 jaar
11 - Trap hout	30 jaar
12 - Schanskorf	30 jaar
13 - Metselwerk Betonelementen Geluid	30 jaar

Vervangingswaarde	
€	230.000
€	150.000
€	20.000
€	120.000
€	70.000
€	110.000
€	700.000