(2)

9.1b

Amendement

Gemeente Mook en Middelaar

De raad van de gemeente Mook en Middelaar in vergadering bijeen op 14 maart 2024

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 maart 2024 inzake Vervolg 'Verkeersonderzoek A73-Groesbeek'

waarbij het volgende wordt voorgesteld:

1. Vast te stellen dat het realiseren van een structurele oplossing niet mogelijk is zonder financiële dekking door en draagvlak bij stakeholders in de regio;
2. Vast te stellen dat bij de stakeholders in de regio onvoldoende urgentie wordt gevoeld en daarmee onvoldoende draagvlak is om bij te dragen aan (medefinanciering van) een structurele oplossing;
3. Gelet op beslispunt 1 en 2 op dit moment geen aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding van de verkeersproblematiek A73-Groesbeek;
4. De conclusie zoals verwoord onder beslispunt 3 te heroverwegen op het moment dat actualiteit daartoe aanleiding geeft.

Gehoord de beraadslagingen in de Algemene Commissie d.d. 6 maart 2024

Overwegende,

- Dat inwoners al decennia toenemende mate overlast hebben van verkeer uit en naar Groesbeek en niets doen geen optie meer is;
- Dat mede door bouwplannen in de gemeente Berg en Dal de overlast zal toenemen en de doorstroming van de wegen een probleem wordt;
- Dat wij inwoners perspectief moeten bieden op verbetering van de leefbaarheid en veiligheid van hun leefomgeving;
- Dat het Swecorapport voorstelt om de Ringbaan in te richten als GOW30, de Heumensebaan als ETW30 en de Groesbeekseweg buiten de kern naar profiel B1 uit de fietsontwerpwijzer met 50 km/h;
- Dat in het Swecorapport ook aanvullende geluidsreducerende maatregelen worden voorgesteld, zoals fluisterasfalt en geluidsisolerende beglazing;
- Dat voor deze maatregelen een budget nodig is van ca. 3 miljoen euro;
- Dat Mook en Middelaar geen middelen gereserveerd heeft voor het nemen van concrete maatregelen;
- Dat het College geen onderzoek gedaan heeft naar provinciale, landelijke en Europese subsidies;

Besluit

Het voorgelegde concept raadsbesluit te amenderen en te vervangen door:

1. Vast te stellen dat bij de stakeholders in de regio onvoldoende urgentie wordt gevoeld en daarmee onvoldoende draagvlak is om bij te dragen aan (medefinanciering van) een structurele oplossing;
2. De volgende verkeersmaatregelen verder uit te laten werken en opnieuw voor te leggen aan de gemeenteraad:
   i) Ringbaan wordt ingericht als GOW30 (verbeteren veiligheid)
   ii) de Heumensebaan wordt ingericht als ETW30 (verbeteren veiligheid)
   iii) de Groesbeekseweg buiten de kern naar herinrichting conform 50 km/h wegen met gescheiden fietspaden;
   iv) Geluidsreducerend asfalt wordt toegepast op Ringbaan, Heumensebaan en Groesbeekseweg;
   v) Op Ringbaan, Heumensebaan en Groesbeekseweg snelheidsreducerende maatregelen toe te passen die met elkaar in evenwicht zijn om enkel de snelheid te reduceren zonder een andere verdeling van het verkeer te bewerkstelligen. (verbeteren veiligheid)

3. Bij de uitwerking genoemd onder 2:
   a. Financiële dekking te zoeken middels meerjarige reserveringen in de begroting voor een periode van maximaal 10 jaar vanaf heden;
   b. Onderzoek te doen naar provinciale, landelijke en Europese subsidies;
   c. Een programma te ontwikkelen gericht op inwoners van de Ringbaan, Heumensebaan en Groesbeekseweg dat hen ondersteunt in het aanschaffen van geluidsisolerende beglazing, hetzij door een renteloze lening, hetzij door een subsidie hetzij door het organiseren van gezamenlijk inkoop (verbeteren leefbaarheid), of een combinatie van deze drie;
4. In 2029 opnieuw een verkeerstelling uit te laten voeren;
5. Het onderwerp blijvend agenderen in regionale overleggen, zoals in het AB van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen.

Naam en ondertekening:

Hanneke Roozendaal
GroenLinks

Behandeld in de raadsvergadering van ..... 14 maart 2024

Stemverhouding					
		DGP	PvdA	GroenLinks	VVD
Voor:	2			2	
Tegen:	11	4	3		4

Dit amendement is:

- ☐ Aangenomen
- ☒ Verworpen
- ☐ Ingetrokken

De raad voornoemd,

De griffier,
mr. M.A.M. van Arensbergen

De voorzitter,
mr. drs. W. Gradisen