

Burgerinitiatief: plan Rembrandtlaan/korte haak

Inhoud presentatie

Beste commissie, alvast dank dat wij hier de gelegenheid krijgen om een presentatie te houden. Ik ben Gert-Jan Kanters en samen met Claus Foederer, een beetje de kartrekkers vanuit de buurt rondom de korte haak.

Ik zal de presentatie houden, Claus zal de eventuele vragen noteren, daar komen we dan aan het eind van de presentatie op terug.

Wij zullen onderstaande onderwerpen met u doorlopen.

- Waarom dit burgerinitiatief ?
- Het burgerinitiatief i.s.m. TEL en SP.
- De uitgangspunten voor het adviesbureau.
- De varianten met voordelen t.o.v. huidig plan
- Conclusies en aanbevelingen

Waarom dit burgerinitiatief

U zult denken wat goed een burgerinitiatief, maar wij vinden het eigenlijk triest dat dit uit burgers moet komen en zij dit zelf moeten bekostigen. Hier de feiten.

- In 2008 brengt gemeente 1^{ste} concept-ontwerpplan met korte haak.
- Bewoners brengen zienswijze hierop in, maar krijgen niet meer dan ontvangstbrief, ... Dit is dus Formeel nog niet afgehandeld.
- Eind 2014 sluit Gemeente nieuwe deal met Heijmans.
- Mei 2015/inloopavond geven wij alternatieven aan, zie hier de nota's !!
- Juni 2015 wordt er een voorkeursvariant gekozen uit 3 varianten korte haak, ...Maar u heeft helemaal geen keus !! Door de ontsluiting van het vrachtverkeer vervallen nl. de ...
- Bewoners sturen Juni 2015 weer een zienswijze toe, maar worden niet behandeld.
- 18-02-2016 persoonlijke gesprekken, ... bewoners rembrandtlaan 33 moeten verkassen en andere woningen moeten hogere geluidsnormen gaan krijgen. Op basis van welke gegevens dit gebeurt wil de gemeente niet prijs geven. Op de eerste vragen werd zelfs geantwoord: dit zijn voorlopige gegevens → maar de mededeling is wel gedaan. Laten we maar zeggen: VW-software die nog getuned moet worden.
- Wijkraad Kernwest inmiddels aangesloten stuurt in Maart 2016 een brief naar B&W en vraagt om opheldering, ... De enige opheldering die we nu hebben, is dat de wijkraad stopt en dat wij niet meer vertegenwoordigd worden in de klankbordgroep.
- 07-04-2016 hebben een paar kritische bewoners en de wijkraad een gesprek met de wethouder en de 2 projectleiders. Van beloftes komt niets terecht.
- In April 2016 gaat er weer een brief van de bewoners met ca. 40 handtekeningen naar de gemeente, die moet nog behandeld worden.

Waarom dit burgerinitiatief

Vervolg

Omdat niemand ons nog heeft kunnen overtuigen, bezoeken we

- Mei 2016 alle fracties worden bezocht, ... de oppositie was al tegen de korte haak, HvV heeft het over een tussenoplossing, CDA zit verbaasd te luisteren en de VVD heeft de minst slechte variant gekozen, maar staan wel open voor burgerinitiatief.
- We geven nu nogmaals aan:
 - Vrachtverkeer nu al helemaal zat te zijn, ca. 1700/etmaal !
trillingen, fijnstof, geluid → gebied is nu al >65dB (RIVM:kwantificatie zeer slecht)
 - Duurzame oplossing gevraagd !
 - Veilige oplossing gevraagd !
 - Leefbaarheid gevraagd !
 - Helicopterview gevraagd, geen kortzichtigheid !
 - Oplossing bij of nabij N279 ! Zie Heeswijk, Berlicum, Middelrode ...
 - Van lange haak naar korte haak gaat situatie nog meer verslechteren.
de route wordt nog korter, > 2000 vrachtwagens ?

Dus niets doen is geen optie: als de raad nu niet ingrijpt:

Stuurt Veghel willens en wetens het vrachtverkeer door een woonwijk naar de industrie.

Het burgerinitiatief i.s.m. TEL en SP

Bij de fractiebezoeken met de SP en TEL hebben we afgesproken:

- Zoek een gerenommeerd adviesbureau en geef dat adviesbureau de opdracht om varianten te bekijken.
- Toets de visie/gedachten, die we gezamenlijk hebben voor andere oplossingen.

Uiteindelijk:

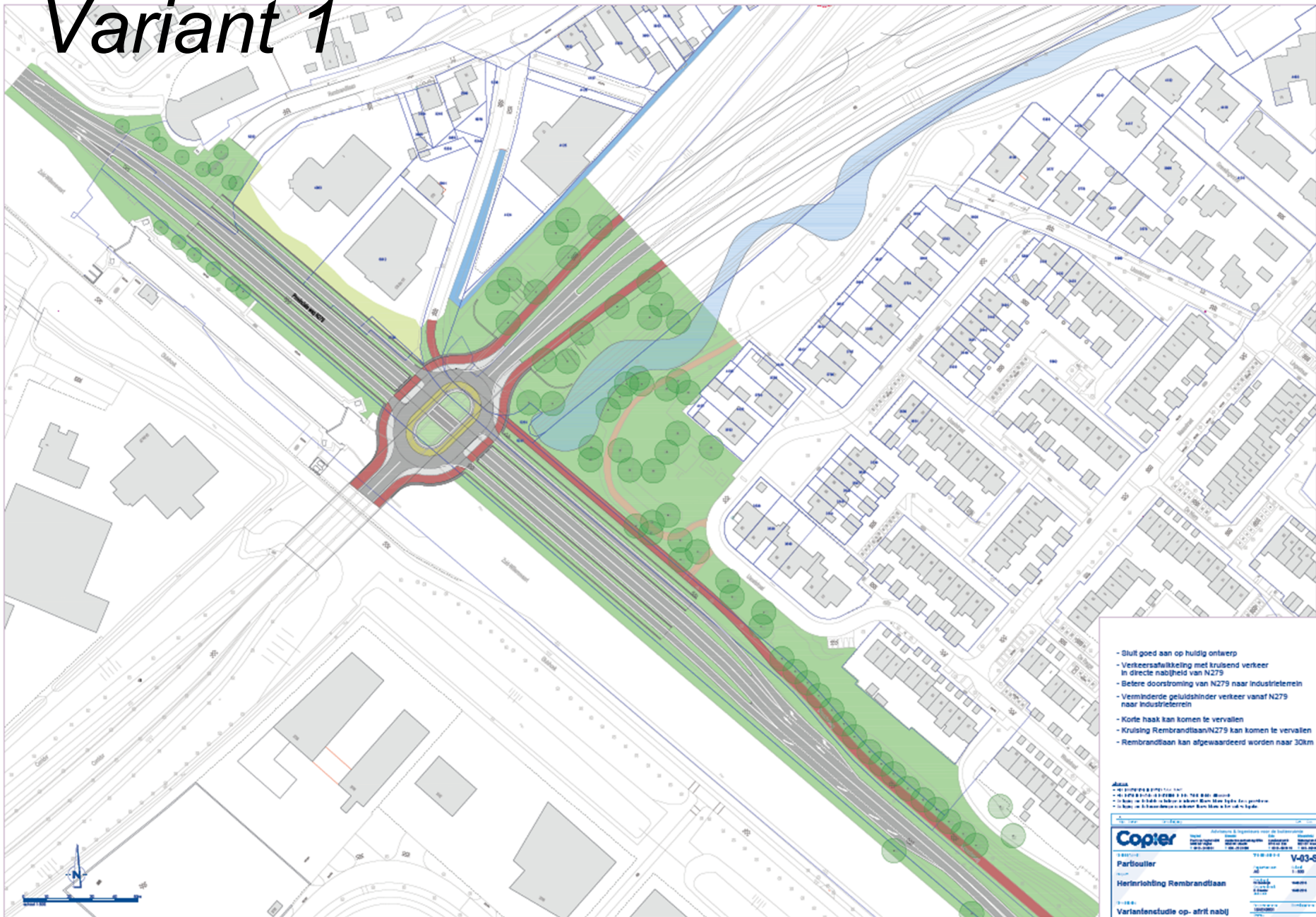
- Bedrijf, Copier-Advies, gevraagd om met een frisse blik naar de korte haak te kijken en of er andere mogelijkheden binnen het plangebied zijn.

De uitgangspunten voor Copier-Advies:

- Plangebied bestemmingsplan
- Contract firma Heijmans bouw van 224 grondgebonden woningen
- Vrachtverkeer moet ontsloten worden naar industrie

Verder is het duidelijk dat Copier leefbaarheid / veiligheid en duurzaamheid mee neemt, anders zou hun naam niet gebruikt mogen worden. En dat de mogelijkheden fysiek mogelijk zijn.

Variant 1



- Sluit goed aan op huidige ontwerp
- Verkeersafwikkeling met kruisend verkeer in directe nabijheid van N279
- Betere doorstroming van N279 naar Industrieleirein
- Verminderde geluidshinder verkeer vanaf N279 naar Industrieleirein
- Korte haak kan komen te vervallen
- Kruising Rembrandtlaan/N279 kan komen te vervallen
- Rembrandtlaan kan afgewaardeerd worden naar 30km

Alleen

- 40 km/h op de ringrijke baan
- 40 km/h op de doorgaande baan
- 30 km/h op de zijrijke baan
- 30 km/h op de doorgaande baan
- 30 km/h op de zijrijke baan

Copier		V-43-S	
Particulier		Herinrichting Rembrandtlaan	
Variantenstudie op-afrit nabij N279		SCHETS	

Voordelen variant 1 (Copier Advies)

Dit is de variant waar wij steeds aan gedacht hebben en die TEL schetsmatig nog heeft ingebracht vorig jaar.

Dit is een ongelijkvloerse oplossing boven de N279.

Belangrijk om te zien: de 2 hoofdaders door Veghel de N279 en de Corridor. Daar moet het verkeer worden afgewikkeld en niet door een woonwijk.

Er zijn hier nog diverse mogelijkheden zoals 4 baans oplossing, fietsverkeer apart en de corridor verdiept aanleggen met tunnel onder kanaal.

- Sluit goed aan op huidig ontwerp
- Verkeersafwikkeling met kruisend verkeer in directe nabijheid van N279
- betere doorstroming van N279 naar industrieterrein en andersom
- verminderde geluidshinder verkeer vanaf N279 naar industrieterrein
- Korte haak kan komen te vervallen
- Rembrandtlaan kan afgewaardeerd worden naar 30km

Nadelen: fietsverkeer kruist vrachtverkeer, aparte fietsbrug.

Variant 2

- Sluit goed aan op huidige ontwerp
- Te realiseren binnen beschikbaar gebied
- Groenbuffer voor groot deel gehandhaafd
- Verkeersafwikkeling met kruisend verkeer in directe nabijheid van N279
- Betere doorstroming van N279 naar industrieterrein
- Verminderde geluidshinder verkeer vanaf N279 naar industrieterrein
- Meer opstroom voor verkeer op kruising voor VRI N279
- Korte haak kan komen te vervallen
- Kruising Rembrandtlaan/N279 kan komen te vervallen
- Rembrandtlaan kan afgewaardeerd worden naar 30km
- Deel fietsverkeer kan afgehandeld worden binnen nieuw plan waardoor kruising bij de Leest meer ontlast wordt

Alleen

Copier

Particulier

Herinrichting Rembrandtlaan

Variantenstudie op-afrit nabij N279

SCHETS

- **not** responsible in terms of **fault**
- **not** liable in terms of **responsibility** in terms of **fault** **liability**
- **liability** can be **liable** or **believe** is **advised** **Ross** **How** **to** **find** **the** **problem**
- **liability** can be **liability** or **believe** **Ross** **How** **to** **find** **the** **problem**

α	β	γ	δ	ϵ	ζ	η	θ	ι	κ	λ	μ	ν	ξ	$\omicron$	π	ρ	σ	τ	υ	ϕ	χ	ψ	ω
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Adressen & telefoons voor de buitenwereld			
naam	adres	telefoon	telefax
Cooper	Postbus 1000, 1000 AA Amsterdam	020 612 1111	020 612 1112
Cooper	Postbus 1000, 1000 AA Amsterdam	020 612 1111	020 612 1112

1-800-368-5868 718-391-1 V-02-S

Particulars	Assessment A	Cost £1000
Identification of the main components		

Herinrichting Rembrandtlaan	10.000.000	10.000.000
Herinrichting Rembrandtlaan	10.000.000	10.000.000

1-18-01 Variantenstudie op- afdt nabij	1-18-01 Variantenstudie op- afdt nabij
---	---

N278 SCHETS www.nsp.nl/eng/eng.asp

Voordelen variant 2 (Copier Advies)

Oplossing Copier Advies,

wordt aangelegd in de zone tussen de bloemenwijk en de Leest

Ongelijkvloerse rotonde onder viaduct

Verkeer zit weer op de 2 genoemde hoofdaders N279 en Corridor en niet als een strop om woningen.

Met geluidswal zijn alle woningen af te schermen.

- Sluit goed aan bij huidig ontwerp
- Te realiseren binnen beschikbaar gesteld gebied
- Groenbuffer voor groot deel gehandhaafd
- Verkeersafwikkeling met kruisend verkeer in directe nabijheid van N279
- Betere doorstroming van N279 naar industrieterrein
- Verminderde geluidshinder verkeer vanaf N279 naar industrieterrein
- Meer opstelruimte voor verkeer op kruising voor VRI N279
- Korte haak kan komen te vervallen
- Rembrandtlaan kan afgewaardeerd worden naar 30 km
- Deel fietsverkeer kan afgehandeld worden binnen nieuw plan waardoor kruising bij de Leest meer ontlast wordt

Nadelen: enkele woningen in de Leest, (maar iedereen zal zeggen: not in my backyard, wij wel !!)

Conclusies en aanbevelingen

- Geen vrachtverkeer door woonwijk.
- Varianten zijn toekomstbestendig.
- De varianten kunnen op detail nog anders worden uitgewerkt, zie het dus vooral als mogelijkheden/zoekgebieden.
- Ga voor een maatschappelijk gewenste oplossing.

Stem af met belanghebbenden

- Gedegen afweging ook met de N279 voorkomt bezwaar en beroepsprocedures.

Dank voor uw aandacht