

Schriftelijke vragen art. 33

Indiener: Jorrit Hondorp, Leo Morren, GroenLinks-PvdA

Datum indiening vraag: 14-05-2025

Datum verzending antwoord: 20-05-2025

Onderwerp: Voortbestaan Berkelschippers

Er komt een nieuwe regeling voor schippers op de binnenvaart.

De nieuwe regelgeving zal waarschijnlijk op 1 juni door het ministerie van I&M worden gepubliceerd en dan formeel, na een overgangstermijn van 3 jaar, per 1 juni 2028 van kracht worden.

In deze Europese richtlijn moeten schippers die bedrijfsmatig 13 of meer passagiers vervoeren met een rondvaartboot gaan beschikken over een **kwalificatiecertificaat schipper rondvaartboot**.

Officieel heet dit **kwalificatiecertificaat schipper open rondvaartboot beperkt vaargebied** (voorheen klein vaarbewijs I).

Wat gaat er voor de Berkelschippers en vele andere stichtingen die min of meer hetzelfde doen veranderen:

1. Het halen van een Theorie-examen rondvaartboot welke 2 jaar geldig is. Dit wordt afgenomen door de CBR.
2. 3 Praktijktoetsen waarvan er 2 in eigen beheer afgenomen kunnen worden en 1 door de CBR.
3. De eis dat er 2 maal 15 vaardagen, bijgehouden en aangetoond kunnen worden in een portfolio, voordat een nieuwe schipper de 3^e en laatste toets (=praktijkexamen door CBR) kan afleggen. Dit praktijkexamen is ook 2 jaar geldig.
4. Iedere schipper boven de 70 moet een geneeskundige keuring afleggen iedere 2 jaar een herkeuring.
5. Er dient door de schipper een logboek (portfolio, casussen en vaartijd) bij te houden.
6. De schipper dient een Marifonie certificaat te halen.

Voor ervaren schippers geldt een overgangsregeling. Zij hoeven alleen de laatste (3^e) praktijktoets af te leggen bij het CBR.

Behalve dat deze eisen **totaal voorbijgaan** aan de omstandigheden waarin de Stichting Berkelzomp vaart (Beperkt vaargebied niet in verbinding staand met ander scheepvaartverkeer) zullen:

1. Veel schippers door deze veelheid van eisen afhaken.
2. De aanwas van nieuwe schippers opdrogen.
3. De kosten voor een stichting met alleen vrijwilligers, als de Berkelschippers, totaal uit de hand lopen want ieder theorie-examen kost € 108,70. Elk praktijkexamen kost € 125,-. De kosten van het marifoon-examen zijn nog niet eens bekend.

Schriftelijke vragen art. 33

Beseffende dat de meeste schippers op de Berkelzompen de pensioenleeftijd hebben bereikt, ze een stuk geschiedenis delen met inwoners, scholen, en toeristen maar ze op deze manier ook ons cultureel erfgoed in stand houden. Hebben wij vragen hierover want wij zien echt problemen ontstaan die grote gevolgen kunnen hebben voor onze gemeente Berkelland.

Vraag;

Wat is er bij u bekend over deze nieuwe regels die eraan komen? Is het college het met ons eens dat de gevolgen voor de Berkelschippers disproportioneel zijn, en hier actie op moet worden ondernomen?

Antwoord;

We begrijpen de zorgen van de Berkelschippers en we zouden het een groot gemis voor Berkelland vinden als ze zouden besluiten te stoppen. De nieuwe regels waren ons tot nu toe niet bekend. Gemeenten hebben hier overigens ook niet direct een rol in.

De nieuwe regelgeving voor rondvaartboten en ook onze Berkelzompen is gebaseerd op een Europese richtlijn. Dat is hogere regelgeving, die in nationale wetgeving omgezet moet worden. Daar is voor de gemeente geen keuze in en inschakelen van de VNG heeft dan ook weinig effect. Er is door de Rijksoverheid ook geen consultatieronde uitgezet omdat er sprake is van Europese regelgeving. Wel zijn brancheorganisaties in het voortraject betrokken.

Omdat het gaat om Europese regels die landelijk geïmplementeerd moeten worden gaan gemeenten er niet over.

Er is een overgangperiode van 3 jaar. De huidige (ervaren) schippers met een klein vaarbewijs kunnen na een praktijktoets en vaartijdbeoordeling overstappen naar het nieuwe certificaat. Maar na de overgangperiode moet iedereen zich aan de nieuwe regels houden. Het is allemaal in het belang van de veiligheid.

Qua kosten van de examens en certificaten geldt dat daar tegenover de inkomsten staan van een vaartocht. De kosten van de benodigde examens en certificaten (voor nieuwe schippers) zijn overigens wel hoog. Ergens tussen de € 600 en € 680 per persoon. Ook de inspanningen die verricht moeten worden zijn groot. De geneeskundige keuring die elke schipper boven de 70 iedere 2 jaar moet afleggen kost ongeveer € 100,--.

Een creatieve oplossing kiezen (maximaal 12 passagiers op de boot) kan, maar telt niet. Als op de boot 20 personen meekunnen, maar er gaan er in de praktijk maar 6 mee, dan nog gelden wel de wettelijke voorschriften. Hoeveel er op de boot kunnen is bepalend.

Schriftelijke vragen art. 33

Mocht het zover komen dat deze regeling van kracht komt dan kan dit betekenen dat het voortbestaan van de Berkelschippers in het gedrang komt. Wij weten dat wij vroeg zijn met onze vragen maar het belang van de Berkelschippers is groot. Niet alleen voor toeristen, vele inwoners van Berkelland en behoud van cultureel erfgoed maar ook voor de vrijwilligers zelf. Daarnaast zijn wij als Berkelland niet de enige gemeente die vergelijkbare stichtingen heeft die door deze regels in het gedrag komen.

Vraag;

Op welke manier kunt u dit onderwerp bij de VNG en/of de P10 onder de aandacht brengen en de zorgen over dit onderwerp delen? En nadat dit onder de aandacht is gebracht een terugkoppeling geven aan onze raad?

Antwoord;

Gemeenten hebben geen rol in de hogere regelgeving. De Berkelschippers leveren een belangrijke bijdrage aan recreatie en toerisme. In onze contacten met VNG, P10 en andere gemeenten houden wij dit onderwerp de komende tijd in het oog.

Vraag:

Als deze regels niet kunnen worden aangepast voor onze Berkelschippers en de collega's uit andere gemeenten, gaat de gemeente of de verantwoordelijke partij dan handhaven? Of is ze bereid om hiervoor extra afspraken met de partij die zou moeten handhaven te maken om handhaving te voorkomen?

Antwoord:

Wij gaan niet over de handhaving. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en de politie zijn belast met handhaving. Het is niet aan ons om andere overheden of uitvoeringsinstanties te verzoeken niet te handhaven. Dat ligt eerder bij de rijksoverheid aangezien die de wetgeving ook hebben ingevoerd.

P.S. Tevens een oproep aan alle fracties; wanneer u onze zorgen deelt; wilt u aandacht vragen bij uw in de andere bestuurslagen van ons land over dit onderwerp?