



10
2366 1352

Motie: Monitor veilige ventwegen

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 23 februari 2023 ter bespreking van agendapunt 8.5 *Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Maastunneltracé*.

Constaterende dat:

- Er vanaf januari 2024 een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-bus gaat rijden tussen Zuidplein en het Centraal Station, welke acht keer per uur zal rijden en voor een deel van diens route gebruik maakt van de vrije rijstrook op de Maastunneltracé;
- Bewoners van de Henegouwerlaan een brief hebben gestuurd aan de gemeente, welke is behandeld in de commissie MHEK, waarin zij onder meer hun zorgen uiten over de veiligheid van fietsers na de komst van de HOV-lijn.

Overwegende dat:

- De HOV-lijnbus ook over smalle ventwegen zal rijden, waar ook veel fietsers aanwezig zijn, wat mogelijk voor onveilige verkeerssituaties kan zorgen;
- Verkeersveiligheid een groot goed is en mogelijke risico's op voorhand goed in beeld dienen te zijn en ondervangen moeten worden, in plaats van achteraf te handelen.

Verzoekt het college:

- Vanaf het moment dat de HOV-bussen gaan rijden de verkeersveiligheid op het gehele traject nauw te monitoren in het kader van stadsbrede monitoring verkeersveiligheid;
- Wanneer uit de resultaten van de monitoring blijkt dat de verkeersveiligheid (sterk) is afgenomen, opties te onderzoeken hoe de HOV-lijn kan blijven rijden over dit traject met een verbeterde verkeersveiligheid;
- Hierover een jaar na ingebruikname van de HOV te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.



Algemene stemmen

8.5



Ingrid van Wifferen
D66 Rotterdam



Simon Becker
VVD Rotterdam



Erika Rehim Zadeh
DENK Rotterdam

ROZWIJNING
2011
2011
2011