NOTITIE

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Onderwerp: Duurzaamheidrapport Q4 2020 - Q2 2021

Datum: 31 augustus 2021

Afzender: Vervoersorganisatie

Inleiding

Vanaf 1 augustus 2020 zijn na aanbesteding en gunning de nieuwe vervoerscontracten operationeel. Met betrekking tot het duurzaamheidsniveau is afgesproken dat deze vanaf de start van het vervoer ten minste gelijk is aan het duurzaamheidsniveau van de voorgaande contractperiode. Daarbij is uitgegaan van een duurzaamheidsniveau van 65%. Vanaf oktober 2020 tot en met juni 2021 (Q4 2020, Q1 en Q2 2021) ligt het gemiddelde duurzaamheidsniveau op 68,3%. Daarmee voldoet Avan in ruime mate aan de gemaakte afspraken.

Bij de normstelling is een onderscheid gemaakt tussen het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer. Tevens is ervoor gekozen om gedurende de contractperiode in samenwerking met de vervoerder de transitie naar zero emissie te laten plaatsvinden. De initiële contractperiode is 4 jaar. Verlenging van het contract, vanaf medio 2024, is mede afhankelijk van de kwaliteit van het infaseringsplan zero emissie. Begin 2022 wordt gestart met het vormgeven van de zero emissie infaseringsplannen die uiterlijk in Q1 2023 beoordeeld gaan worden. Afhankelijk van de kwaliteit van samenwerking is een totale contractduur mogelijk van 10 jaren (juli 2030).

Huidige stand van zaken

Onderstaand ziet u de afspraken zoals vastgelegd zijn in de contracten met de huidige vervoerders.

Vraagafhankelijk vervoer					Infasering zero emissie		
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24		1-jan-30
Duurzaam	65%	65%	70%	95%	95%		100%
Waarvan zero emissie	5%	10%	35%	35%	35%		100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%		100%

Routevervoer					Infasering zero emissie		
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24		1-jan-30
Duurzaam	60%	65%	70%	95%	95%		100%
Waarvan zero emissie	0%	0%	5%	5%	5%		100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%		100%

Duurzame kilometers betreft kilometers waarbij sprake is van elektrische aandrijving of waterstof (zero emissie) of waarbij gebruik gemaakt wordt van BIO brandstoffen (BIO gas of BIO diesel HVO 100).

Voor de eerste drie kwartalen (Q4 2020, Q1 2021, Q2 2021) kunnen we melden dat de realisatie van duurzame kilometers op gemiddeld 68,3% uitkomt. Dit is ruim boven de gestelde norm van 65%.

Vraagafhankelijk+Routevervoer	Q4	Q1	Q2	Totaal
Totaal productiekilometers	2.724.267	2.530.746	3.281.126	8.536.139
Duurzame kilometers	1.845.042	1.709.471	2.276.391	5.830.904
Duurzame kilometers in %	67,7%	67,5%	69,4%	68,3%

Tabel 1: Duurzame kilometers afgezet tegen totaal productiekilometers

Het aandeel zero emissie kilometers in het vraagafhankelijk vervoer ligt met 19% ruim boven de gestelde norm van 10%. We kunnen zelfs melden dat in het routevervoer ook al gereden wordt met zero-emissie voertuigen.

Vraagafhankelijk vervoer	Q4	Q1	Q2
Productiekilometers	988.199	869.865	1.123.533
Norm procentueel	65%	65%	65%
Norm absoluut	642.329	565.412	730.297
Realisatie	752.628	662.169	854.709
Realisatie in %	76,2%	76,1%	76,1%
Zero emissie norm	5%	10%	10%
Zero emissie realisatie	208.614	167.188	217.631
Zero emissie realisatie in %	21,1%	19,2%	19,4%

Routevervoer	Q4	Q1	Q2
Productiekilometers	1.736.068	1.660.881	2.157.592
Norm procentueel	60%	65%	65%
Norm absoluut	1.041.641	1.079.573	1.402.435
Realisatie	1.092.414	1.047.302	1.421.682
Realisatie in %	62,9%	63,1%	65,9%
Zero emissie norm	0%	0%	0%
Zero emissie realisatie	21.509	20.670	27.391
Zero emissie realisatie in %	1,2%	1,2%	1,3%

Tabel 2: Duurzame kilometers afgezet tegen totaal productiekilometers per vervoerssoort

Ontwikkelingen vervoer

De ontwikkeling van het gebruik van het vervoer laat over de kwartalen een wat grillig verloop zien.

Over de drie kwartalen zien we wel een gestage toename binnen het vraagafhankelijk vervoer. Duidelijk waarneembaar is de dip in Q1 ten gevolge van de verzwaarde coronamaatregelen eind december 2020. In Q2 zien we een duidelijk herstel. Overigens een herstel dat zich in Q3 duidelijk doorzet. Het aantal actieve gebruikers neemt toe en de actieve gebruikers maken frequenter gebruik van het vervoer.

De dip in Q1 is ook duidelijk waarneembaar In het routevervoer ten gevolge van de lockdown van scholen tussen eind december en medio februari. Vanaf medio februari zien we een duidelijk herstel van het routevervoer waarbij de productiekilometers in Q2 2021 fors uitstijgen boven Q4 2020.

In Q1 en Q2 heeft er binnen het vraagafhankelijk vervoer een lichte afname van het percentage zero emissie kilometers plaatsgevonden en een lichte toename van (BIO) diesel ten opzichte van Q4. Ook dit vindt haar oorzaak in coronamaatregelen. Door de opgelegde combinatiebeperking vanaf eind december in het vraagafhankelijk vervoer (maximaal één reiziger per zitrij) is een deel van de personenauto's (zero emissie voertuigen) vervangen door rolstoelvoertuigen (diesel). Vanaf eind juni zijn de maatregelen iets versoepeld (maximaal twee personen per zitrij). Mogelijke effecten daarvan worden inzichtelijk vanaf Q3 2021.

Ook zien we in het routevervoer dat er in Q1 net niet wordt voldaan aan de gestelde norm. Ten gevolge van de lockdown voor scholen hebben vervoerders planningen moeten herzien voor het jeugdwet- en dagbestedingsvervoer, waarbij dit ook gevolgen heeft gehad voor de in te zetten voertuigen. Dit is besproken met vervoerders en in Q2 zien we een duidelijke herstel van het afgesproken duurzaamheidsniveau.