Technische vragen

Commissievergadering dinsdag 25 november 2025

Beste raadsleden,

Fractie Tonnaer heeft technische vragen gesteld over agendapunt 5.1 Wijkpark Bangert en Oosterpolder, onderstaand treft u de vragen aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. Alle benoemde opties voor een fietsroute dwars door de wijk hebben gelijkwaardige nadelen door de smalle wegen en de enorme parkeerdruk, mede door het stopzetten van handhaven op achtertuin-parkeerplaatsen, de enige optie met ruimte voor het plaatsen van extra parkeerhavens aan de kant van De Strip en daardoor meer ruimte voor fietsers naast het autoverkeer is De Dijkgraaf naast de Strip. Deze route is ook nog eens de meest rechttoe rechtaan optie, plus de kruisingen met De Bangert en De Dorpsstraat zijn daar voorzien van veilige verkeerslichten. Waarom wordt deze optie niet benoemt en ons alleen de, in onze ogen, minder verkeersveilige keuzes van De Vredemaker en De Waarschap voorgehouden?
2. De toegevoegde analyse verkeersafwikkeling Westerkrabhoofd heeft het over een extra rotonde, dit onderzoek mist de analyse van een ovotonde, i.p.v. 2 rotondes vlak bij elkaar, want juist deze ovotonde-optie voorkomt het ontstaan van wachttijden op de Westfrisiaweg en maakt het gebruik van meerstrooksrotonde (lees ovotonde) mogelijk, waarom is deze logische oplossing niet in het onderzoek meegenomen?
3. Aangezien dit onderzoek al in 2019 heeft plaatsgevonden, is het niet verstandig om eerst een quickscan uit te voeren of de huidige situatie nog in het beeld van 2019 past?
4. Veel is ook nog eens anders in het post-corona tijdperk, plus de ovotonde mogelijkheid kan ook met de oude opties vergeleken worden met deze quickscan, is dit uitvoerbaar?
5. Volgens 1 van de reacties van de omwonenden is het gebied in fase 5 weer als kantorengebied aangegeven. Is dat correct?
6. Indien dat zo is, waarom een kantorenlocatie?
7. Volgens ons is er ruimte genoeg voor kantoren in Hoorn, maar heeft Hoorn een enorm tekort aan woonruimte, als het gebied weer een bebouwde bestemming heeft gekregen, waarom kan deze bestemming dan geen woonbestemming zijn?