

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 28 oktober 2025

Nummer 4479

Onderwerp Raadsbrief Beantwoording schriftelijke vragen fracties CDA, CU en VVD inzake Stand van zaken parkeeroplossingen Mall

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Door de fracties CDA, CU en VVD zijn schriftelijke vragen gesteld inzake Stand van zaken parkeeroplossingen Mall. Deze raadsbrief betreft de beantwoording.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

In november 2024 hebben CDA, CU en VVD (samen met D66) drie moties ingediend over de Mall. Twee daarvan riepen het college op de Mall mee te laten betalen aan de kosten voor vergunning parkeren (motie 835) en geen betaald parkeren in te voeren bij de Mall voordat vergunningparkeren wordt ingevoerd in de omliggende wijken (motie 834). De derde motie (motie 833) riep op tot het zoeken naar een geschikte locatie voor een bewaakte fietsenstalling. Alle moties zijn unaniem aangenomen. Inmiddels is er bijna een jaar verstreken. Daarom zijn door de fracties CDA, CU en VVD de volgende vragen gesteld:

Vraag 1: Kan het college voor alle drie de moties aangeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de uitvoering, inclusief de beoogde planning voor de komende weken en maanden? Graag per motie een toelichting.

Antwoord vraag 1: De uitvoering en stand van zaken van de moties 834 en 835 zijn verwerkt in het raadsvoorstel 4464 Vaststellen verordening vergunningparkeren Leidschendam-Voorburg 2026 & het projectvoorstel concept-aanwijzingsbesluit vergunningparkeren rondom de Mall (Voorburg-Essesteijn & Leidschendam-midden en Damsigt).

Ten aanzien van motie 833 verwijst het college u naar de raadsbrief Voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall (dossiernummer 4478).

Vraag 2: Indien blijkt dat de uitvoering van één of meerdere moties moeilijk of vertraagd verloopt, kan het college aangeven welke factoren daaraan ten grondslag liggen? Graag per motie een toelichting.

Antwoord vraag 2: Van de ingediende moties is motie 833 (Ruimte geven aan andere locaties bewaakte fietsenstalling bij the Mall) nog in uitvoering. Met URW wordt al enige tijd gesproken over een goed toegankelijke en bewaakte fietsenstalling. Hiervoor was eerder door URW een ontwerp opgesteld, dit ontwerp is door URW zelf afgewezen op financiële en inhoudelijke gronden. In een vervolgtraject zijn door URW alternatieve locaties en mogelijkheden voor een bewaakte fietsenstalling onderzocht. Uiteindelijk bleek de eerder gekozen locatie de voorkeurslocatie voor de

Mall. Er wordt op korte termijn een nieuwe vergunningsaanvraag vanuit URW verwacht, zodat in 2026 de fietsenstalling kan worden gerealiseerd. Daarnaast zijn URW en het college in overleg getreden over de inzet van de Binnenbaan voor de bewaking van de stalling. Voor een uitgebreidere toelichting verwijst het college u naar de raadsbrief Voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall.

Vraag 3: Heeft de wethouder de Mall expliciet gevraagd bij te dragen aan de kosten die de gemeente maakt voor de invoering van vergunningparkeren? Zo ja, wat was de reactie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 3: In raadsvoorstel 4464 wordt verwezen naar de voorgestelde aanpak rondom de invoering van het vergunningparkeren. In het raadsvoorstel stelt het college een aanpak in twee fasen voor. In de eerste fase, die van kracht wordt nadat instemming met het voorstel en vervolgens het collegebesluit over het aanwijzingsbesluit, wordt er uitgegaan van een invoering van het vergunningparkeren zonder dat er sprake is van een financiële bijdrage door Mall-exploitant URW. In de tweede fase komt het college tot nieuwe afspraken met URW, inclusief financiële afspraken. Het college is al geruime tijd in gesprek met URW over alle ontwikkelingen, het huidige beheer van de Mall en de impact ervan op de directe omgeving. Dit proces wordt nader toegelicht in de raadsbrief Voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall (4478).

Een goed toegankelijke en veilige fietsenstalling is voor CDA, CU en VVD van groot belang: het stimuleert het gebruik van de fiets, voorkomt fietsdiefstal en verleidt mensen om vaker de fiets naar de Mall te nemen. Vandaar de volgende vragen:

Vraag 4: Verwacht het college dat de bouw van de bewaakte fietsenstalling nog voor het einde van dit jaar start? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 4: Nee, het college verwacht niet dat de bouw van de bewaakte fietsenstalling nog in 2025 start. Een eerder ontwerp van de bewaakte fietsenstalling heeft het niet gehaald, de herziene versie wordt inclusief vergunningsaanvraag op korte termijn verwacht. Nadat de vergunningsaanvraag ontvangen is zal er een versnelde vergunningsprocedure worden doorlopen. Zelfs met deze versnelde procedure is het naar verwachting niet haalbaar om nog dit jaar te starten. Voor uitgebreidere toelichting rondom de bewaakte fietsenstalling bij de Mall verwijst het college u naar raadsbrief Voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall (4478).

Vraag 5: Welke alternatieve locaties of mogelijkheden voor een bewaakte fietsenstalling zijn inmiddels onderzocht?

Antwoord vraag 5: Alle mogelijke locaties rond de Mall zijn hierbij betrokken. Na het onderzoeken van deze locaties heeft URW geconcludeerd dat de oorspronkelijke locatie de voorkeurslocatie blijft. Wel is naar URW aangegeven en geadviseerd de eerdere suggesties mee te nemen bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Zodat er zo snel mogelijk positief geadviseerd kan worden als de aanvraag wordt ingediend. Voor de verdere stand van zaken rondom de bewaakte fietsenstalling bij de Mall verwijst het college u naar voortgang en aanpak gebiedszone N14 en de Mall (4478).

Datum 28 oktober 2025
Nummer 4479
Pagina 3/3

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorend bij deze raadsbrief

4479 Vragen CDA, CU en VVD inzake parkeeroplossingen de Mall