

COMMISSIE 5-11-2024

Punt 6 oplossing Maassluiseweg en kruispunt Oude Veiling

Indiener: S.A. Koppert (OGP)

Vanuit de fractie OGP hebben we aangaande agendapunt de volgende technische vragen:

1. De kosten van de kortetermijnoplossing bedragen tussen de 1.7 en 2.0 miljoen Euro, waarvan de kosten om er een fietspad twee richtingen op te maken tussen de €100.000,- en €300.000,- gaat zijn (zie blz. 24 in bijlage 1, variantenstudie ontsluiting Maasland). Wat zijn dan de overige kosten?

ANTWOORD:

2. In de raadsoplegger wordt gesproken over een mogelijke subsidie bij de MRDH van max. 50% van de projectsom. In de onderbouwing van de mogelijke kosten voor de gemeente staat een bandbreedte genoemd van tussen de €70.000,- (50% subsidie MRDH) en €720.000,- (25% subsidie vanuit de MRDH). Welke afspraken zijn er met de MRDH qua subsidiemogelijkheid?

ANTWOORD

3. De gemeente Maassluis wordt qua bijdrage in de mogelijke kosten voor de kortetermijnoplossing niet genoemd. Welke afspraken zijn er tot op heden gemaakt met de gemeente Maassluis qua bijdrage voor de herinrichting van de Maassluiseweg/knooppunt Oude Veiling?

ANTWOORD

4. Onder Communicatie en Participatie van het raadsvoorstel staat beschreven dat "in overleg met bewoners, bedrijven en gemeente Maassluis bepalen wij of het fietspad langs de Maassluisweg, aan twee zijdes blijft, of juist naar één kant verplaatsen". Als we kijken naar de variant zoals beschreven in paragraaf 4.5.2, wijziging fietspad naar tweerichtingsfietspad, dan staat hier duidelijk beschreven dat er aan de noordzijde een tweerichtingenfietspad is ingepast. Betekent het dat vervolgens op de Maassluiseweg weer kan worden overgestoken naar de zuidzijde? Of loopt het fietspad aan de noordzijde door tot de rotonde in de Rozenlaan, Maassluis?

ANTWOORD