Amendement: Zienswijzenota Omgevingsvisie deels vaststellen A23/94

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023 behandelende het agendapunt 'Vaststellen zienswijzennota Omgevingsvisie',

overwegende dat:

- de raad van oordeel is dat de nadere uitwerkingen en de voortschrijdende inzichten van het college niet thuis horen bij het vaststellen van een Zienswijzennota en daarom apart besproken dienen te worden;
- de toetsingskaders, de uitwerking ruimtelijke kwaliteit en de aanzet tot gebiedsagenda's (bijlagen D, E, F) en de voortschrijdende inzichten derhalve nog niet zijn besproken in de commissie van 28 juni 2023;
- de raad het belangrijk vindt daarover met het college en als raads- en commissieleden onderling in gesprek te gaan, alsmede over de zienswijzen m.b.t. mobiliteit en parkeren én over de manier waarop de adviezen van de commissie MER en de commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Monumenten worden verwerkt,

besluit:

- **beslispunt twee van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:**

2a. Kennis te nemen van de zienswijzenota en enkel Hoofdstuk 6 uit die zienswijzenota gewijzigd vast te stellen, op de wijze zoals in de bijlage is weergegeven. Uit het gewijzigde Hoofdstuk 6 zijn de wijzigingen, die voortvloeien uit de bijlagen D, E en F en uit Hoofstuk 5 'voortschrijdend inzicht', geschrapt;

2b. De aan de commissie en raad overgelegde bijlagen D, E en F en het Hoofdstuk 5 uit de zienswijzenota 'Voortschrijdend inzicht' op een later moment te bespreken[1];

- **beslispunt drie van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:**

3. Het college opdracht te geven om de voorgestelde wijzigingen uit hoofdstuk 6 van de zienswijzennota te verwerken in de definitieve omgevingsvisie, welke - na de zomer van 2023 en na de bespreking van de in beslispunt 2b aangegeven onderwerpen (inclusief de eventuele wijzigingen/aanvulling op de definitieve omgevingsvisie voortvloeiend uit deze bespreking) - ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd wordt.

---

[1] In ieder geval in een Beeldvormende Sessie en een raadscommissie. Mogelijk komt daarvoor de commissie van 4 oktober 2023 in aanmerking.

VVD	CDA	D66	PvdA	SP
Haitske van de Linde	Tjalke de Jong	Roderik van Grieken	Jacqueline Kalk	Paul Vonk
Democraten Hilversum	GroenLinks	HvH	CU	
Rob Docter	Lex van Waarden	Carolien Jansson	Bas Nanninga	
BVNL				
Frederique Durlacher				

Bijlage bij A23/94: Het gewijzigde Hoofdstuk 6

6. Totaaloverzicht wijzigingen in Omgevingsvisie en opzet definitieve Omgevingsvisie

Over de verwerking van de participatieopbrengst

1. 'Illusielandschap' opnemen in principe 6 van de denkrichting (*'we koesteren de natuur, het illusielandschap en het idee van de compacte tuinstad'*)

Stad en dorp in relatie tot groei, hoogte en behoud van het illusielandschap

2. De normen voor hoogte uit de ontwerp Omgevingsvisie vooralsnog handhaven en zorgvuldig onderzoeken in de gebiedsagenda's.

Buitengebied, water en bodem

3. Expliciet aangeven dat in het buitengebied ook plek moet zijn voor bedrijfsvoering: regeneratieve landbouw
4. Nadrukkelijker de samenwerkingsovereenkomst met gebiedspartijen voor water benoemen, met: verantwoordelijkheid Waterschap voor beheer en onderhoud oppervlaktewater per 1/1/2024, gezamenlijke ambitie gericht op verder verduurzamen en toekomstbestendig maken van het oppervlaktewatersysteem. Verder de concrete projecten Oude Haven en Gooise Vaart gericht op het schonen van de waterbodem en het beperken van vervuiling in de toekomst benoemen als belangrijke stappen om te gaan voldoen aan de richtlijn. Deze projecten zijn onderdeel van uitvoeringsprogramma Groen. Ten slotte het Watergebiedsplan Hilversum noemen, dat het Waterschap gaat opstellen in 2024 en waar gemeente Hilversum graag aan bijdraagt.
5. Aanscherping van de tekst over rondje Hilversum. Voor het rondje Hilversum staat in het Programma Groen op kaart 10 een zoekgebied aangegeven. We maken in de Omgevingsvisie nog geen definitieve tracékeuze, maar kijken daar verder naar. De inbreng uit de zienswijzen wordt daarbij betrokken.
6. Expliciet opnemen dat de Omgevingsvisie geen concrete voorstellen doet om de functies van het MOB-terrein en het vliegveld te veranderen.
7. Onderschrijven van het belang van schuilgelegenheden voor weidedieren conform de Omgevingsvisie Noord-Holland.

Openbare ruimte: prioritering en normering groen

8. De streefpercentages groen uit het programma Groen opnemen in hoofdstuk 4.
9. De tekst uit de uitvoeringsagenda Inclusie over het gebruik van de openbare ruimte door mensen met een beperking overnemen: "De fysieke wereld buiten de voordeur van je eigen huis kan leiden tot uitsluiting voor mensen met een beperking of handicap. De ambitie van de gemeente is dat de gebouwde omgeving toegankelijk is voor iedereen, zoals openbare gebouwen maar ook de buitenruimte met zijn straten, parken en bepaalde speelplekken. Zodat alle mensen er kunnen doen wat zij volgens de bestemming komen doen, ongeacht de beperking of de handicap van de persoon zelf. Door dit in de Omgevingsvisie op te nemen, wordt de toegankelijkheid voor mensen met een handicap of beperking bij (her-) ontwikkelingen van de gebouwde omgeving meegenomen."

Mobiliteit

10. Toepassing van het STOMP-principe bij het bepalen van prioriteit bij iVRI's (intelligente verkeersregelinstallaties) en het uitbreiden van het aantal iVRI's, met als doel een betere doorstroming bij verkeerslichten voor voetgangers, fietsers, scooters en auto's met ingestelde iVRI's. Hiermee wordt de reistijd voor voetgangers en fietsers beperkt en worden schone vormen van mobiliteit aantrekkelijker.
11. Een ambitie opnemen om de veiligheid te verbeteren door het maken van een veiligere verkeersomgeving voor alle verkeersdeelnemers door de snelheidsverschillen tussen de verschillende deelnemers te verlagen. Daardoor zal de hoeveelheid 'ernstige' ongevallen dalen.
12. Ten behoeve van verkeersveiligheid de snelheid binnen de bebouwde kom – daar waar dat kan – omlaag brengen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Daarbij geldt dat de snelheid op de buitenring en de radialen 50 km/uur blijft. We onderzoeken de instelling van een 30 km/uur zone binnen de centrumring, om een autoluwe binnenstad te bevorderen. Er worden gesprekken met de provincie gevoerd om ook de snelheid op de wegen buiten de bebouwde kom te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.
13. Aanleggen van een hoogwaardig en volledig netwerk voor langzaam verkeer (fiets en voetganger), dat veilig (fysiek en sociaal), toegankelijk voor alle gebruikers en comfortabel is. Onderdeel daarvan is het onderzoeken van vijf doorfietsroutes Hilversum naar Loosdrecht, Amsterdam, Amersfoort, Huizen en Utrecht en fietspaden door de natuur. Een ander onderdeel is herstructurering van de woonstraat, met als doel meer ruimte voor wandelaars, fietsers en gemengd verkeer. Hierbij is extra aandacht voor de omgeving van scholen, verzorgingshuizen, sportparken en andere maatschappelijke voorzieningen.
14. Het realiseren van kansrijke koele, groene routes. Dat doen we door prioriteiten in het beheer- en onderhoudsprojecten af te stemmen op de prioriteiten uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit en het programma Groen.
15. Het realiseren in 2040 van 2.000 extra fietsparkeerplaatsen in Hilversum, boven op de lopende projecten zoals het stationsgebied (5.000 fietsparkeerplaatsen) en Bruisend Hart (2.000 fietsparkeerplaatsen).
16. Doorzetten van de Hillyhub en verder onderzoek naar mobiliteits- en goederenhubs bij Kerkelanden, Arenapark en buurtschap Crailo, in combinatie met het neerzetten van pakketkluizen.
17. Voorbereiden en invoeren van zero-emissiezones in 2027 binnen de centrumring en het winkelgebied op De Gijsbrecht.
18. Het verbeteren van ketenmobiliteit (deelvervoer) rond OV-knooppunten. Eerst bij station Hilversum, dan bij Sportpark en ten slotte bij Media Park.
19. Het aanbieden van meer deelauto's en -fietsen in de wijken, in combinatie met het plaatsen van meer laadpalen en het beschikbaar stellen van parkeervakken voor deelvervoer op straat. Het streven is het aantal publieke laadpalen in 2026 verdubbeld te hebben ten

opzichte van 2022 (320 t.o.v. 160) en in 2035 1.000 publieke laadpalen te hebben. Doelstelling is verder om in 2030 in elke vier straten in heel Hilversum twee parkeervakken te hebben voor twee deelvervoer auto's om uiteindelijk in 2040 elke straat in Hilversum te voorzien van twee deelvervoer plekken.

20. Doen van verder onderzoek naar fietsparkeernormen. In Nederland zijn daar verschillende vormen voor bedacht op basis van CROW-normen.

Energietransitie en circulariteit

21. Als teksten bij doel 4 (duurzaam energiesysteem) nemen we in de Omgevingsvisie op:
    - "Een duurzaam energiesysteem gaat meer ruimte vergen voor energie-infrastructuur in Hilversum voor productie, opslag en distributie. Landelijk gaat het om verdrie- tot vervijfvoudiging van de elektriciteitsvraag in de periode t/m 2050 (TNO scenario klimaatneutraal energiesysteem). Dit betekent ook in Hilversum een verzwaring van de elektriciteitsinfrastructuur en dat heeft impact op de openbare ruimte, boven en onder de grond. Denk daarbij aan minimaal een verdubbeling van het aantal middenspanningsruimtes (elektriciteitshuisjes van circa 2,5 bij 2,5 meter groot) in Hilversum. We werken samen met netbeheerder Liander aan het maken van locatiekeuzes in openbare ruimte en het afstemmen van hun werkzaamheden per buurt. De doorontwikkeling van de energie-infrastructuur gaat verder dan het verzwaren van het elektriciteitsnet alleen, want het gaat om de ontwikkeling van toekomstbestendige, duurzame energie-infrastructuur per buurt. Ook dit vergt samenwerking met netbeheerder Liander, om een schets van de benodigde energie-infrastructuur in 2040 te maken. Zo kunnen we een globale prognose maken van de benodigde ruimte boven en onder de grond, met bijbehorende investeringen en een planning, aansluitend op onder meer gebiedsontwikkelingen"
    - Bij gebiedsontwikkelingen streven we naar het voldoen aan de eisen voor bijna energieneutrale gebouwen (BENG). In sommige gebieden wordt gewerkt een energiepositief, duurzaam energiesysteem, zoals bij Buurtschap Crailo: het ontwerp van een slim, lokaal energiesysteem op zonnepanelen, waarbij vraag en aanbod zoveel mogelijk met elkaar in balans worden gebracht, onder meer door opslag van warmte en elektriciteit. Gebiedsontwikkelingen bieden de kans om een toekomstbestendige energie-infrastructuur te ontwerpen en aan te leggen, bijvoorbeeld op het Arenapark. Maar ook in de buurten waar geen grootschalige gebiedsontwikkelingen gepland zijn, is verduurzaming van het energiesysteem nodig. Dat gaat om vermindering van de energievraag door gebouwen energiezuiniger te maken, het aanbod van energie te verduurzamen en de bijbehorende energie-infrastructuur aan te leggen. Voor Hilversum als geheel stimuleren we daarom isolatie en zonnepanelen. We werken ook aan buurtprojecten voor een duurzaam energiesysteem, bijvoorbeeld met woningcorporaties en Waternet aan een warmtenet in de buurt bij de RWZI Anna's Hoeve. Met de indieners van de zienswijze over een toekomstbestendig wijkenergiesysteem in de Meent zijn en blijven we in gesprek. Het is echter niet mogelijk dit idee voor een energiegemeenschap onderdeel te maken van de lopende Proeftuin Aardgasvrije Meent. De Proeftuin is afgebakend. Financieel en beleidsmatig is het idee er niet in te passen.
22. Als tekst bij doel 5 (laadpalen) nemen we de tekstsuggestie van een van de zienswijzen over:
    - "We kiezen voor slim laden en plannen meerdere jaren vooruit voor de aanleg van publieke laadinfrastructuur. Om de energie-infrastructuur op tijd gereed te hebben, is het essentieel om voor meerdere jaren plannen te hebben hoe en waar laadpunten komen voor elektrisch vervoer. We brengen daarom samen met de netbeheerders en partners de toekomstige ontwikkelingen van duurzame mobiliteit en stadslogistiek en de daaraan gekoppelde vraag naar elektra/laadvoorzieningen in kaart. We kiezen in beginsel

voor slim laden bij de aanleg van publieke laadinfrastructuur. Met slim laden worden de snelheid en het tijdstip van laden aangepast aan de ruimte op het lokale stroomnet. In (regionale) concessies stellen we eisen aan de toepassingen van slim laden zoals zijn opgenomen in de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur)."

23. We vullen de tekst bij doel 6 (circulariteit) aan naar de meest recente stand van zaken op het gebied van circulariteit (jaarplan circulair): "Dit jaarplan draait om het stimuleren van lokale netwerken, projecten en gedragsverandering en om als overheid circulariteit zelf ook te integreren in onze standaard manier van werken. Onze focus is gericht op de gebouwde omgeving en consumptiegoederen, in combinatie met de maakindustrie, omdat we hiermee verwachten de grootste impact op het milieu te hebben. Zo werken we aan circulaire gebiedsontwikkeling van het Arenapark en stimuleren we het ontstaan van een regionale circulaire bouwketen, met nieuwe samenwerkingen en lokale materiaalstromen. Circulair materiaalgebruik en het repareren van producten wordt in de toekomst vanzelfsprekend. Dit vergt ook ruimte en brengt nieuwe werkgelegenheid in Hilversum, bijvoorbeeld voor materiaalopslag en circulaire ambachten/maakindustrie. Dit verloopt deels door verandering van bestaande bedrijvigheid en deels door de toevoeging van nieuwe, circulaire bedrijven en beroepen".

Participatie

24. Aankondigen van een startnotitie Participatiebeleid in hoofdstuk 5.
25. Slaag- en faalfactoren voor communicatie toevoegen aan hoofdstuk 5.
26. Toevoegen van een tekst uit de inclusieagenda over vertegenwoordiging: "Bij inspraak en beleidsparticipatie voor de gebiedsplannen en bij grote (her-)ontwikkelingen in de stad is het vanuit het aspect inclusie een streven dat alle groepen binnen de samenleving zich vertegenwoordigd weten. We nodigen voor dit doel uitdrukkelijk vanaf de ontwerpfase relevante organisaties uit om input te leveren. Daar waar de organisatiegraad van belangrijke minderhedengroepen (nog) niet zodanig ontwikkeld is zoeken we actief naar individuen in de rol van (getrainde) ervaringsdeskundigen".

Wonen

27. Verduidelijken van de percentages betaalbaar en sociaal bij woningbouwaantallen.

Voorzieningen

28. Toevoegen van religieuze voorzieningen op kaarten.
29. Het aangekondigde onderzoek naar indicering en noodzaak van voorzieningen uit te breiden met de benodigde spreiding, bereikbaarheid en kansen voor clustering.

Gezondheid

30. Het onderzoek naar geluid in het kader van nieuw geluidsbeleid aan te vullen met onderzoek naar geluidsnormen.

Economie

31. Noemen van de gebiedsontwikkeling Media Park in de kadertekst over het belang van de mediasector (hoofdstuk 4). Daarin komt o.a. tot uitdrukking dat het Media Park één van de belangrijke locaties in Hilversum is die het specifieke stadse/ media karakter van Hilversum vertegenwoordigt.

Veiligheid

32. De veiligheidsregio als strategische partner opnemen in paragraaf 4.3.5
33. Nader onderzoek naar de ontwikkelingen met betrekking tot externe veiligheid, inclusief het bepalen van een na te streven veiligheidsniveau.

34. Nader onderzoek naar het verhoogde risico op natuurbranden en maatregelen, zoals de aard van de vegetatie of alternatieven zoals meer sturing op de bouw of gebruik van kwetsbare functies nabij risicovolle natuurgebieden.
35. Opnemen van een algemene kadertekst over het belang van een veilige, fysieke leefomgeving als randvoorwaarde voor locatie- en gebiedsontwikkelingen:
    "Veiligheid is een onderwerp dat raakt aan bijna alle thema's in de Omgevingsvisie. Het bereiken en in stand houden van een gezonde veilige leefomgeving is niet voor niets een brede doelstelling in de Omgevingswet. Voor de gemeente, andere partners, inwoners en ontwikkelende partijen is de Veiligheidsregio een belangrijke adviseur voor het inschatten en beperken van fysieke veiligheidsrisico's bij ruimtelijke plannen. Verschillende wettelijke plannen van de Veiligheidsregio, zoals het Regionaal Risicoprofiel, het Regionaal Beleidsplan, het Dekkingsplan en het Regionaal Crisisplan bieden daarvoor onderbouwing. De Veiligheidsregio werkt vanuit de volgende kernwaarden:
    1. *De veilige leefomgeving bepaalt mede de kwaliteit van de leefomgeving*
    2. *Voor een veilige leefomgeving is samenwerking noodzakelijk*
    3. *De fysieke leefomgeving wordt mede vormgegeven volgens de ontwerpprincipes voor een veilige leefomgeving:*
        a. *Voorkomen of beperken van risico's vergroot de veiligheid*
        b. *De afstand tot risico's vergroot de veiligheid*
        c. *Bouwwerken en omgeving bieden bescherming*
        d. *Bouwwerken en gebieden zijn veilig te verlaten*
        e. *De omgeving maakt snel en effectief optreden van hulpdiensten mogelijk*
    4. *Iedereen is bekend met risico's en weet hoe te handelen wanneer dat nodig is*

    Veiligheid is daarom een vraagstuk dat altijd in thematisch beleid en in gebieds- en locatieontwikkelingen een plaats moet hebben. Er moet steeds op een integrale manier naar veiligheid en gezondheid gekeken worden, omdat elk plan of document nieuwe risico's kan introduceren. Dit geldt zeker bij nieuwe ontwikkelingen waarvan de risico's of impact op de fysieke leefomgeving nog niet (volledig) bekend zijn. Als belangrijkste ontwikkelingen ziet de veiligheidsregio daarbij:
    - Vergrijzing, *leidend tot toename van het aantal verminderd zelfredzamen dat nog thuis woont, meer slachtoffers bij brand en ongevallen in huis en een toenemende hulpvraag. Het verdient aanbeveling om in de nadere uitwerking van gebiedsagenda's aandacht aan dit risico te besteden. Door samenwerking van diverse betrokken partijen, zoals gemeente, zorgorganisaties, woningcorporaties en Veiligheidsregio, kan gewerkt worden aan het borgen van een veilige woonsituatie, bijvoorbeeld bij levensloopbestendig bouwen. Met alle betrokken partijen zullen keuzes gemaakt moeten worden over het gewenste beschermingsniveau.*
    - Verdichting van de bebouwde omgeving. *Bij plannen tot verdichting rond OV-knooppunten, zoals de stationsgebieden in Hilversum moet rekening worden gehouden met transport van gevaarlijke stoffen over het spoor. Een grotere dichtheid van personen in een gebied vraagt om meer aandacht voor ontvluchting bij een incident. Daarnaast is bij alle gebieds- en locatieontwikkelingen de bereikbaarheid van hulpdiensten en bestrijdbaarheid van incidenten een belangrijk criterium. Dat geldt zeker voor locaties met meervoudig ruimtegebruik.*
    - Energietransitie en klimaatverandering. *Hiervan zijn veel risico's nog niet volledig in beeld. Bijvoorbeeld de kans en impact van weer-gerelateerde risico's toenemen (clusterbuien, droogte) en de invloed op hittestress, wateroverlast en vitale infrastructuur. Dat geldt ook voor de ontwikkeling in de energie-infrastructuur (opwekking, opslag, transport en gebruik, steeds meer in de gebouwde omgeving) en circulariteit (meer vervoer en hergebruik van afvalstoffen).*

    In het algemeen kan gesteld worden dat de kans op incidenten toeneemt. Ouderen en zwakkeren in de samenleving ondervinden hier grotere hinder van. Dit vraagt om een betere voorbereiding en meer samenwerking (tussen gemeente, Veiligheidsregio, burgers, bedrijven en ontwikkelaars) en nieuwe bestrijdingstechnieken."

Specifieke zienswijzen

36. De Monumentenverordening en de Erfgoedwet als kader benoemen.
37. De gemeente volgt waar mogelijk het landelijk beleid waar het uitgangspunt is om biomassacentrales op termijn af te schaffen.
38. Opnemen van een aantal wijzigingen in kaarten betreffende het buitengebied:
    - De infrastructuur in het buitengebied zoveel mogelijk als 'ecologisch te ontsnipperen infrastructuur'
    - Diverse feedback op kaarten uit zienswijze 47
39. Opnemen van een aantal tekstuele aanvullingen betreffende het buitengebied:
    - Onderzoeken welke aanvullende ontsnipperingsmaatregelen bij infrastructuur nodig zijn. Hierbij moet worden gedacht aan de aanleg van o.a. faunatunnels, natuurbruggen en/of wildkerende rasters. Daarbij ook noemen dat nergens zoveel natuurbruggen te vinden zijn als in het gebied rond Hilversum.
    - Expliciet benoemen dat structureel langjarig behoud van natuurwaarden op landgoederen met het borgen van daarbij behorend beheer altijd het uitgangspunt vormt bij plannen voor ruimtelijke ontwikkelingen.
    - Waar mogelijk natuurgebieden expliciet te onderscheiden van stedelijk groen en ook expliciet te benoemen dat natuurgebieden een beschermde status als Natuurnetwerk Nederland (NNN) hebben.
    - Een aantal redactionele aanpassingen betreffende het Gooise Natuurreservaat.
    - In paragraaf 3.2.1 aangeven dat stikstof een grote impact heeft op de natuurkwaliteit van de Gooise natuur in zijn algemeenheid en op de biodiversiteit.
40. In de Omgevingsvisie wordt een kadertekst opgenomen over die de brede rol die religieuze voorzieningen en organisaties in m.n. het sociaal domein in Hilversum spelen en die uitnodigt tot verdere samenwerking.

A23/94		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	6	7	5	4	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

aangenomen

D66 hilversum

ChristenUnie

A23-95

Amendement 'Een leefbare, veilige en groene stad ontstaat niet vanzelf'
De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op woensdag 19 juli 2023, behandelende het agendapunt Parkeerbeleid 2023,

Constaterende dat:

- In de Mobiliteitsvisie is gekozen voor een stad met veilige, groene, duurzame en innovatieve mobiliteit;
- Hilversum volgens de Mobiliteitsvisie een stad wil zijn met veilig ingerichte wegen, koele en groene straten, kleiner en schoner vervoer en faciliteiten voor alle verkeersdeelnemers;
- Dat voor het behalen van bovenstaande doelen fysieke ruimte nodig is die in Hilversum nu eenmaal zeer beperkt is;
- Volgens diezelfde visie ook de parkeerdruk binnen de buitenring moet worden verlaagd;
- De hoge parkeerdruk in een aantal wijken een zware wissel trekt op de veiligheid en leefbaarheid van de buurt;

Overwegende dat:

- Het goed is om met het Parkeerbeleid de vastgestelde visie en het uitvoeringsprogramma te vertalen naar concrete maatregelen die bijdragen aan het bereiken van de gestelde doelen;
- Dit onder andere kan door met gerichte maatregelen de fysieke ruimte te creëren voor veilige, leefbare, groene en duurzame wijken;
- Het verminderen van de parkeerdruk in wijken hiervoor een belangrijke sleutel is;

Besluit:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met dien verstande dat in het Parkeerbeleid 2023 onder aan pagina 3 de volgende zin wordt toegevoegd:

"Om concreet bij te dragen aan het verlagen van de parkeerdruk in de openbare ruimte zal de gemeente de komende 5 jaar het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg binnen de buitenring met 10% verminderen en deze ruimte gebruiken voor verkeersveilige, leefbare, groene en duurzame doeleinden".

Roderik van Grieken
D66

Bas Nanninga
CU

A23/95		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	12	9	7	0	0	0	0	2	2	1	0
T	24	6	0	5	4	4	4	0	0	0	1

Verworpen CDZ

A23/96	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V										
T										

Ingetrokken CR

A23-96

Voor Nixx met de bus

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen in de raadsvergadering op 19 juli 2023, behandelend agendapunt 12 Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040,

constaterende dat:

- de raad op 9 juni 2021 middels amendement A21/92[1] heeft besloten 'Voor Nixx met de bus' weer in te voeren;
- in de verwerking in het huidige uitvoeringsplan de volgende maatregelen niet terugkomen waar in de overwegingen van A21/92 wel naar werd verwezen:
  - iedereen mag op zaterdag gratis met de bus;
  - alle ouderen (ook boven 130% van het sociaal minimum) mogen op doordeweekse dagen na 9:00 uur gratis met de bus;
  - WMO-vervoerspashouders mogen op doordeweekse dagen na 9:00 uur gratis met de bus;

overwegende dat:

- het college op 9 november 2022 heeft toegezegd dat er ruim en ruimhartig omgegaan zal worden met de criteria voor gratis busvervoer (T22/72);

besluit:

- beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en uitvoering te geven aan de voorgestelde maatregelen, met dien verstande dat de tekst in paragraaf 4.10.1 van het uitvoeringsprogramma (Implementatie 'Voor Nixx met de bus') als volgt worgt gewijzigd:

   - **Wat is het doel van de maatregel?**

   'Voor Nixx met de bus' stimuleert het gebruik van de bus door alle minima-oudere met een inkomen van < 130% sociaal minimum twee jaar gratis busvervoer binnen Hilversum te bieden.

   wordt vervangen door:

   Wat is het doel van de maatregel?
   'Voor Nixx met de bus' stimuleert het gebruik van de bus door alle AOW-gerechtigden en alle WMO-vervoerspashouders twee jaar gratis busvervoer binnen Hilversum te bieden en door twee jaar het busvervoer voor iedereen in Hilversum op zaterdag gratis te maken.

   - **Wat wordt er gedaan?**

   Door te kiezen voor de optie 'AOW-gerechtigden met een inkomen < 130% sociaal minimum' worden de voor deze groep drempels verlaagd om mee te doen aan educatieve, sociale, culturele en sportieve activiteiten. Daarnaast neemt het draagvlak voor OV-gebruik toe waardoor dit meer rendabel is.

   wordt vervangen door:

[1] A21/92 Voor Nixx met de bus

Wat wordt er gedaan?
Door te kiezen voor de optie Alle AOW-gerechtigden 'Voor Nixx met de bus', aangevuld met alle WMO-vervoerspashouders, worden de voor deze groep drempels verlaagd om mee te doen aan educatieve, sociale, culturele en sportieve activiteiten. Daarnaast neemt het draagvlak voor OV-gebruik toe waardoor dit meer rendabel is.
Ook wordt de optie Alle AOW-gerechtigden 'Voor Nixx met de bus', aangevuld met gratis busvervoer op zaterdag voor iedereen in Hilversum.

- **Exploitatie: € 150.000,-**

wordt vervangen door:

Exploitatie: € 1.200.000,- [2]

SP
Paul Vonk



[2] Dit zijn de kosten bij variant 2. De exploitatiekosten bij het voorstel uit dit amendement worden nog nagevraagd bij de busmaatschappij. Er volgt mogelijk dus nog een gewijzigde versie van het amendement.

M23-97

Voetgangers veilig vooruit

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen in de raadsvergadering op 19 juli 2023,
behandelend agendapunt 12 uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040,

constaterende dat:

- elke verplaatsing van de mens begint en wordt afgesloten met een wandeling;
- er bewezen is dat wandelen in vergelijking met auto en openbaar vervoer het minste CO2 uitstoot geeft en dus zorgt voor een schonere lucht in de stad;
- er beleid is voor auto's, fietsen, terrassen en groen maar er geen beleid is voor stoepen en voetgangers;
- er niet gekeken wordt hoe hittestress voorkomen kan worden, waar voetgangers en assistentiehonden veel last van hebben,

overwegende dat:

- Royal HaskoningDHV in hun deelonderzoek Langzaam verkeer Hilversum van 20 oktober 2022 (bijlage 6 bij het raadsvoorstel) in hoofdstuk 3 adviseert na te gaan welke knelpunten er zijn voor voetgangers;
- ditzelfde rapport aangeeft dat als het niet goed geregeld is voor voetgangers de andere doelen uit de keten ook niet gehaald zullen worden;
- op pagina 5 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 staat dat de visie direct ondersteunend is aan het in de Omgevingsvisie geïntroduceerde STOMP-principe, waarbij de voetganger op de eerste plaats staat,

draagt het college op:

- samen met de gehandicaptenplatforms een onderzoek te laten uitvoeren waarbij wordt uitgezocht wat de knelpunten en obstakels zijn voor voetgangers;
- aan de hand van de uitkomsten van dit onderzoek het HIOR (Handboek Inrichtingen Openbare Ruimte), waarin alle bouwnormen en eisen staan en die door stedenbouwkundigen wordt gebruikt, aan te vullen met bouwnormen en regels ten aanzien van voetgangers,

en gaat over tot de orde van de dag.

SP	PvdA	CU	D66	DH
Paul Vonk	Jacqueline Kalk	Bas Nanninga	Roderik van Grieken	Rob Docter

M23/97		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

Aangehouden CR

Motie Vreemd: M23-98 Stichting Urgente Noden, niemand tussen wal en schip

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 19 juli 2023,

constaterende dat:

- de Commissie Zorg, Welzijn en Samenleving op 28 juni jl. advies heeft uitgebracht aan het college voor het nieuwe beleidsplan armoede en schulden;
- in de visie Sociaal domein is opgenomen dat *"Hilversummers passende zorg en/of ondersteuning krijgen en die weten te vinden"* en dat *"Hilversumse gezinnen ondersteuning krijgen waar dat nodig is."*;
- de gemeente Hilversum in haar beleidsregels minimabeleid kiest voor het breed inzetten op inkomensondersteuning: inwoners met een inkomen tot 130% van het wettelijk sociaal minimum kunnen aanspraak maken op een tegemoetkoming van onvoorziene kosten en aanspraak kunnen maken op regelingen zoals bijzondere bijstand, het sport en jeugdfonds en stichting leergeld;
- ondanks al de voorzieningen er mensen zijn die urgente financiële problemen hebben waarvoor de geldende wet- en regelgeving en gemeentelijk beleid geen oplossing kan bieden; zoals " de werkende armen, ZZP'érs en zelfstandigen.

overwegende dat:

- in de Gemeenteraad van 13 juli 2022 de motie 22-57 Verkenning Noodhulpbureau in Hilversum is aangenomen;
- SUN Nederland (Stichting Urgente Noden) in 2023 een draagvlakonderzoek heeft uitgevoerd, waaruit blijkt dat er draagvlak is voor het instellen van een SUN-noodhulpbureau in Hilversum;
- in de conclusie van het draagvlakonderzoek staat dat *"Partijen zich zorgen maken over een brede doelgroep als het gaat om niet rond kunnen komen. Ondanks de ruimhartigheid van de gemeente de geïnterviewden op dit moment een veelheid aan situaties zien bij mensen die leiden tot urgente noden. Het gaat om life-events en omstandigheden die vragen om snel handelen om erger te voorkomen, de groep van mensen met geldzorgen de komende tijd zal toenemen en er behoefte is aan meer coördinatie en afstemming rond alle initiatieven in Hilversum."*
- Ruim 100 gemeenten, zoals Rotterdam, Amsterdam, Haarlem een noodhulpbureau hebben, met als meest recent de onlangs opgerichte: SUN De Ronde Venen en SUN Goeree-Overflakkee: waar door professionals een aanvraag gedaan kan worden voor een gift of een sociale lening om mensen te ondersteunen met een krediet of om schuldenproblematiek, onnodige maatschappelijke kosten, escalatie en persoonlijk leed te voorkomen;
- Hilversum en de omliggende gemeenten deze voorziening (nog) niet kennen;
- Iedereen die het echt nodig heeft geholpen moet kunnen worden met een gift of een renteloze lening, waardoor veel ellende zoals huisuitzettingen, medische problemen en ander leed kan worden voorkomen;
- Een renteloze lening of een gift in natura kan bewerkstelligen dat mensen sneller (betaald) werk kunnen vinden, bijvoorbeeld door de aanschaf van een laptop, (groot) rijbewijs of fiets.
- SUN ervaring heeft met het vullen van dit gat in het armoede- en schuldenbeleid en de gemeente via het Datadashboard Urgente Noden kan voeden met haar inzichten zodat het beleid efficiënter kan worden ingericht.
- Een SUN-noodhulpbureau via haar donateurs (charitatieve vermogensfondsen, corporate foundations, geloofsgemeenschappen, bedrijfsleven en particuliere initiatieven) de maatschappelijke opgave van de gemeente mede helpt realiseren, te weten; passende zorg en/of ondersteuning voor inwoners met financiële problemen organiseren.
- Dat de hiermee gemoeide bedragen in de praktijk de werkkosten (die de gemeente in het SUN-format voor haar rekening neemt) ruim overstijgen en het noodhulpbureau kan rekenen op draagvlak (bijdragen) vanuit de gemeenschap, waardoor het noodhulpbureau voor de gemeente een kostenefficiënt en impactvol instrument is.
- SUN snel kan schakelen en met spoed (indien noodzakelijk binnen 24 uur) een urgente nood kan ledigen, terwijl de gemeente altijd volgens protocollen moet werken en een lange doorlooptijd kent

omdat men juridisch moet toetsen waardoor beschikkingen niet zelden 6 weken op zich laten wachten;

- Er maatwerk geleverd kan worden wanneer mensen in een crisissituatie verkeren en hoge kosten achteraf kan voorkomen (zoals opvangkosten en zorgkosten)
- Uit de landelijke SUN-praktijk blijkt dat veel aanvragen bij SUN-noodhulpbureaus vanuit de gemeente (WMO-loket, schuldhulpverlening, enz.) ingediend worden en daarmee complementair kan zijn aan gemeentelijk beleid.
- Een SUN-noodhulpbureau daarnaast een aanvulling is vanwege de coördinerende rol, de onafhankelijkheid en de laagdrempeligheid,
- Een SUN-noodhulpbureau kan helpen in noodsituaties waar gezinnen, kinderen en individuen tussen wal en schip vallen.

verzoekt het college om:

1. Zo snel mogelijk de opdracht te verlenen aan Stichting Urgente Noden Nederland om een SUN-noodhulpbureau in te stellen in Hilversum en voorbereidingen te treffen voor start in januari 2024, voor een pilot die twee jaar duurt.

2. De oprichtingskosten ad. € 8.800 te dekken uit de algemene middelen 2023 en jaarlijkse exploitatiekosten ad. € 55.000 voor het instellen van een SUN-noodhulpbureau ten laste te brengen van het incidentele budget 'Versterking bestaanszekerheid en minima' voor 2024 (€ 1 mln.) zoals opgenomen in de Voorjaarsnota 2023 voor maatregelen ter ondersteuning van huishoudens die door de gestegen kosten in de problemen komen. Voor 2025 wordt het voor één jaar in de begroting opgenomen. Na evaluatie kan het later structureel in de begroting worden opgenomen indien de raad daartoe besluit.

En gaat over tot de orde van de dag,

Ellis Zeeuw van der Laan
VVD.

Atie van de Beek
Democraten Hilversum

Hart voor Hilversum

Samenvatting kosten gemeente Hilversum

Post	Omschrijving	Bedrag
Voorbereidingsfase en oprichting SUN Hilversum	Oprichting en begeleiden voorbereidingsgroep (VBG) door SUN Nederland	€ 4.800
Kosten oprichting SUN Hilversum	Eenmalige kosten	€ 4.000
Kosten bureau coördinator SUN Hilversum	Jaarlijkse kosten N.B. Jaar 1 24 uur/week € 54.000; Jaar 2 en verder 20 uur/week € 45.000	€ 45.000 - € 54.000
Bureaukosten	Jaarlijkse kosten	€ 5.400

CDA
voor: DEO Streuther
tegen: T. de Jong
GJ Postma
JF van Exel-van Dijk.

M23/gB		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	16	6	0	5	0	1	4	0	0	0	0
T	20	0	7	0	4	3	0	2	2	1	1

Verworpen CR

BVNL Hilversum

A23-99

Amendement: Parkeren, ook contante betalingen mogelijk houden

De Raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelend agendapunt 13 Parkeerbeleid 2023,

constaterende dat:
- de gemeente Hilversum voornemens is om het contant betalen van parkeergeld niet meer tot de mogelijkheden te laten behoren;
- het college dit voornemen heeft bevestigd in de commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid van woensdag 5 juli 2023,

overwegende dat:
- contant geld een wettig betaalmiddel is;
- contant geld haar vaste waarde heeft en behoudt;
- niet iedereen in het bezit is van een zogeheten 'parkeer-app';
- pintransacties de consument geld kosten,

voorts overwegende dat:
- 1 op de 13 Nederlanders afhankelijk is van contant geld[1];
- niet iedereen de weg vindt in het digitale betalingsverkeer;
- contant geld bij storingen in het elektronisch betalingsverkeer een belangrijke terugvaloptie is,

besluit:
- beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met dien verstande dat in het Parkeerbeleid 2023 op pagina 10 de volgende tekst wordt gewijzigd:

In de parkeergarages, zowel de private als de gemeentelijke, is al een cashless betaalsysteem van toepassing. Bezoekers kunnen bij de betaalautomaten alleen met bankpassen afrekenen. Deze lijn wordt ook doorgezet voor het parkeren op straat voor bezoekers. Er kan betaald worden middels parkeer-apps, digitale bezoekersregelingen en bankpassen.

wordt:

In de parkeergarages, zowel de private als de gemeentelijke, is momenteel een cashless betaalsysteem van toepassing. Bezoekers kunnen bij de betaalautomaten alleen met bankpassen afrekenen. Betalen met contant geld wordt echter ook weer mogelijk gemaakt in de gemeentelijke

[1] https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/05/31/minister-kaag-wil-geldopnemen-bij-geldmaatautomaten-gratis-houden-voor-particuliere-klanten
https://open.overheid.nl/documenten/57856d4d-0a9f-4ac6-bd65-a5b6db8d51ab/file

parkeergarages. Ook bij parkeren op straat blijft het mogelijk om contant te betalen, naast de mogelijkheid om te betalen via parkeer-apps, digitale bezoekersregelingen en bankpassen.

BVNL Hilversum
Frederique Durlacher

A23/99		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	11	4	0	0	0	0	4	0	2	0	1
T	25	2	7	5	4	4	0	2	0	1	0

Verworpen OR

HvH Voor: M. Boukhriss
MF Eerenberg
CM Groeneveld
MJ de Jong Schrijvers

Tegen: C. Jansson
RJG Lancé

GROEN LINKS

HILVERSUM

SP HVH

M23/100

Verminderen van de administratieve lasten in het sociaal domein

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelend agendapunt 15 Startnotities Jeugd en Wmo-Samenleving 2024-2030,

constaterende dat:

- de administratieve lasten volgens het ministerie van VWS bij professionals in het sociaal domein te hoog zijn; [1]
- administratie op dit moment gemiddeld 37% van de werktijd van sociaal werkers kost en 80% hierdoor stress ervaart; [2]
- professionals in het sociaal domein door de hoeveelheid administratie en registratie niet meer altijd toekomen aan de kern van het werk: het helpen, ondersteunen en activeren van cliënten en (groepen) inwoners; [3]
- uit diverse onderzoeken (waaronder die van de Raad Volksgezondheid & Samenleving) blijkt dat de administratiedruk een belangrijke oorzaak is voor de afname in het werkplezier van professionals, [4]

overwegende dat:

- het aanpakken van de administratieve regeldruk aansluit bij de waarden eenvoud en vertrouwen in de Visie Sociaal Domein Wij zijn Hilversum;
- er een Doelen-Inspanningen-Netwerk (DIN) wordt gemaakt (waarin de relatie tussen doelen en activiteiten wordt gevisualiseerd) die ondersteunend zal zijn aan het proces van monitoren en sturen en daarmee mogelijk van invloed is op de verantwoordingswijze in het sociaal domein;
- er een programma [Ont]Regel de Zorg 2022 – 2025 vanuit het ministerie van VWS is, die verschillende tools aanbiedt om de (administratieve) regeldruk aan te pakken; [5]
- het verminderen van administratieve regeldruk ervoor zal zorgen dat er meer tijd en aandacht besteed kan worden aan zorg en ondersteuning van inwoners, en daarmee een belangrijke strategie vormt voor het behalen van het doel: Hilversummers krijgen passende zorg en/of ondersteuning en weten die te vinden,

roept het college op om:

- samen met partners in het sociaal domein en de zorg te werken aan het verminderen van de administratieve lasten voor professionals;
- samen met partners in het sociaal domein invulling te geven aan het DIN (Doelen-Inspanningen-Netwerk) waarbij rekening wordt gehouden met de administratieve lasten voor professionals;
- in het nieuwe Beleidskader Wmo-samenleving en het nieuwe Beleidskader Jeugd 2024-2030 beleid op te nemen om te komen tot minder administratieve lasten in het sociaal domein.

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks Hilversum
Sebastiaan Hexspoor

PvdA
Jacqueline Kalk

[1] https://www.ordz.nl/wmo
[2] https://www.movisie.nl/publicatie/stand-administratie-regeldruk-sociaal-werk
[3] https://www.movisie.nl/artikel/regel-administratiedruk-sociaal-werk-onderbelicht
[4] https://www.raadrvs.nl/documenten/publicaties/2019/05/14/advies-blijk-van-vertrouwen---anders-verantwoorden-voor-goede-zorg
[5] https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2022/06/08/infographic-onrregel-de-zorg-2022-2025-ordz

M23/100		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	6	7	5	4	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

ChristenUnie D66 hilversum Democraten DH Hilversum

M23/101

Motie STOMP als leidend principe in de omgevingsvisie

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op 19 juli 2023, behandelend de zienswijzenota omgevingsvisie 2040,

overwegende dat:

- het STOMP principe uit de participatie en zienswijze veel naar voren is gekomen als leidend principe voor de inrichting van de openbare ruimte en voorkeursvolgorde voor mobiliteit;
- dit leidende principe de gemeente Hilversum kan helpen om stappen te zetten in de transitie naar meer groene en duurzamere ruimte en mobiliteit;
- STOMP in de ontwerp Omgevingsvisie genoemd is als algemeen principe, maar in de zienswijzenota lijkt te worden beperkt tot principe bij de inregeling van iVRI's en parkeerbeleid,

roept het college op:

in de Omgevingsvisie het STOMP-principe expliciet te benoemen als leidend principe voor de mobiliteitstransitie en de inrichting van de openbare ruimte ten behoeve van mobiliteit.

Bas Nanninga — ChristenUnie
Roderik van Grieken — D66
Rob Docter — DH

M23/101		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

aangehouden CR

Motie Onderzoek Maatschappelijke Exploitatie Stichting **M23/102**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende het agendapunt Vaststellen Programma Sportcomplex Arenapark,

overwegende dat:
- de gemeenteraad vandaag het programma van eisen van het unieke sportcomplex op het Areanpark bespreekt;
- het complex naast sport ook het onderwijs faciliteert;
- bij vaststelling in de volgende fase van deze ontwikkeling ook de exploitatievorm besproken en besloten zal moeten worden,

constaterende dat:
- er drie vormen van exploitatie mogelijk zijn (sportbedrijf, maatschappelijke exploitatie stichting en commerciële partij);
- de betrokken sportverenigingen niet onverdeeld tevreden zijn met de huidige exploitatie vorm door een commerciële partij;
- sportverenigingen de gemeenteraad hebben opgeroepen om de maatschappelijk exploitatie stichting als vorm te laten onderzoeken,

voorts constaterende dat:
- dit mogelijk een interessante vorm kan zijn, die bij andere gemeenten ook werkt en in eigen gemeente is deze vorm bij de uitvaartstichting met succes toegepast;
- deze vorm nog niet diepgravend onderzocht is in de onderliggende stukken;
- nader onderzoek nodig is om de voor- en nadelen van de verschillende vormen op een rij te zetten,

verzoekt het college:
- een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar de optie van een maatschappelijke exploitatie stichting als exploitatievorm voor het nog te bouwen sportcomplex op het Arenapark;
- dat onderzoek parallel te laten lopen met de verdere uitwerking van het Programma van Eisen;
- daarmee een vergelijking met andere exploitatievormen te maken met daarbij o.a. de volgende dimensies: governance, exploitatiekosten voor de gemeente, risico's voor de gemeente en maatschappelijke impact;
- de uitkomst van het onderzoek aan de raad te presenteren zodat de raad hierover een advies kan geven voordat hier door het college een besluit over genomen wordt;
- de kosten mee te nemen in het nog aan de raad aan te bieden investeringsvoorstel zoals aangekondigd in de voorjaarsnota op pagina 20,

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD Hilversum	CDA	D66	GroenLinks	CU
Tobias Westerneng	Tjalke de Jong	Jarno Deen	Lex van Waarden	Bas Nanninga

I.t.v.h. Carolien Jansson

M23/102		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	31	6	7	5	4	4	0	2	2	1	0
T	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1

Aangenomen CR

D66

Motie Nieuw sportcomplex, nieuwe zwemkansen **M23/103**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende het agendapunt Vaststellen Programma Sportcomplex Arenapark,

constaterende dat:
- de raad ruim twee jaar geleden, op 31 maart 2021, de configuratie voor het nieuwe Evert Kroonbad heeft vastgesteld;
- in die configuratie ruimte is ingetekend voor een wedstrijdbad van 25x21 meter en een doelgroepenbad van 20x10 meter, aangevuld met springplank, whirlpool en peuterbad;
- er toen nog geen sprake was van een sportcomplex,

overwegende dat:
- het sportcomplex wellicht tot nieuwe kansen qua sportaanbod en programma leidt en dat dit daarmee van invloed kan zijn op de gewenste configuratie;
- het zonde zou zijn als de huidige kaders geen ruimte zouden laten om eventuele nieuwe kansen te benutten,

voorts overwegende dat:
- een uitgebreider sportaanbod (programma) interessant kan zijn omdat het een positieve impact kan hebben op de exploitatie (meer inkomsten tegen geringe meerkosten), los van het positieve effect dat meer mensen regelmatig sporten;
- slechts 50% van de inwoners van Hilversum lid is van een sportvereniging, de rest van de actieve Hilversummers sport dus zonder lidmaatschap (ongebonden sporter);
- het zwembad naast de thuishaven voor diverse sportverenigingen en zwemlessen ook voldoende ruimte moet bieden aan de ongebonden zwemmer (de banenzwemmer);
- er zorgen zijn over de beperkte ruimte voor banenzwemmers in de programmering;
- er in andere steden ervaringen zijn met grote groepen banenzwemmers die met een ruime programmering worden gefaciliteerd in hun sportbehoefte;
- dit wellicht om een iets andere configuratie vraagt, namelijk 25x21 en 25x10 meter, zodat er meer ruimte is voor de banenzwemmer,

verzoekt het college:
- te zoeken naar mogelijkheden om binnen de bestaande kaders meer ruimte te creëren in de programmering voor de banenzwemmer;
- de raad te informeren over de bevindingen van het college voordat de configuratie onherroepelijk wordt omgezet in het definitieve programma van eisen, op de volgende manier:
  - zijn er kansen voor een andere configuratie, dan ontvangt de raad een raadsvoorstel;
  - zijn er geen kansen voor een andere configuratie, dan ontvangt de raad daarover een raadsinformatiebrief,

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD Hilversum
Tobias Westerneng

D66

M23/103		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	6	7	5	4	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen

A23/104		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	26	6	0	5	4	4	4	2	0	0	1
T	10	0	7	0	0	0	0	0	2	1	0

aangenomen CR

Amendement Parkeerbeleid 2023

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 13 "Parkeerbeleid 2023",

constateert dat:

- het college met dit beleidsplan voorstelt op termijn in héél Hilversum (daar waar gereguleerd parkeren geldt) nog maar één parkeervergunning per adres toe te staan voor inwoners,

is van mening dat:

- het schrappen van de mogelijkheid om in wijken waar dat past inwoners meerdere parkeervergunningen te geven niet wenselijk en niet nodig is,

besluit:

- beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met de volgende aanpassingen in hoofdstuk 6 bij de opsomming:

3e bullet
WAS:
De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. **Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2** parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning.

WORDT:
De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. **Dat betekent dat mensen die nu méér parkeervergunningen hebben dan het plafond per adres (voor de zone waarin zij wonen) straks toestaat, deze** parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning. **Deze zelfde regeling geldt voor zones waar het aantal vergunningen per adres door een collegebesluit wordt verlaagd.**

4e bullet
WAS:
Bewoners in het gebied waar nu nog gratis parkeren geldt, maar waar gereguleerd parkeren ingevoerd gaat worden (tot aan de buitenring), kunnen zoveel parkeervergunningen krijgen als het aantal auto's dat op hun naam en op het woonadres staan ingeschreven, met een maximum van 3 parkeervergunningen per woonadres en rekening houdend met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, die in mindering worden gebracht op het aantal uit te geven parkeervergunningen. Ruim voor de invoering van het gereguleerd parkeren kunnen mensen hun parkeervergunning aanvragen en activeren, zodat iedereen op het moment van invoering van het gereguleerd parkeren in het bezit zijn van een parkeervergunning. Voor mensen die niet meteen bij het invoeren van het gereguleerd parkeren hun vergunningen willen afsluiten, doordat ze bijvoorbeeld eerst willen kijken of ze hun auto elders kunnen parkeren, geldt dat ze tot maximaal 2 maanden na invoering van het gereguleerd parkeren in het gebied alsnog hun parkeervergunning(en) kunnen

aangevraagd. **Na deze 2 maanden geldt het aantal van maximaal 1 parkeervergunning per adres.** Dit om te voorkomen dat er een uitwijkgedrag richting gratis wijken ontstaat.

WORDT:
Bewoners in het gebied waar nu nog gratis parkeren geldt, maar waar gereguleerd parkeren ingevoerd gaat worden (tot aan de buitenring), kunnen zoveel parkeervergunningen krijgen als het aantal auto's dat op hun naam en op het woonadres staan ingeschreven, met een maximum van 3 parkeervergunningen per woonadres en rekening houdend met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, die in mindering worden gebracht op het aantal uit te geven parkeervergunningen. Ruim voor de invoering van het gereguleerd parkeren kunnen mensen hun parkeervergunning aanvragen en activeren, zodat iedereen op het moment van invoering van het gereguleerd parkeren in het bezit zijn van een parkeervergunning. Voor mensen die niet meteen bij het invoeren van het gereguleerd parkeren hun vergunningen willen afsluiten, doordat ze bijvoorbeeld eerst willen kijken of ze hun auto elders kunnen parkeren, geldt dat ze tot maximaal 2 maanden na invoering van het gereguleerd parkeren in het gebied alsnog hun parkeervergunning(en) kunnen aangevraagd. **Na deze 2 maanden geldt het maximum aantal parkeervergunningen per adres dat voor die zone is vastgesteld.** Dit om te voorkomen dat er een uitwijkgedrag richting gratis wijken ontstaat.

14e bullet
WAS:
Per zone wordt er een plafond aan maximaal uit te geven parkeervergunningen vastgesteld. Het college stelt dit aantal vast en kan dit aantal wijzigen als blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt of dat er nog ruimte is voor het uitgeven van extra parkeervergunningen. Dit zal blijken uit de parkeerdrukmetingen.

WORDT:
Per zone wordt er een plafond aan maximaal uit te geven parkeervergunningen **per adres** vastgesteld, **en een maximum voor de zone totaal**. Het college stelt dit aantal vast en kan dit aantal **verlagen** als blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt of **verhogen als blijkt** dat er nog ruimte is voor het uitgeven van extra parkeervergunningen. Dit zal blijken uit de parkeerdrukmetingen.

15e bullet
WAS:
Indien het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen in een zone bereikt is komen aanvragers op een wachtlijst te staan. Indien er een plek vrijkomt zal op datum van inschrijving een nieuwe parkeervergunning uitgegeven worden aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

WORDT:
Indien het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen in een zone bereikt is komen aanvragers op een wachtlijst te staan. Indien er een plek vrijkomt zal op datum van inschrijving een nieuwe parkeervergunning uitgegeven worden aan de eerstvolgende op de wachtlijst**, waarbij bewoners die een eerste vergunning aanvragen voorrang krijgen boven bewoners die een tweede vergunning aanvragen.**

en gaat over tot de orde van de dag.

Hidde Fennema	Ron Lancé	Frederique Durlacher	Olaf Streutker
VVD	Hart voor Hilversum	BVNL	CDA






M23-105

MOTIE BIJ UITVOERINGSPROGRAMMA MOBILITEITSVISIE 2040
MAAK FIETSSTRAAT ECHT AUTOLUW

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 12 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040',

constaterende dat:

- de Mobiliteitsvisie 2040 inzet op meer ruimte voor de fiets (STOMP) en het uitvoeringsprogramma voorziet in meerdere zogeheten fietsstraten (auto te gast);
- gerealiseerde fietsstraten als de Hoge Naarderweg door fietsers vaak niet als veilig worden ervaren omdat menig automobilist zich er geen 'gast' voelt maar eigenaar en 'zijn ruimte' opeist;
- veiligheid juist een van de pijlers is van de Mobiliteitsvisie,

overwegende dat:

- er geen duidelijke definitie van 'fietsstraat' is vastgelegd in de Uitvoeringsvisie;
- een passende fysieke inrichting voorwaarde lijkt voor het welslagen van een veilige fietsstraat;
- geparkeerde auto's – aan weerszijde – veeleer het gevoel versterken dat de fietser in de 'fietsstraat' te gast is dan de auto, nog afgezien van de extra risico's van openslaande portieren en in-/uitparkeren,

verzoekt het college:

- de definitie en randvoorwaarden voor een veilige fietsstraat nader uit te werken in de Agenda Fiets 2023;
- deze definitie van een veilige fietsstraat te hanteren bij het ontwerp van nieuwe fietsstraten (auto te gast);
- met deze definitie van een veilige fietsstraat de bestaande fietsstraten te analyseren en zo nodig en mogelijk aan te passen;
- te onderzoeken of fietsstraten uit navigatiesystemen als Google Maps en TomTom verwijderd kunnen worden als autoroute,

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA	CU	D66	DH
~~Joop Lahaise~~	~~Bas Nanninga~~	~~Roderik van Grieken~~	Rob Docter

GROENLINKS

M23/105		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	35	6	7	5	4	4	4	2	2	1	0
T	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

aangenomen

M23/106		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	26	6	7	5	4	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen

3-106

MOTIE BIJ UITVOERINGSPROGRAMMA MOBILITEITSVISIE 2040

VEILIG FIETSEN OP DE HILVERSUMS FIETSPADEN

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 12 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040',

constaterende dat:

- het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 inzet op 'veiligheid';
- het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 inzet op stimuleren van fietsgebruik door verbeteren van de afmeting, inrichting en de veiligheid van fietspaden en fietsroutes;
- snellere en gemotoriseerde fietsen en scooters sterk in opkomst zijn;
- de snelheidsverschillen op de fietspaden sterk toenemen;
- de wettelijk toegestane snelheid van een e-bike en (elektrische) snorscooter 25 km/uur is, terwijl een fietser gemiddeld 12 km/uur rijdt,

overwegende dat:

- de snelheidsverschillen zorgen voor onveilige situaties op de fietspaden en fietsroutes, met name voor extra kwetsbare verkeersdeelnemers als kinderen en ouderen;
- het snelverkeer op de rijbaan binnen de bebouwde kom op veel plekken niet harder dan 30 km/uur mag;
- dit kansen biedt om snellere, gemotoriseerde fietsers veilig op de rijbaan toe te laten en daarmee de veiligheid en doorstroming van de fietspaden te vergroten;
- de snorscooter in Utrecht en Amsterdam al enkele jaren geleden met helmplicht naar de rijbaan is gedirigeerd;
- voor snorscooters inmiddels (sinds 1 januari) landelijk een helmplicht geldt,

verzoekt het college:

- te onderzoeken welke fietspaden en fietsroutes binnen de bebouwde kom snorfiets/-scootervrij gemaakt kunnen worden;
- te onderzoeken of het mogelijk is om een maximum snelheid van 20 km/uur op fietspaden binnen de bebouwde kom in te stellen;
- de uitkomst van dit onderzoek te betrekken bij de Agenda Fiets 2023,

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA
Joop Lahaise

DH
Rob Docter

GROENLINKS

HILVERSUM

M23-107

MOTIE BIJ PARKEERBELEID 2023

PARKEREN IN OF NET BUITEN DE BUURT, OF IETS VERDER WEG

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 13 Parkeerbeleid 2023,

overwegende dat:

- Hilversum via het Parkeerbeleid 2023 het bezit en het gebruik van de auto wil ontmoedigen, maar nadrukkelijk niet weren;
- er voor huidige bewoners en bedrijven vooralsnog niets verandert;
- er van 'autootje pesten' geen sprake moet zijn, maar ook niet van voetganger, gehandicapte en fietsertje pesten;
- de autobezitter gebaat is bij een betaalbare en realistische parkeeroplossing;
- een tweede auto en soms ook al een eerste/enige auto (in dichtbebouwde woonwijken) nu eenmaal niet altijd voor de deur geparkeerd kan worden;
- **de Mobiliteitsvisie 2040 uitgaat van minder parkeerplekken op straat,**
- een veilige parkeerplek op loop- of fietsafstand een prima alternatief kan bieden;
- Hilversum relatief veel vanaf de straat toegankelijke binnenterreinen/opstallen heeft, die hun oorspronkelijke (bedrijfs)functie niet meer hebben;
- er aan de rand van wijken en de gemeente ruimte gevonden kan worden voor inpandige parkeeroplossingen;
- particuliere parkeervoorzieningen soms niet optimaal worden benut,

verzoekt het college:

- te onderzoeken – en daarin bewoners te betrekken – waar al dan niet inpandige (buurt-) parkeerruimte gevonden kan worden tegen een acceptabele huurprijs per auto, **als uitruil van het parkeren op straat**;
- hierin nadrukkelijk mee te nemen: dubbelgebruik (particuliere) parkeergarages, de optie om terrein/opstallen te verwerven (als gemeente of coöperatief) en de zoekopdracht naar geschikte locaties voor gebouwde/ondergrondse parkeergarages aan de rand van buurten en aan de rand van de gemeente;
- de uitkomst van dit onderzoek nog binnen deze bestuursperiode aan de raad te presenteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA
Joop Lahaise

M23/167	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V										
T										

aangehouden

HILVERSUM

MOTIE BIJ PARKEERBELEID 2023 **M23-108**
STOEP EN TUIN VRIJ

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 13 Parkeerbeleid 2023,

constaterende dat:

- Hilversum via het Parkeerbeleid 2023 het bezit en het gebruik van de auto wil ontmoedigen, maar nadrukkelijk niet weren;
- er voor huidige bewoners en bedrijven in Hilversum vooralsnog niets verandert;
- de auto er voor veel inwoners nu eenmaal bij hoort, voor werk of privéomstandigheden noodzakelijk kan zijn en landelijke cijfers nog steeds een stijgend autobezit laten zien;
- er ondertussen sprake is van onbegaanbare, vol geparkeerde trottoirs en versteende voortuintjes die als parkeerplaats dienen;
- versteende voortuintjes slecht zijn voor de afwatering, voor de conditie van straatbomen, groenbeleving en extra hittestress veroorzaken;
- voortuinen in de regel nooit als parkeerplaats zijn bedoeld;
- met name inwoners met een beperking in veel Hilversumse straten het nakijken hebben,

overwegende dat:

- de Mobiliteitsvisie 2040 en het Parkeerbeleid 2023 op het STOMP-principe zijn gebaseerd, met de voetganger dus op de eerste en de privéauto op de laatste plaats;
- de realiteit van niet of nauwelijks toegankelijke trottoirs in veel buurten daarmee in schrijnende tegenspraak is;
- de parkeerpraktijk neerkomt op het stelselmatig overtreden van parkeerverboden (RVV 1990);
- de politie aangeeft niet of nauwelijks op dit soort verkeersovertredingen te handhaven, wegens noodzakelijk bevonden prioritering, terwijl gemeentelijke BOA's vaak aangeven alleen op betaald parkeren te controleren;
- dit bij burgers tot veel onbegrip leidt en tot een gevoel van wetteloosheid,

verzoekt het college:

- tot handhaving van de Verkeerswet en lokale parkeerreglementen over te gaan;
- de handhavingscapaciteit van BOA's met bevoegdheid tot het uitdelen van parkeerboetes zodanig uit te breiden dat er ook buiten het centrum effectief kan worden gehandhaafd op fout parkeren;

M23/108		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

aangehouden CR

- voorstellen te doen voor het waar nodig, met het oog op de veiligheid en bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers (ook voetgangers met of zonder beperking), het aan weerszijde van de straat parkeren op te heffen;
- met bewoners alternatieven uit te werken,

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA
Joop Lahaise



Nummer **A23-109**

Amendement: Transformatie kost tijd

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 14 "Gebiedsagenda Centrum",

Constaterende dat:

- de gebiedsagenda stevig inzet op het concentreren van centrumfuncties door deze te stimuleren om te verplaatsen naar het centrumgebied én de entreegebieden te transformeren naar de geest van de gebiedsagenda;
- om dit in goede banen te leiden een transformatiemanager wordt aangewezen om ondernemers en andere betrokkenen hierbij te stimuleren en te helpen;
- voorgesteld wordt de transformatiemanager voor een periode van twee jaar aan te stellen om deze klus te klaren;

Overwegende dat:

- transformatieprocessen langzame processen zijn die niet over een nacht ijs gaan;
- de voorgestelde twee jaar daarmee relatief kort is;
- de kans groot is dat met een relatief korte doorlooptijd de aandacht uitgaat naar het "laag hangend fruit", en minder naar de moeilijk beweegbare betrokkenen;
- door de transformatiemanager uitzicht te geven op een langere looptijd, deze zich ook kan richten op de trage processen en moeilijker beweegbare betrokkenen in het plan.

Besluit:
Beslispunt 1 "De gebiedsagenda Centrum Hilversum vast te stellen" te wijzigen in:

"De gebiedsagenda Centrum Hilversum gewijzigd vast te stellen, waarbij op pagina 43 de zinssnede "Aanstellen transformatiemanager voor twee jaar met als taken het verplaatsen van winkels naar het hoofdwinkelgebied en nieuw perspectief voor achtergebleven vastgoed."

Wordt gewijzigd in:

"Aanstellen transformatiemanager voor **vier** jaar met als taken het verplaatsen van winkels naar het hoofdwinkelgebied en nieuw perspectief voor achtergebleven vastgoed."

En gaat over op de orde van de dag

D66 Hilversum
Harmen Lindeboom

PvdA
Jacqueline Kalk

A23/109		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

Ingetrokken CR

Amendement Zuiver financieel beleid Regio **A23/110**

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023 behandelende het agendapunt 16, P&C stukken Regio Gooi en Vechtstreek,

Overwegende dat:
- de taken die de Regio uitvoert belangrijk zijn voor de gemeente Hilversum;
- de gemeente Hilversum waardering heeft voor samenwerking met en binnen de Regio;
- de Hilversumse gemeenteraad haar inwoners vertegenwoordigt bij het uitvoeren van haar kader stellende en controlerende taken bij het bespreken van de P&C stukken van de Regio Gooi en Vechtstreek;

Constaterende dat:
- de Regio voorstelt om een nieuwe bestemmingsreserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein te vormen en daaraan € 3.499.210 te doteren;
- de Regio dit nodig acht omdat er op het sociaal domein een enorme opgave bestaat die niet zonder extra middelen uitgevoerd kan worden;
- de Regio dit mogelijk acht door een incidentele meevaller op het domein Bescherming & Opvang (B&O), en daarbij opmerkt dat de taken die bij het budget B&O horen zijn uitgevoerd;

Van mening zijnde dat:
- budget alloceren door met incidentele meevallers te schuiven ongewenst en niet passend is binnen het door ons gevoerde financieel beleid;
- dat bij een gevraagd budget een degelijke onderbouwing hoort waarin helder wordt gemaakt hoe met dat budget de bestaande opgaven gerealiseerd kunnen worden;
- de in de onderbouwing genoemde opgaven door de Regio via de normale Planning & Control cyclus aan de deelnemende gemeenten vooraf voorgelegd moeten worden;
- in de memo genoemde opgave keuzes worden voorbereid die van invloed zijn op inwoners van Hilversum met betrekking tot jeugd- en (wmo)zorgbeleid;
- de gemeenteraad van Hilversum meermaals heeft aangegeven vooraf betrokken te willen zijn bij kaderstelling/beleidskeuzes op taakgebieden die voor Hilversum door de Regio worden uitgevoerd;
- de hier voorgestelde werkwijze niet voldoet aan de kwaliteitseisen die te stellen zijn aan beleidsvoornemens zoals we die in de gemeenteraad van 2 februari 2022 hebben benoemd vanuit het raadsonderzoek wmo-welzijn;
- het ongewenst is om de portefeuillehouders het mandaat te verstrekken om – zonder opnieuw raden te horen – uitgaven te doen vanuit deze reserve;

Besluit:
Beslispunt 5 van het concept raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:

5. Bijgaande zienswijze vast te stellen en kenbaar te maken bij de Regio Gooi en Vechtstreek, met dien verstande dat in de zienswijze het volgende wordt gewijzigd:

c) nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein: storting € 3.499.210
Wij ondersteunen het voorstel een nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein te vormen. De Regio GV meldt dat het budget voldoende is voor de periode 2023-2024. Feitelijk betekent dat dat het budget wordt besteed in een periode korter dan 1,5 jaar, omdat het AB immers pas een besluit neemt over resultaatbestemming op 7 september 2023. Wij verzoeken de Regio GV bij de instelling van deze reserve nadrukkelijk in te gaan hoe deze periode van 16 maanden in 2023-2024 zich verhoudt tot de looptijd van de RSA 2023-2026 en die van de bestuurlijke uitvoeringsprogramma's 2023-2026.

te vervangen door:

c) nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein: storting € 3.499.210
Wij vinden het niet zuiver om een incidentele meevaller in de Regio GV op het ene taakveld te reserveren voor het realiseren van een opgave op een ander taakveld zonder dat de gemeenteraden hier advies over hebben kunnen uitbrengen. Wij ondersteunen daarom het voorstel om op deze manier een nieuwe reserve Uitvoeringsprogramma's Sociaal Domein in beginsel niet.

Echter, gelet op de urgentie voor de grote opgaves die vanuit de RSA bij de Regio GV zijn neergelegd op het terrein van Sociaal Domein en de noodzakelijke voortgang daarvan zullen wij de Regio GV niet oproepen het bedrag van € 3.499.210 terug te laten vloeien naar de gemeenten. Wij betreuren het ten zeerste dat we op een dusdanig laat moment zijn geïnformeerd door de Regio GV over de inmiddels ontstane situatie dat er eigenlijk geen keuze meer mogelijk was. We verzoeken de Regio GV met klem om onze gemeenteraadsleden alsnog vooraf proactief inhoudelijk te informeren over de uitvoeringsprogramma's die vanuit de reserve bekostigd en uitgevoerd gaan worden.
De Regio GV meldt dat het budget voldoende is voor de periode 2023-2024. Feitelijk betekent dat dat het budget wordt besteed in een periode korter dan 1,5 jaar, omdat het AB immers pas een besluit neemt over resultaatbestemming op 7 september 2023. Wij verzoeken de Regio GV bij de instelling van deze reserve nadrukkelijk in te gaan hoe deze periode van 16 maanden in 2023-2024 zich verhoudt tot de looptijd van de RSA 2023-2026 en die van de bestuurlijke uitvoeringsprogramma's 2023-2026. Als een deel van het budget niet uitgegeven wordt in de periode 2023-2024 verzoeken wij de Regio GV onze gemeenteraad daar tijdig over te informeren en consulteren, zodat opnieuw advies uitgebracht kan worden over het restant van de reserve.

VVD Hilversum	Hart voor Hilversum	D66	GroenLinks
Tobias Westerneng	Chris Groeneveld	Harmen Lindeboom	Marleen Remmers

PvdA	CDA
Jacqueline Kalk	Gertjan Postma

A23/110		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	36	6	7	5	4	4	4	2	2	1	1
T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aangenomen CR

D66 hilversum

M23/111		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	9	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0
T	27	6	0	5	4	4	4	2	2	1	1

Verworpen

Nummer **M23/111**

Motie: Wonen op niveau brengen op het Arenapark

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende Stedenbouwkundig plan Arenapark,

constaterende dat:

- het Arenapark een van de laatste plekken in Hilversum is waar grote gebiedsontwikkeling mogelijk is;
- de behoefte aan woningen en kantoorruimte ook in de langere termijn prognoses onverminderd hoog blijft;
- de lijn in eerdere besluitvorming gericht was op 1.200 additionele woningen en 72.500 m² kantoorruimte al is deze nooit door de gemeenteraad vastgesteld;
- het nieuwe college het huidige plan heeft ontwikkeld en gericht is op maximaal 900 additionele woningen en 70.000 m² additionele kantoorruimte, beredeneerd vanuit een maximale bouwhoogte in relatie tot het illusielandschap;
- het illusielandschap in het huidige bestemmingsplan en daarmee het voorgaande scenario geen beperkende factor was;
- met de vaststelling van dit plan de richtlijnen worden gegeven voor de uitwerking van het bestemmingsplan, waarmee de maximale bouwhoogte zal worden vastgesteld op 35 meter in plaats van de huidige 60 meter en de oorspronkelijke gestelde 1.200 woningen niet meer haalbaar zijn binnen de geplande additionele ruimte;
- uit ingewonnen advies is gebleken dat het amenderen van deze uitgangspunten in de praktijk onmogelijk is;
- een motie om dit aan te laten passen niet past omdat, na het vaststellen van het stedenbouwkundig plan, dit niet meer de bevoegdheid van het College is;
- de enige manier om dit wezenlijk aan te passen het terugtrekken en herschrijven van dit plan is,

overwegende dat:

- de gestelde maximaal 900 woningen geen recht doet aan de kansen die er liggen in het gebied van het Arenapark;
- de gemeenteraad blijkbaar geen zeg had in het vaststellen van de uitgangspunten van dit plan, maar het verworden is tot een politieke afspraak in de coalitie;
- meer woningen en kantoormeters en dus bewoners/bezoekers het gebied rijker maken en de businesscases voor het Arenapark en het OV-knooppunt daarmee meer waarde geven;
- alle woningen die in het Arenapark worden gerealiseerd bijdragen aan de algemene opgave en daarmee niet meer elders in Hilversum een plek vragen;
- de gestelde beperkingen van het illusielandschap niet meer passen in de behoeften van deze tijd op deze plek;
- ook hoogbouw kwalitatief goed en mooi vormgegeven kan worden,

Roept het college op om:

- het stedenbouwkundig plan Arenapark terug te trekken en alsnog aan te passen naar de oorspronkelijke uitgangspunten van 1.200 additionele woningen, de gesteld 72.500 m² kantoorruimte en daarvoor nodige bouwhoogtes, zonder dat het illusielandschap daar een beperking voor vormt,

en gaat over tot de orde van de dag.

D66 Hilversum
Harmen Lindeboom

D66 hilversum

A23/112		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	10										
T	26										

Verworpen CR

Nummer **A23/112**

Koester de kansen op het Arenapark

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende Stedenbouwkundig plan Arenapark,

constaterende dat:

- het Arenapark een van de laatste plekken in Hilversum is waar grote bouwplannen mogelijk zijn;
- de lijn in eerdere besluitvorming gericht was op 1200 additionele woningen en 72.500 m2 kantoorruimte;
- het huidige plan gericht is op max additionele 900 woningen en 70.000 m2 kantoorruimte.
- de behoefte aan woningen en kantoorruimte ook in de langere termijn prognoses onverminderd hoog blijft;
- met de vaststelling van dit plan de richtlijnen worden gegeven voor de uitwerking van het bestemmingsplan, waarmee de maximale bouwhoogte zal worden vastgesteld op 35 meter in plaats van de huidige 60 meter en de oorspronkelijke gestelde 1.200 woningen niet meer haalbaar zijn,

overwegende dat:

- meer woningen en kantoormeters en dus bewoners/bezoekers het gebied rijker maken en de businesscases voor het Arenapark en het OV-knooppunt daarmee meer waarde geven;
- alle woningen die in het Arenapark worden gerealiseerd bijdragen aan de algemene opgave en daarmee niet meer elders in Hilversum een plek vragen;
- ook hoogbouw kwalitatief goed en mooi vormgegeven kan worden;
- het beperken van de bouwhoogte een gouden idee met meer woon- of kantoormeters per definitie onmogelijk maakt;
- het bij voortschrijdend inzicht aanpassen van het bestemmingsplan om een gouden idee mogelijk te maken een dure operatie is. Een iconisch en groen gebouw op het Arenapark niet uit de hoogte is,

besluit:

Beslispunt 1 uit het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het "Stedenbouwkundig Plan Sportpark: sport in elke vezel - Hoe het Arenapark verandert in de sportiefste buurt van Hilversum" vast te stellen, met daarin:
- De visie met zes principes voor een toekomstbestendig gebied;
- Ontwikkeling van een OV-knooppunt en een gevarieerd nieuwbouwprogramma bestaande uit o.a. 850 tot 900 woningen (in een segmentering van 33% sociaal, 50% midden en 17% duur), 70.000m2 werkruimte, 37.000m2 grootschalige voorzieningen (o.a. voor sport, onderwijs en hotel) en 6.000m2 kleinschalige voorzieningen;
- De plankaart en de spelregelkaart;
- De spelregels, richtlijnen en wensen voor de planuitwerking, de openbare ruimte, de bebouwing
- en de omgang met de bestaande kavels.

met dien verstande dat daarin op pagina 78, onder 'Opbouw van de bouwmassa's', **aan de zin** '*Door bebouwingsregels zal de hoogte per bouwvolume variëren, waarbij per bouwblok enkele hoogteaccenten van maximaal 35 meter zijn toegestaan.*' **wordt toegevoegd:** '*Het moet echter mogelijk blijven om ten behoeve van zeer bijzondere en uitzonderlijke bouwplannen daarvan af te wijken. Daartoe zal in het bestemmingsplan een hardheids- of ontheffingsclausule worden opgenomen.*'

D66 Hilversum
Harmen Lindeboom

M23/113

Weg bij pa en ma (ma en ma, pa en pa), op naar het Arenapark!

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen in de raadsvergadering op 19 juli 2023, behandelend agendapunt 17 Stedenbouwkundig plan Arenapark,

overweegt:

- de woningnood in Hilversum en de regio is onverminderd hoog. Een blik op woningnet leert dat zonder urgentieverklaring een sociale huurwoning bijna niet te krijgen is. Een vrije woning krijgt honderden of zelfs meer dan duizend reacties. De recent uitgebrachte jaarlijkse prognose van Primos (versie 2023) bevestigt dit beeld: onze regio is een van de regio's met de hoogste tekorten (p. 45);
- de woningnood raakt jongeren hard: zij hebben doorgaans geen urgentieverklaring en komen in de praktijk dus nauwelijks in aanmerking voor een betaalbare huurwoning. Zonder rijke ouders of een exceptioneel startsalaris blijf je thuis wonen. Dat gebeurt dus ook steeds vaker, leert de Primos prognose 2023 (p. 46);
- in de plannen voor het Arenapark is ruimte opgenomen voor 850-900 woningen. Daarvan zal 1/3 sociale huur zijn;
- binnen de geplande vierkante meters voor wonen kunnen ook meer woningen gerealiseerd worden, bijvoorbeeld door meer studio's voor starters met een sociale huur te bouwen. Het College onderkent deze mogelijkheid en noemt dit een van de knoppen waaraan gedraaid kan worden;
- daarnaast bestaat - ook volgens het College - de mogelijkheid om bestaande kantoorgebouwen op het Arenapark te transformeren een daardoor woningen toe te voegen (zoals ook omschreven in paragraaf 5.10 van het stedenbouwkundig plan);
- recent noemde de directeur van woningcorporatie G&O in de Gooi en Eemlander (interview van 14 juli) ook het Arenapark als een plek waar de politieke wil ontbrak om de woningen te realiseren die nodig zijn. De directeur voegde eraan toe: "Er is nu een grote groep die geen toekomst lijkt te hebben. De wanhoop is groot. Alleen dringt dat maar niet door tot iedereen die het verschil kan maken.";
- het is goed om nu te starten met het plan Arenapark en het is verstandig om bij het verder uitwerken en vormgeven van de plannen te zoeken naar kansen om meer sociale huurwoningen voor starters te bouwen,

en verzoekt het College:

- bij het verder uitwerken en vormgeven van de bouwplannen op het Arenapark te zoeken naar mogelijkheden om minimaal 100 tot 150 extra sociale huurwoningen voor starters te realiseren,

en gaat over tot de orde van de dag.

SP
Paul Vonk

PvdA
Jacqueline Kalk

M23/113		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	11	0	7	0	0	0	0	2	2	0	0
T	25	6	0	5	4	4	4	0	0	1	1

Verworpen CK

Democraten Hilversum

VVD Hilversum

HVH

A23-114

Amendement: Startnotitie 'Beleidskader Jeugd' 2024-2030

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelend agendapunt 15 Startnotities Jeugd en Wmo-Samenleving 2024-2030,

constaterende dat:

- jeugd gestimuleerd moet worden hun talenten te ontwikkelen op cognitief, sociaal, emotioneel, creatief, sportief en psychisch vlak. Om die ontwikkeling optimale kansen te geven is een positief pedagogisch klimaat nodig, waarin kinderen zich veilig, welkom en uitgedaagd voelen om te leren. Zo'n sterke pedagogische basis draagt ook bij aan het voorkomen en indammen van (beginnende) problemen bij kinderen en jongeren;
- sport een preventieve werking heeft op gezondheidsrisico's en daarnaast zorgt voor een uitbreiding van het netwerk;
- verbinding tussen onderwijs, sportverenigingen en gemeenten heeft een positief effect op het aantal kinderen dat in aanraking komt met sport en bewegen, met name ook kinderen uit moeilijk bereikbare gezinnen; [1]
- uit onderzoek van NOCNSF blijkt dat er al jarenlang een sterke uitstroom is van 12 tot 18-jarigen bij sportclubs; [2]

overwegende dat:

- keuzevariant 2 een stevige start is om kaders uit te werken voor het nieuwe jeugdbeleid, maar variant 2 op dit moment te weinig aandacht heeft voor sport;

besluit:

Beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. De Startnotities Wmo-Samenleving en Jeugd vast te stellen en uit te laten werken tot Beleidskaders, met de volgende wijziging op pagina 10 van de Startnotitie 'Beleidskader Jeugd' 2024-2030:

WAS:

De extra hulp die vanuit de pedagogische basis (het voorveld) wordt geboden is preventief, dit betekent dat gebruik van geïndiceerde jeugdhulp mogelijk wordt afgewend en verergering van al bestaande problematiek wordt voorkomen. We investeren gericht in aanbod voor bepaalde wijken, scholen of risicogroepen. En versterken de samenwerking met en tussen voorveld, scholen, maatschappelijke partners en sport(verenigingen).

WORDT:

De extra hulp die vanuit de pedagogische basis (het voorveld) wordt geboden is preventief, dit betekent dat gebruik van geïndiceerde jeugdhulp mogelijk wordt afgewend en verergering van al bestaande problematiek wordt voorkomen. Met deze beweging zetten we in op de omslag van Zorg en Ziekte (ZZ) naar Gedrag en Gezondheid (GG). Met deze omslag zien we onder andere sport als preventieve gezondheidskans voor jeugdigen. We investeren gericht in aanbod voor bepaalde wijken, scholen of risicogroepen. En versterken de samenwerking met en tussen voorveld, scholen, maatschappelijke partners en sport(verenigingen).

Democraten Hilversum — Atie van de Beek

VVD — Tobias Westerneng

HVH — Malika Bouali

[1] Preventie (nji.nl)

[2] onderzoeksrapport-sportgedrag-in-nederland-digitaal-2023.pdf (nocnsf.nl)

A23/114		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	34	6	7	5	4	4	4	0	2	1	1
T	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0

Aangenomen CR

D66
hilversum

A23/115

Amendement: Liever maximaal intensiveren

De gemeenteraad, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 15 Startnotities Jeugd en Wmo-Samenleving 2024-2030,

constaterende dat:

- de stijgende hulpvraag binnen de jeugdzorg een landelijk probleem is;
- sinds de decentralisatie het moeilijk is om grip te krijgen op de kosten binnen de jeugdzorg;
- er wachtlijsten zijn ontstaan die zeer onwenselijk zijn;
- ongeveer twee derde van de geïndiceerde jeugdhulp onder de categorie zwaar valt;
- de uitstroom vanuit de jeugdzorg zeer beperkt is,

overwegende dat:

- keuzemogelijkheid drie van het raadsvoorstel de grootste intensivering bewerkstelligt;
- de keuzen die daarin worden gemaakt kunnen helpen bij het verkorten van wachtlijsten en het helpen van jongeren die op een wachtlijst staan;
- een maximale intensivering op dit moment wenselijk is, tot er landelijke oplossingen komen voor de problematiek in de jeugdzorg,

besluit:

beslispunt 3 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:
Te kiezen voor voorkeurskeuze 3. 'Sterk verstevigen van de pedagogische basis en gemeentelijke toegang' uit de startnotitie Jeugd als richting voor het te ontwikkelen beleidskader Jeugd.

D66 Hilversum
Vivienne Wesselink

A23/ 115		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	9	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0
T	27	6	0	5	4	4	4	2	0	1	1

Verworpen CR

M23-117

MOTIE VEILIGE FIETS-ROTONDE GOOILAND

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023 behandelende agendapunt 12 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040',

constaterende dat:

- het STOMP-principe het 'Trappen' wil stimuleren;
- eenduidigheid de verkeerveiligheid ten goede komt;
- binnen de bebouwde kom op rotondes de fietser voorrang heeft,

overwegende dat:

- de Gooilandrotonde afwijkt op de regel dat in de bebouwde kom de fietser voorrang heeft;
- op de Gooilandrotonde de fietser eerder wél voorrang had;
- de aanpassing naar een situatie waarin de fietser op de Gooilandrotonde wel voorrang heeft snel, en tegen verwaarloosbare kosten realiseerbaar is door het schilderen van haaientanden op het wegvlak van gemotoriseerd verkeer;
- uit de participatie voor de Omgevingsvisie blijkt dat velen de fiets willen prioriteren;
- het past bijvoorbeeld binnen 'deelproject 3, betere faciliteiten voor langzaam vervoer' (zie optimalisering overig mobiliteitsnetwerk),

draagt het college op:
de fietser op de Gooilandrotonde voorrang te geven en de rotonde overeenkomstig aan te passen

en gaat over tot de orde van de dag.

Democraten Hilversum	SP	CU	PvdA
~~Hakan Koç~~	Paul Vonk	Bas Nanninga	Joop Lahaise

BVNL
Frederique Durlacher

M23/117	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V											
T											

aangehouden CR

Voorbeeld van de rotonde in de bebouwde kom waar fietser voorrang heeft.
Diependaalselaan - Kerkelandelaan- Zeverijnstraat



Ronde 'Gooiland' Emmastraat-Lange straat - Schapenkamp



ChristenUnie

A23/116

Amendement Monitoring en evaluatie Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie

De gemeenteraad van Hilversum, bijeen op woensdag 19 juli 2023, behandelende het agendapunt Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040,

constaterende dat:

- de gemeenteraad op 21 april 2021 de Mobiliteitsvisie 2040 heeft vastgesteld, waarin gestreefd wordt naar een Groene, Duurzame en Innovatieve mobiliteit in 2040;
- in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie de term "Veilig" is toegevoegd alsmede een uitwerking van ambities voor Groen, Duurzaam, Innovatief en Veilig.
- in het Uitvoeringsprogramma 2023-2040 tevens een totaalpakket aan voorgestelde maatregelen is opgenomen,

overwegende dat:

- binnen de raad behoefte bestaat aan het snel en concreet uitvoeren van maatregelen die bijdragen aan de gestelde ambities;
- het totaalpakket aan voorgestelde maatregelen in het Uitvoeringsprogramma daarom kan rekenen op een brede steun van de gemeenteraad;
- een monitoringaanpak, waarmee de bijdrage van de maatregelen aan de ambities meetbaar wordt gemaakt, nog ontbreekt;
- monitoring en evaluatie belangrijke instrumenten zijn voor de controlerende rol van de raad,

besluit:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en uitvoering te geven aan de voorgestelde maatregelen, met dien verstande dat in het uitvoeringprogramma Paragraaf 5.2 Monitoring en evaluatie (eerste twee zinnen) als volgt wordt aangepast:

"Om het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 te kunnen uitvoeren en om de voortgang op de doelen te kunnen meten, komt er in 2024 een plan voor onderzoek, monitoring en evaluatie. Het doel is om elke twee jaar de voortgang op de doelen te evalueren en waar nodig de inspanningen en het Uitvoeringsprogramma bij te sturen."

ChristenUnie

Bas Nanninga

A23/116		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	28	6	0	5	4	4	3	2	2	1	1
T	8	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0

aangenomen CR

DH
voor: JEMG Gobbels
A. van de Beek
RJH Docter
tegen: H. Kos

Democraten Hilversum | SP | ChristenUnie

A23-118

AMENDEMENT FIETSTUNNEL VAN LINSCHOTENLAAN

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023 behandelende agendapunt 12 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040',

constaterende dat:

- het STOMP-principe het 'Trappen' wil stimuleren;
- aan de ene zijde van het spoor een nieuwe woonwijk Anna's Hoeve is ontstaan en aan de andere zijde op Monnikenberg honderden nieuwe woningen en een zorgcentrum ontstaan,

overwegende dat:

- de gemeenteraad eerder (M16/101) en bij herhaling heeft gepleit voor een nieuwe fietsverbinding tussen Anna's Hoeve en Monnikenberg;
- hier eerder een substantiële reservering voor werd gemaakt,

besluit:

- beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen en uitvoering te geven aan de voorgestelde maatregelen, met dien verstande dat aan de tekst van paragraaf 4.3 'Betere faciliteiten langzaam vervoer' deelparagraaf 4.3.5 wordt toegevoegd:

4.3.5 Realisatie fietstunnel Van Linschotenlaan

Wat is het doel van de maatregel?
Het realiseren van een verbinding tussen de woonwijk Anna's Hoeve en de woonwijk en zorgcentrum Monnikenberg voor wandelaars en fietsers.

Wat wordt er gedaan?
Er wordt een fiets-en-wandelaars-tunnel aangelegd bij de Van Linschotenlaan.

Wanneer en waar wordt de maatregel uitgevoerd?
De uitvoering wordt voorzien voor 2025.

Wat kost de maatregel?
Het indicatieve investeringskrediet is gelijk gesteld aan de tunnel die is aangelegd in 2022 bij de Maartensdijkseweg voor € 2,2 miljoen.

Democraten Hilversum	SP	CU
~~Hakan Koç~~	Paul Vonk	~~Bas Nanninga~~

Bijlagen: M16/101 en onderzoek

A23/118		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	7	0	0	0	0	0	4	0	2	1	0
T	29	6	7	5	4	4	0	2	0	0	1

Verworpen CR

Amendement: Maak het centrum beter en veiliger voor fietsers

A23-120

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, besprekende de **Gebiedsagenda Centrum**,

constaterende dat

- in de *Gebiedsagenda Centrum* vaak is opgenomen dat de fietser belangrijk is;
- het centrum niet alleen een eindstation is voor fietsers, maar vanwege de centrale ligging ook veel gebruikt wordt om door te fietsen, bijvoorbeeld van noord naar zuid of van oost naar west;
- de Fietsersbond aangeeft dat de fietsroutes door het centrum beter kunnen;
- in het uitvoeringsprogramma (hoofdstuk 5.2) geen maatregelen zijn benoemd om fietsroutes binnen het centrum te verbeteren;

overwegende dat

- de huidige fietsroutes door het centrum echt beter kunnen;
- betere doorfietsroutes zullen zorgen voor een veiliger centrum, bijvoorbeeld omdat er dan minder door de wandelgebieden zal worden gefietst;
- betere doorfietsroutes in het Centrum bijdragen aan de gewenste ontwikkelingen die beschreven staan in de Omgevingsvisie en de Mobiliteitsvisie,

besluit

Beslispunt 1 *"De Gebiedsagenda Centrum Hilversum vast te stellen"* te wijzigen in

"De Gebiedsagenda Centrum Hilversum *gewijzigd* vast te stellen, waarbij op pagina 47 de volgende maatregel als prioriteit wordt toegevoegd aan de tabel met maatregelen bij speerpunt *Toegankelijk en Bereikbaar*:

Maatregel	Trekker	Impact	Planning	Financiering
Realisatie van doorfietsroutes in het centrum	Gemeente	Medium	Aanvang 2023	Dekking uit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

".

ChristenUnie Hilversum
Bas Nanninga

D66
Roderik van Grieken

DH
Rob Docter

A23/120		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	15	0	7	0	0	0	4	0	2	1	1
T	21	6	0	5	4	4	0	2	0	0	0

Verworpen CR

CDA
HILVERSUM

A23-121

Gratis Parkeren op Zondag Familiedag

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 13 Parkeerbeleid 2023,

constaterende dat:

- eenduidige parkeertijden helpen in het verkrijgen van duidelijkheid voor alle parkeerders;
- op zon- en feestdagen beduidend minder bedrijfsmatige activiteiten ontplooid worden in het betaald parkeergebied;
- het vigerende parkeerbeleid een onderscheid maakt tussen parkeren op maandag t/m zaterdag en op zon- en feestdagen;

overwegende dat:

- het maatschappelijk wenselijk is dat bezoek van familie, kerk of verenigingen niet financieel ontmoedigd wordt;
- in Parkeergebied Centrum een ander regime geldt dan in de rest van Hilversum,

besluit:
beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met de volgende wijziging op pagina 10:

"De parkeertijden worden overal van maandag t/m zondag tussen 9:00 uur en 24:00 uur."

wordt vervangen door:

"De parkeertijden worden overal van maandag t/m zaterdag tussen 9:00 uur en 24:00 uur (feestdagen uitgezonderd), en aanvullend voor het Parkeergebied Centrum op zon- en feestdagen tussen 12:00 en 24:00 uur."

Olaf Streutker
CDA Hilversum

A23/121		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	27	6	0	5	4	4	4	0	2	1	1
T	9	0	7	0	0	0	0	2	0	0	0

aangenomen

GROENLINKS
HILVERSUM

Amendement Parkeerbeleid 2023 **A23/122**

Parkeervergunningen in lijn met de huishoudsamenstelling

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 13 "Parkeerbeleid 2023",

is van mening dat:

- het niet logisch is dat er meer parkeervergunningen op een adres worden aangevraagd, dan er mensen wonen die 18+ zijn,

besluit:

beslispunt 1 van het concept-raadsbesluit te wijzigen, zodat deze als volgt komt te luiden:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017, met dien verstande dat in hoofdstuk 6, bij de opsomming de 3e bullit wordt gewijzigd zoals hieronder weergegeven:

was:

De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2 parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning.

wordt:

De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2 parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning. **Bij nieuwe aanvragen geldt, dat er nooit meer vergunningen kunnen worden aangevraagd dan er personen ouder dan 18 jaar op het adres wonen, gekoppeld aan het plafond per adres voor die zone.**

GroenLinks
Lex van Waarden

A23/122		HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V	26	6	0	5	4	4	4	2	0	1	0
T	10	0	7	0	0	0	0	0	2	0	1

aangenomen