

## **Raadsnota**

Raadsvergadering d.d.: 10 november 2015

Agenda nr:

Onderwerp: Veiligheids- en verkeersmaatregelen Kerststad, editie 2015

Aan de gemeenteraad,

### **1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel**

Al enkele jaren vormt de verkeersdrukke tijdens de Kerststad periode met name in de december weekends een grote uitdaging. Autoverkeer stagneert omdat parkeerplaatsen niet goed staan aangegeven, vol zijn en onbekend is of er op een parkeerterrein nog plaats is.

Willen we onze gasten klantvriendelijk en vlot ontvangen waarbij zij zonder problemen ook hun auto in of rond ons "kersthart" kwijt kunnen, dan zullen we nog dit jaar moeten investeren in de uitvoering van een verkeersplan. Onze gedachten en de investeringen die dat kost, liggen nu aan uw raad voor. Het is slechts een eerste aanzet die in de toekomst verder zal worden uitgewerkt en straks samen met een plan voor de toekomst van Kerststad aan uw raad zal worden voorgelegd.

Verder in deze raadsnota bespreken wij ook een aantal maatregelen die genomen moeten worden voor een betere begeleiding en spreiding van de bezoekers aan de steeds drukker bezochte Kerstparades.

Wij stellen uw raad voor om ten behoeve van een aantal verkeers- en veiligheidsmaatregelen ten behoeve van Kerststad editie 2015 een bedrag beschikbaar te stellen van € 60.000,- exclusief BTW.

### **2. Situatie / Aanleiding / Probleem**

De gemeente draagt zorg voor een snelle en verantwoorde verkeersdoorstroming waarbij inwoners en bezoekers snel en efficiënt hun auto op een parkeerplaats kwijt kunnen. Zeker als toeristen- en evenementenstad is de gemeente verplicht zorg te dragen voor meer parkeerplaatsen en een betere begeleiding naar parkeervoorzieningen dan in andere gemeenten van vergelijkbare grootte.

Parkeren en snelheid van verkeersdoorstroming vormen voor grote groepen van gasten namelijk hot items bij evaluaties na afloop van een bezoek aan een evenement en/of stad. Voor veel bezoekers vormt een indruk op dat gebied een belangrijk onderdeel van hun uiteindelijke oordeel over de stad en/of het evenement.

Maar ook draagt de gemeente zorg voor een verantwoord verkeersplan waarbij inwoners en andere weggebruikers veilig zijn en zich veilig voelen in de openbare ruimte. Zeker bij de steeds drukker wordende periode rond Kerststad zal het een uitdaging zijn om aan deze zorg te kunnen blijven voldoen.

Tot slot zorgt de steeds drukker bezochte Kerstparade ervoor dat wij hebben nagedacht over de bezoekersstromen naar en langs de route en een betere begeleiding en spreiding daarvan. Het bedrijf CrowdProfessionals heeft een onderzoek gedaan naar de stromen bezoekers tijdens een normale parade en die na uitbraak van een brand tijdens het drukste deel van de Parade. Die analyse heeft geleid tot een aantal aanbevelingen waarvan wij de investeringskosten nu ter besluitvorming en dekking aan uw raad voorleggen.

### **3. Relatie met bestaand beleid**

De gemeente heeft de zorg voor een goed algemeen verkeersplan dat ook inspeelt op de drukte in de stad.

#### 4. Gewenst beleid en mogelijke opties

Met het Evenemententeam, onze adviseurs van Brandweer en Politie en het bedrijf CrowdProfessionals, zijn een aantal aanbevelingen en wensen om de verkeersdoorstroming en geleiding van het publiek beter te kunnen regelen omgezet in een plan van aanpak. Dit plan moet nog voor dit jaar leiden tot:

- Het creëren van extra parkeerplaatsen in de weekends;
- Het begeleiden van het autoverkeer naar de dichtstbijzijnde parkeerplaatsen;
- Het begeleiden van de bezoekersstromen naar en van de Kerstparade en het spreiden van de bezoekers naar minder drukke stukken langs de route.

Verkort geven wij uw raad in onderstaand schema onze aanpak voor dit jaar en de daaraan verbonden kosten:

Omschrijving	Kosten exclusief BTW
Creëren van een overloop parkeerplaats op het terrein van de Leeuw (vorig jaar als pilot opgepakt en goed verlopen) (in de weekends open)	Budgettair neutraal
Overleg met particuliere eigenaren van parkeerplaatsen om deze tijdens Kerststad open te stellen (Pretpark de Valkenier, Parkeergarage 't Centrum en de Steenkolenmijn) / Algemene promotie ook voor deze parkeervoorzieningen (alle dagen)	Geen kosten
Bussen parkeren niet meer op de Cauberg Parkeerplaats maar worden doorverwezen naar het Industrierrein. Daardoor ontstaat meer ruimte voor auto's op het parkeerterrein op de kop van de Cauberg (6 x 2 dagen)	Door de stichting Kerststad zelf gedragen
Instellen éénrichtingsverkeer Daalhemerweg tijdens alle weekenden. Daarmee wordt een scheiding gemaakt tussen de rijdende auto's en de wachtende bezoekers voor de Fluweelengrot. Vorig als pilot ingezet en goed bevallen (personeel en materiaal voor 6 x 2 dagen)	9.500
Bewegwijzering Parkeerplaatsen vanaf de invalswegen centrum. Vanuit vier invalswegen worden automobilisten naar de grotere parkeerplaatsen (voor lang parkeren) verwezen. Naast bebording zullen we dit ook actief via social media en alle websites verspreiden. Kosten bebording en promotie	16.000
Spreiding bezoekers Kerstparade, inzet extra verkeersregelaars en beveiligers om de veilige voortgang van de Parade voor te bereiden. Met de politie zijn ook afspraken over hun inzet gemaakt. Verder wordt het Walramplein samen met de ondernemers attractiever ingericht zodat met name gezinnen worden getriggerd hier de parade te volgen. Bezoekerstromen vanaf de grotten worden via het Halderpark (en niet de smalle Muntstraat) geleid. Naast beveiligers worden ook hosts ingezet. Kosten materialen, verlichting Walramplein, Personeel, Hosts, kinderattracties Walramplein	34.500
<b>TOTALE KOSTEN VERKEERS- EN VEILIGHEIDSMATREGELEN 2015</b>	<b>60.000</b>

## **5. Samenwerking**

---

N.v.t.

## **6. Aanbestedingen**

---

N.v.t.

## **7. Financiën**

---

Hoewel de gemeente verantwoordelijk is en blijft voor een goede en veilige doorstroming van het verkeer kan het niet zo zijn dat de kosten van extra voorzieningen en maatregelen als gevolg van grote evenementen en/of erg drukke periodes alleen maar door de gemeenschap gedragen worden.

De lasten van voorzieningen die het gevolg zijn van extra evenementen zoals de Kerstparade en Kerststad zouden naar onze mening eigenlijk gelegd moeten worden bij diegenen die er het meeste profijt bij hebben.

Structurele lasten moeten naar onze mening dan ook gedekt worden door extra inkomsten vanuit de bedrijven die aan Kerststad verdienen. Een discussie daarover vindt plaats tijdens de behandeling van het toekomstplan "Kerststad vanaf 2016". Dat plan zal uw raad uiterlijk bij de behandeling van de voorjaarsnota 2016 ter bespreking en besluitvorming worden voorgelegd.

Voor dit jaar willen wij uw raad het voorstel doen om de kosten die nodig zijn om de verkeersdoorstroming tijdens Kerststad te verbeteren en de bezoekersstromen ten behoeve van de Kerstparade beter te kunnen beheersen voor rekening van de gemeente te nemen. Het betreft een bedrag van € 60.000 exclusief BTW.

De dekking van dit bedrag kan worden mee genomen bij de najaarsnota die uw raad op 14 december aanstaande ter vaststelling zal worden voorgelegd. In de dekking van dit bedrag kan worden voorzien.

## **8. Communicatie**

---

N.v.t.

## **9. Afwegingen en Advies**

---

Wij stellen uw raad voor om in de kosten van verkeers- en veiligheidsmaatregelen voor Kerststad 2015 een bedrag beschikbaar te stellen van € 60.000,- en de dekking van dit bedrag mee te nemen bij de samenstelling en vaststelling van de najaarsnota 2015.



## 10. Bijlagen

---

Zie dossier.

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,

  
L.T.J.M. Bongarts  
algemeen directeur/gemeentesecretaris

  
Drs. M.J.A. Eurlings  
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 3 november 2015;

**B e s l u i t :**

om in de kosten van verkeers- en veiligheidsmaatregelen voor Kerststad 2015 een bedrag beschikbaar te stellen van € 60.000,- en de dekking van dit bedrag mee te nemen bij de samenstelling en vaststelling van de najaarsnota 2015.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 10 november 2015.

De raad voornoemd,

Mw.mr J.W.L. Pluijmen  
griffier

Drs. M.J.A. Eurlings  
voorzitter