

Artikel 33 vraag

Door	J. Laarhoven (VVD)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	3325-016		
Zaaknummer	2839146		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
13-05-2025	27-05- 2025		
Onderwerp	Verkeersveiligheid Meierijstad		

Beste heer Laarhoven,

Uw vragen van 13 mei 2025 kunnen wij als volgt beantwoorden:

De resultaten van de jaarlijkse flitspeiling van Veilig Verkeer Nederland¹ (VVN) laten zien dat er brede steun is voor strengere regelgeving rondom fat-bikes en andere e-bikes. Deze brede steun weerspiegelt de groeiende zorgen over verkeersveiligheid en de toenemende diversiteit aan voertuigen op fietspaden en in het verkeer. Deze landelijke zorgen gaan specifiek over fat-bikes maar is ook herkenbaar in Meierijstad en in het bijzonder bij voetgangersgebieden en gebieden waar voetgangers en fietsers samen de openbare ruimte delen.

Voorbeelden zijn nabij het winkelcentrum de bunders, de Klaverstraat en Wiekslag in Veghel en bijvoorbeeld in de hoofdstraat van Schijndel. Het winkelcentrum de bunders heeft in deze context o.a. betrekking op de schooljeugd van de nabijgelegen onderwijsinstellingen. Echter ook op andere plekken wordt gefietst in voetgangersgebieden zoals het trottoir, o.a. nabij winkels.

Helaas komt het dus ook in Meierijstad voor dat fietsers (gewone en e-bikes) maar zeker ook fat-bikes, deze voetgangersgebieden betreden soms met hoge snelheid, wat niet is toegestaan en gevaarlijk is voor de voetgangers, zoals kwetsbare ouderen en kleine kinderen. Zelfs bestuurders van een scootmobiel dienen zich met aangepaste snelheid in een voetgangersgebied te verplaatsen. Te hoge snelheden zorgen niet alleen voor onveilige situaties, maar leiden ook tot irritatie en frustraties en mogelijke conflicten tussen bestuurders en voetgangers en winkeliers.

Uitspraken als “het moet eerst fout gaan alvorens er wordt opgetreden” worden gemaakt!

De aangewezen voetgangersgebieden en trottoirs zijn bedoeld om gezellig te kunnen winkelen en tegelijkertijd de veiligheid te optimaliseren reden voor de VVD om de negatieve tendens van de verkeersveiligheid te adresseren.

¹ Onderzoek Veilig Verkeer Nederland: brede steun voor nieuwe regelgeving rondom fat-bikes
Publicatiedatum: 26 november 2024

Daarom heeft VVD Meierijstad de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de zorgelijke resultaten van de jaarlijkse flitspeiling van VVN?
2. Deelt u de zorgen over de verkeersveiligheid problematiek in de voetgangersgebieden binnen Meierijstad? Zo nee: waarom niet?
3. Zo ja: Bent u van plan om maatregelen te nemen om de negatieve tendens van verkeersveiligheid in – in het bijzonder – voetgangersgebieden te keren en zo ja, welke en wanneer? Zo nee, welke beperkingen of bezwaren spelen hier voor u een rol?
4. Is er hierbij sprake van overleg en samenwerking met de lokale ondernemers en zo ja, hoe ziet dat eruit? Deelt u de visie dat educatie en bewustzijn over onveilig handelen, op dit onderwerp, meer onder de aandacht kan worden gebracht? En zo ja, bent u voornemens meer in te zetten op educatie en bewustzijn en op welke wijze?
5. Hoe is handhaving op dit onderwerp ingericht en bent u bereid hier meer in te investeren om de problemen aan te pakken?

Antwoord:

Vervolgens hier de vraag / vragen opsommen en bij iedere vraag meteen het antwoord eronder invullen. Deze invulinstructie natuurlijk even verwijderen.

1. *Bent u bekend met de zorgelijke resultaten van de jaarlijkse flitspeiling van VVN?*
We zijn bekend met de jaarlijkse flitspeiling van VVN. Uit de laatste peiling blijkt dat driekwart van de Nederlanders zich veilig voelt in het verkeer en er geen verandering is sinds vorig jaar. Volgens VVN voelt "slechts 8% zich onveilig. Mannen voelen zich over het algemeen veiliger in het verkeer dan vrouwen. Deelnemers die autorijden voelen zich veiliger dan deelnemers die niet autorijden".
2. *Deelt u de zorgen over de verkeersveiligheid problematiek in de voetgangersgebieden binnen Meierijstad? Zo nee: waarom niet?*
In Meierijstad zijn er klachten over fietsen in winkelgebieden in met name centrum van Schijndel en winkelcentrum De Bunders.
3. *Zo ja: Bent u van plan om maatregelen te nemen om de negatieve tendens van verkeersveiligheid in – in het bijzonder – voetgangersgebieden te keren en zo ja, welke en wanneer? Zo nee, welke beperkingen of bezwaren spelen hier voor u een rol?*
Volgens het onderzoek van VVN is er geen negatieve tendens over het gevoel van onveiligheid.
Daar waar mogelijk zijn maatregelen getroffen om de snelheid van (e)fietsers in voetgangersgebieden te beperken of om auto's uit centra te weren. Zo zijn in winkelcentrum de Bunders fietssluisjes geplaatst bij de in- en uitgangen. In Schijndel en Veghel zijn palen geplaatst om het (vracht)autoverkeer, wat daar geen bestemming heeft, uit winkelgebieden te weren. Daarbij houden wij rekening met bevoorrading van winkels, toegankelijkheid van de winkelgebieden voor hulpdiensten en toegankelijkheid voor bijvoorbeeld rolstoelers en kinderwagens.
4. *Is er hierbij sprake van overleg en samenwerking met de lokale ondernemers en zo ja, hoe ziet dat eruit? Deelt u de visie dat educatie en bewustzijn over onveilig handelen, op dit onderwerp, meer onder de aandacht kan worden gebracht? En zo ja, bent u voornemens meer in te zetten op educatie en bewustzijn en op welke wijze?*

De maatregelen in de Bunders zijn afgestemd met lokale ondernemers en over de afsluiting voor niet bestemmingsverkeer van (vracht)auto's is in Schijndel en Veghel afstemming geweest met de centrummanagers.

Ten aanzien van educatie en bewustzijn over onveilig handelen sluiten we aan bij de landelijke campagnes. Voorbeeld is de landelijke campagne "Kort ritje? Da's zo gefietst! waar we met Heel Meierijstad fietst! bij aansluiten.

In het kader van het Brabants verkeersveiligheidsplan (BVVP) hebben we afspraken gemaakt over aanpak van verkeersveiligheid in Brabant. Insteek is aanpak op de 3 pijlers gedrag, infrastructuur en handhaving.

5. *Hoe is handhaving op dit onderwerp ingericht en bent u bereid hier meer in te investeren om de problemen aan te pakken?*

Controles worden thematisch ingepland. Echter het blijft een momentopname. Ieder moment van de dag kunnen mensen door het centrum fietsen.

Met vriendelijke groet,

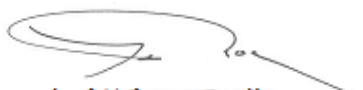
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van Rooij