voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 20 maart 2025

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen van VVD over aanhoudende berichten over de onoverzichtelijke kruising Belvédèrelaan/ Frankhuizerallee

Versienummer 1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Bijlagen
Artikel 45 vragen

Ontwerp besluit
De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over aanhoudende berichten over de onoverzichtelijke kruising Belvédèrelaan/Frankhuizerallee.

Datum 20 maart 2025

Inleiding

De fractie VVD heeft op 20 maart 2025 schriftelijke vragen gesteld over: aanhoudende berichten over de onoverzichtelijke kruising Belvédèrelaan/ Frankhuizerallee

Kernboodschap

Vraag 1: Is het college op de hoogte van recente ongevallen op het kruispunt Belvédèrelaan/Frankhuizerallee en de onveilige situatie die door weggebruikers wordt ervaren?
Antwoord: Wij zijn als gemeente bekend met de incidenten op dit kruispunt. We monitoren en evalueren de verkeersveiligheid in Zwolle doorlopend. Zowel via de geregistreerde ongevallen die wij via het Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON) periodiek krijgen aangeleverd, als via andere kanalen als de pers, wijkvragen etc.

Vraag 2: Welke maatregelen heeft het college getroffen voor het aanpakken van dit kruispunt naar aanleiding van eerdere ongevallen en/of oproepen uit de buurt?
Antwoord: In de afgelopen jaren is op dit punt al een aantal wijzigingen doorgevoerd mede om de verkeersveiligheid te verbeteren. In 2017 is het kruispunt gereconstrueerd. Hierbij is de tweerichtingenfietsoversteek over de Frankhuizerallee uitgebogen zodanig dat de fietsoversteek verder van de rijbaan Belvédèrelaan af is komen te liggen. Het autoverkeer heeft zo beter zicht gekregen op het fietsverkeer op de tweerichtingenfietsoversteek. Daarbij is de fietsoversteek in rood asfalt en verhoogd uitgevoerd, om de oversteek beter te laten opvallen. Ook zijn in de Belvédèrelaan aan weerszijden van het kruispunt (prefab) betondrempels gerealiseerd om de snelheid van het autoverkeer ter hoogte van het kruispunt te verlagen. Tot slot is ter hoogte van de fietsoversteken over de Belvédèrelaan de markering op het kruispunt vervangen voor verhoogde (voor de bus overrijdbare) eilandjes om het kruispunt nog compacter te maken.

De laatste aanpassing dateert van eind 2023. Destijds zijn bij asfalteringswerkzaamheden de eerder gerealiseerde (prefab) betondrempels vervangen door drempels in asfalt.

Vraag 3: Op welke manier kan het college iets doen met de suggestie uit de buurt om de heg rondom het appartementengebouw ‘Ensemble’ aan de Belvederelaan/Frankhuizerallee te verlagen? Is het college bereid om met SWZ, als eigenaar van het gebouw, in gesprek te gaan over het verlagen van de heg?
Antwoord: Wij waarderen het als inwoners uit de buurt zelf met suggesties komen voor het verbeteren van bijvoorbeeld de verkeersveiligheid in de buurt. Gebruikers en omwonenden zijn immers goed bekend met de lokale situatie. Naar aanleiding van deze suggestie hebben we zelf ook nog kritisch gekeken of het verlagen van de heg rondom het appartementengebouw ‘Ensemble’ kan bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De betreffende heg is op dit moment ongeveer 1,10 meter hoog. Voor veel automobilisten geldt dat hun zichthoogte vanuit de auto hoger is dan deze 1,10 meter, waardoor de heg geen noemenswaardige belemmering zou moeten vormen voor het uitzicht. Voor automobilisten die een ooghoogte lager dan 1,10 meter hebben geldt dat de heg in theorie het uitzicht in enige mate kan beperken. Voor hen geldt echter dat wanneer zij stoppen voor de aanwezige haaientanden fietsers van rechts op een afstand van ruim 35 meter kunnen zien aankomen. Ruim voldoende afstand om te bepalen of zij veilig kunnen oprijden of niet.

Het verlagen van de heg zorgt er in theorie inderdaad voor dat automobilisten fietsers op grotere afstand kunnen zien. Daar moet wel de kanttekening bij geplaatst worden dat een beter uitzicht ook vaak weer leidt tot hogere snelheden en het mogelijk nemen van meer risico, wat een mogelijke verbetering van de verkeersveiligheid weer teniet kan doen. Bijna stilstaan of stoppen is in deze situatie het veiligste. Ook wordt het zicht bij het verlagen van de heg niet per definitie beter, omdat daarachter een strook met parkeervakken aanwezig is. Als hier auto's geparkeerd staan nemen die mogelijk het ontstane extra zicht weer weg.

Samengevat zijn wij uiteraard bereid om met SWZ, als eigenaar van het gebouw, in gesprek te gaan over de (maximale) hoogte van de heg, maar wij zijn van mening dat het verlagen van de heg niet aantoonbaar gaat bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit punt.

Vraag 4: Is het college het met de VVD eens dat door de geplande ontwikkelingen in de Tippe en de uitbreiding van het winkelcentrum Stadshagen, de Belvederelaan intensiever gaat worden gebruikt door zowel fietsers als auto's en welke acties onderneemt het college om deze onveilige situaties daarom op korte termijn aan te pakken?
Antwoord: Door alle ontwikkelingen in Zwolle wordt het inderdaad drukker op de aanwezige voet- en fietspaden en wegen. Bij het opstellen van visies en ontwikkelplannen van de te ontwikkelende gebieden wordt hier altijd rekening mee gehouden en bekeken in hoeverre de bestaande wegen en kruispunten het verkeer veilig en in voldoende mate kunnen verwerken. Dat is ook bij het ontwikkelen van De Tippe en de uitbreiding van het Winkelcentrum Stadshagen afgewogen. Hierbij is niet gebleken dat de verkeersveiligheid op dit punt dusdanig afneemt dat aanpassingen aan dit kruispunt noodzakelijk zijn.

Vraag 5: Wanneer kunnen de gewenste aanpassingen worden uitgevoerd?
Antwoord: De vraag suggereert dat er ook daadwerkelijk aanpassingen aan het kruispunt worden gedaan gelet op de ongevallen. Hoewel wij als gemeente niet altijd geïnformeerd worden over de toedracht van het ongeval, constateren wij op basis van onze data dat de meest voorkomende oorzaak van ongevallen op deze locatie het niet verlenen van voorrang (door automobilisten) is aan de andere weggebruikers (vaak fietsers of scooters). Als gemeente kunnen we deze oorzaak helaas niet altijd wegnemen, hooguit de afloop van het ongeval minder ernstig maken, door de snelheid ter plaatste te verlagen. Dat is in de afgelopen jaren ook gedaan.

Datum 20 maart 2025

Het complexe aan dit kruispunt is vooral dat het een relatief drukke locatie is, waarbij alle weggebruikers op veel ander verkeer moet letten. Fietsverkeer in twee richtingen, autoverkeer in twee richtingen, overstekende voetgangers etc. Ook zien we dat bromfietsers en speed-pedelecs gebruik maken van dit fietspad en fietsoversteek, terwijl zij volgens de regels op de rijbaan van de Belvédèrelaan moeten rijden of fietsen.

In de loop van dit jaar wordt wel op deze locatie, op de Frankhuizerallee net ten oosten van de huidige fietsoversteek, een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd. Enerzijds wordt hiermee de voetgangersverbinding tussen het winkelcentrum en het station en de wijk De Tippe verbeterd. Anderzijds willen we hiermee de onlogische voorrangssituatie aanpassen, waarbij passerende automobilisten wél voorrang moeten verlenen aan fietsers, maar niet aan overstekende voetgangers.

Hoewel deze maatregel niet tot doel heeft om de verkeersveiligheid op dit punt te verbeteren, attendeert het automobilisten wel op nog meer kruisend langzaam verkeer en het daarom tijdig snelheid moeten minderen.

Openbaarheid
Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer