



Aan de gemeenteraad

Op 30 juni 2025 stelden D.A. van Groningen - de Haas (VVD) en I. van Wifferen (D66) ons schriftelijke vragen over "Haal 'Op de Radar' naar Rotterdam".

Inleidend wordt gesteld:

"In verschillende regio's in Nederland wordt met succes het project 'Op de Radar' ingezet door de politie. In dit project worden notoire veelplegers van verkeersovertredingen — zoals te hard rijden, door rood rijden of bellen achter het stuur — bewust gemaakt van hun gedrag via waarschuwingsbrieven.

Het project wordt inmiddels toegepast in onder meer Limburg, Oost-Nederland, Noord-Nederland, Amsterdam én binnenkort ook in Den Haag. Uit de eerste resultaten blijkt dat deze aanpak leidt tot een duidelijke daling van het aantal overtredingen en daarmee bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid.

Ook in Rotterdam is verkeersveiligheid een actueel en urgent thema. Het structureel aanpakken van veelplegers kan bijdragen aan het terugdringen van gevaarlijk rijgedrag en verkeersslachtoffers. Gezien de mogelijke positieve bijdrage die dit project heeft op de stad, heeft onze fractie de volgende vragen:"

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college bekend met het project Op de Radar, zoals dat wordt uitgevoerd in Limburg, Oost- en Noord-Nederland, Amsterdam en Den Haag?

Antwoord:

Ja, het college is hiermee bekend, bovendien wordt 'Op de Radar' ook al uitgevoerd in Rotterdam. Navraag bij politie leverde op dat door de politie in Rotterdam al brieven zijn verstuurd naar meer dan 1.100 personen. Als bij staandehouding blijkt dat betrokkene al 'op de radar' staat, wordt de link gelegd met onder meer het CBR voor een mededeling met betrekking tot rijvaardigheid dan wel een educatieve maatregel. Deze hebben tot doel deze personen te wijzen op hun verantwoordelijkheid in het verkeer.



Vraag 2:

Hoe beoordeelt het college de eerste resultaten van deze aanpak in andere steden en regio's?

Antwoord:

Het college is het met u eens dat 'Op de Radar' bijdraagt aan verbetering van de verkeersveiligheid. De eerste resultaten zijn bemoedigend en wij juichen het optreden van de politie met 'Op de Radar', óók in Rotterdam, dan ook toe.

Vraag 3:

Kan het college inzicht geven in het aantal veelplegers van verkeersovertredingen in Rotterdam, en het aantal boetes dat deze groep in totaal heeft ontvangen?

Antwoord:

Zie vraag 1, volgens de politie hebben inmiddels meer dan 1.100 personen een brief gekregen. Deze personen beginen meerdere overtredingen in een relatief korte tijd. De politie gaat in de toekomst nog monitoren hoeveel personen uit deze groep na het ontvangen van de brief toch weer overtredingen zijn begaan.

Vraag 4:

Acht het college het wenselijk om – net als in bovengenoemde steden – verkeersveelplegers in Rotterdam actief te benaderen met waarschuwingsbrieven?

Antwoord:

Ja. De politie in Rotterdam stuurt reeds waarschuwingsbrieven.

Vraag 5:

Is het college bereid om met de politie Rotterdam-Rijnmond en andere relevante partners te onderzoeken of en hoe een pilot van Op de Radar ook in Rotterdam opgezet kan worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Aangezien de politie 'Op de Radar' in Rotterdam al uitvoert stellen wij vast dat wij niet meer met de politie of andere relevante partners hoeven te onderzoeken of een pilot met 'Op de Radar' in Rotterdam opgezet kan worden.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten